

MIGUEL CORDANO, PTE DEL CUERPO DE TASACIONES DEL PERÚ

"Vamos a tener un horizonte no solamente de Estados Unidos, sino de Europa y Asia."

ECONOMÍA

El FMI plantea reactivar PBI global a mediano plazo.

ACTUALIDAD

Nueva carretera central será la obra más grande en la historia del Perú.

AGRO

Drones en la agricultura peruana.



NUEVO HORIZONTE

Carlos Tejada Mera, gerente general de Cosco Shipping Ports, empresa que opera el Megapuerto de Chancay, habló en exclusiva con la Revista Economía sobre el impacto económico y social de la entrada en operaciones del nuevo hub portuario en noviembre.



Productos que tu empresa necesita

Amplio y sólido portafolio de productos para la higiene y seguridad de sus trabajadores.

Productos con los más altos estándares de calidad y certificación farmacéutica.

Flexibilidad y agilidad para lograr las condiciones comerciales adecuadas a su negocio



¡Felices 28 años, Soltrak!

En **Laboratorios Portugal**, nos unimos a la celebración de su **28º Aniversario**, reconociendo su incansable compromiso con la innovación y la excelencia. Su liderazgo en el sector ha sido un ejemplo inspirador para todos nosotros.

Nos sentimos honrados de acompañarlos en su trayectoria y les deseamos muchos más años de éxito y crecimiento.

¡Enhorabuena y por muchos años más!



AGENCIA DE ADUANAS Y
OPERADOR LOGÍSTICO INTERNACIONAL

En Acamar estamos orgullosos de haber contribuido con la construcción del **Puerto de Chancay,**

importante obra que convertirá
al Perú en el primer centro logístico
del Pacífico en Latinoamérica.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Nuestra experiencia en comercio exterior y logística internacional nos ha permitido gestionar la importación de mercancías valorizadas en más de:

75

millones de dólares*

destinadas a la ejecución del hub portuario que dinamizará la economía, impulsará las exportaciones y generará nuevas oportunidades comerciales.

Contamos con la autorización de  **SUNAT** |  **TRIBUTOS Y ADUANAS** y con certificación BASC que garantizan la calidad y la seguridad de nuestros procesos.



987 095 206



info@acamar.pe



acamar.pe

Editorial

Editorial: El Megapuerto de Chancay entra en operaciones

El inicio de operaciones del megapuerto de Chancay marca un hito trascendental para la economía y el desarrollo del Perú. Ubicado estratégicamente en la costa central, este puerto se proyecta como un eje clave en el comercio internacional, especialmente en la conexión con mercados asiáticos, reduciendo los tiempos y costos de exportación.

El impacto económico será significativo. Se espera que impulse las exportaciones peruanas, principalmente de minerales y productos agroindustriales, reforzando la posición del país como proveedor mundial. Además, la creación de empleo directo e indirecto en sectores como transporte, logística y construcción generará un dinamismo económico que beneficiará a miles de familias.

En el ámbito social, Chancay también podría ser un motor de desarrollo regional, mejorando la

infraestructura y conectividad en la zona, atrayendo inversiones y fomentando la creación de polos industriales cercanos. No obstante, será crucial garantizar que este desarrollo sea inclusivo y ambientalmente sostenible.

El megapuerto de Chancay no solo es una apuesta por la modernización del Perú, sino también una oportunidad para fortalecer su competitividad en el escenario global, integrando al país de manera más eficaz a las cadenas de valor internacionales.

5 ACTUALIDAD
Foro del futuro.

6 MEGAPUERTO DE CHANCAY
Exclusiva entrevista con G.G Carlos Tejada

10 SOLTRAK
28 años de innovación y crecimiento en el transporte y logística.

12 CIUDAD AEROPUERTO:
Entrevista con Miguel Cordano, Pte. del Cuerpo Técnico de Tasaciones del Perú.

14 MINERA LAS BAMBAS
Aumenta el número de empresas exportadoras.

16 MOODY'S INVESTORS SERVICE
Mejóro perspectiva de calificación crediticia por buen resultado de actividad económica.

18 BBVA Research
Perú crecería 2.9% en 2024 por pesca y consumo privado.

20 PLUSPETROL
Dos décadas de impacto y desarrollo en el gas de Camisea.

22 ALEJANDRO INDACOCHEA
"La Ley 32108, constituye realmente un vejamen a la población en general."

26 VISION 2030:
11 áreas de crecimiento del Reino de Arabia Saudita.

28 MINERÍA
China alcanza el 20% de las inversiones mineras en el Perú.

30 LA VENTUROSA INMOBILIARIA
26 Años impulsando el crecimiento urbano en Perú.

32 FMI
Plantea reactivar PBI global a mediano plazo.

34 SECTOR INMOBILIARIO
Desafíos y oportunidades en un sector clave.

36 ANCRO
25 Años impulsando la innovación y el desarrollo en Perú.

38 SOSTENIBILIDAD
Impulsar las finanzas verdes en el Perú.

40 JOSÉ DUEÑAS
La historia detrás del Megapuerto de Chancay.

42 INGEMMET
45 Años de investigación geológica y desarrollo minero en el Perú.

44 INVERSIONES
Nueva carretera Central será la obra más grande en el Perú.

46 TECSUR
30 años de liderazgo en servicios energéticos en Perú.

49 AGRO
Drones en la agricultura peruana.

50 PRIMAX
20 años impulsando el desarrollo energético en Perú y América Latina.

52 Día Nacional de Corea del Sur:
Celebrando la amistad y cooperación con Perú.

54 INVERSIONES
Los cuatro proyectos de Arequipa presentadas a Estados Unidos.

AÑO XX N° 107 – 2024

Director:

Coordinador de prensa:

Redacción y prensa:

Ger. de Gestión de Negocios:

Relaciones Públicas:

Director de comité editorial:

Community Manager:

Diseño gráfico publicitario:

Dpto. Legal:

Elio Huamani

Edy Quiñones

Juan Carlos Peralta

Nelly Barturén

Lucero Auccapure

José Dueñas

Anali Barturen Alvarez

Marco Ramírez A. / W.: 968872878

Dr. Hernán Rondón C.

Es una publicación de:

Editora Grupo Conceptos Perú S.A.C.

Calle Gonzáles Prada 342 of 203 Miraflores Lima 18 Perú

Tel.:(511) 651 2626 Telefax: (511) 651 2631

Dirección en EE.UU.: 3022 Warder ST. NW. Washington DC

Prensa: prensa@revistaeconomia.com

Publicidad: marketing@revistaeconomia.com

Los artículos firmados son de responsabilidad de sus autores. Se autoriza la reproducción total o parcial de la información de esta edición, siempre y cuando se cite la fuente.

Hecho el Depósito Legal N° 2008 - 09483



Foro del Futuro: Expertos recomiendan impulsar la economía circular en Perú para un desarrollo sostenible.

El XXIX Foro del Futuro: Desarrollo productivo con economía verde y circular, organizado por el Centro Nacional de Planeamiento Estratégico (Ceplan), reunió a destacados expertos en el tema, quienes coincidieron en la necesidad de crear incentivos para la adopción de prácticas de economía circular, fomentar la innovación abierta, desarrollar regulaciones adecuadas, integrar la economía verde y circular en la cadena de valor de los sectores productivos, e impulsar un cambio de paradigma en las industrias y personas para obtener el máximo valor de los recursos, y la reducción de residuos. Estas propuestas buscan impulsar la competitividad, productividad y sentar las bases para un futuro más sostenible en el Perú.

El evento inició con la presentación del director nacional de Prospectiva y Estudios Estratégicos del Ceplan, Jordy Vilchez, quien presentó la situación actual y principales perspectivas futuras sobre el desarrollo de sectores productivos con un enfoque de economía verde y circular. En el contexto nacional, destacó que se vienen trabajando estos aspectos en alineamiento a los Objetivos Nacionales del Plan Estratégico de Desarrollo Nacional (PEDN) al 2050. Posteriormente, se dieron las intervenciones de los especia-

listas respecto a la transformación productiva del país en los próximos años.

En ese sentido, José Altamiza, representante de CONFIEP, destacó la importancia de apoyar a las pequeñas y medianas empresas para que adopten prácticas de economía verde y circular de forma efectiva. Por su parte, Zenia Medina de Concytec, enfatizó en la necesidad de impulsar y dar incentivos para el desarrollo de tecnologías sostenibles, así como regulaciones que promuevan su uso en sectores como la agricultura, la pesca y la acuicultura, aprovechando los residuos para generar energía y nuevos productos.

La experta del Programa de Negocios Sostenibles de la Unión Europea, Roxana Díaz, señaló que la economía circular es una tendencia global que ya está siendo implementada por empresas de diversos sectores. Resaltó la importancia de diseñar productos y procesos que consideren las particularidades de la realidad peruana, señalando su potencial para mejorar la productividad y competitividad del país.

David Flores, de Aquafondo, alertó sobre la crisis del agua y su relación con el cambio climático; también destacó el

papel de la economía circular para mejorar la sostenibilidad en áreas urbanas densamente pobladas. De otro lado, Marina Yzú, de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI), enfatizó la necesidad de un enfoque multiactor que permita integrar cambios en el modelo económico, priorizando la circularidad en todas las fases productivas.

En representación del Ministerio de Producción (Produce), Richard Alca, destacó los avances del gobierno en la implementación de la Hoja de Ruta de la Industria Manufacturera y su actualización para el periodo 2025-2030, así como la promoción de la economía circular a través de los Centros de Innovación Tecnológica (CITE) a nivel nacional y los Ecoparques. Finalmente, Michael Acosta, del MINEM, destacó los esfuerzos del sector minero para reducir su impacto ambiental y optimizar el uso del agua, especialmente en zonas costeras. Además, abordó los desafíos logísticos y la necesidad de mejorar las relaciones con los stakeholders y la ciudadanía.

Cabe destacar que el Ceplan, como ente rector de la planificación estratégica del país, a través del desarrollo de los Foros del Futuro, reafirma su compromiso con la implementación del Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2050 y se posiciona como un promotor del diálogo y la cooperación entre los diversos actores de la sociedad peruana.

La economía circular en Perú está ganando terreno como una alternativa sostenible frente al modelo tradicional de producción lineal. Este enfoque promueve el uso eficiente de recursos, minimizando residuos y fomentando la reutilización, reciclaje y reparación. Empresas peruanas en sectores como la minería, la agroindustria y la moda están adoptando prácticas más responsables para reducir su impacto ambiental. Además, iniciativas gubernamentales como el "Plan de Acción Nacional de Producción y Consumo Sostenible" buscan incentivar a las empresas a integrar la circularidad en sus procesos. Esta transición hacia una economía circular es clave para un desarrollo más sostenible y para la preservación de los recursos naturales del país.



Cosco Shipping: Chancay como centro logístico clave del Pacífico

6

En el marco del inicio de operaciones del ambicioso proyecto del megapuerto de Chancay, Carlos Tejada Mera, Gerente General Adjunto de Cosco Shipping, habló en exclusiva con Revista Economía y destacó la trascendencia que este desarrollo tiene para el Perú y la región.

Transformación logística y conectividad

El megapuerto de Chancay es uno de los proyectos de infraestructura más importantes de América Latina. Su ubicación estratégica a 80 kilómetros al norte de Lima y su capacidad de manejar grandes volúmenes de carga lo convierte en un punto de referencia en el comercio internacional. La visión de Cosco Shipping, una de las compañías navieras más grandes del mundo, es que Chancay se convierta en un nodo esencial que una las rutas marítimas del Pacífico, facilitando la conexión entre Asia y América del Sur. "Este megaproyecto no solo mejorará la conectividad del país, sino que también permitirá a Perú posicionarse como un centro logístico clave en el Pacífico.", destacó el Almirante.

Carlos Tejada afirmó que el puerto servirá como una puerta de entrada para productos no solo de Perú, sino de países vecinos como Brasil y Bolivia. Además, enfatizó que la nueva infraestructura permitirá una reducción significativa de costos y tiempos de transporte, lo que beneficiará a diversas industrias peruanas, particularmente las exportadoras. "Con esta conectividad mejorada, los productos peruanos tendrán un acceso más competitivo

a los mercados asiáticos, lo que aumentará la competitividad del país en el escenario global", señaló.

Posicionamiento del Perú en el Pacífico

El principal mensaje de Tejada fue claro: este proyecto tiene el potencial de posicionar a Perú como un centro logístico clave en el Pacífico, mejorando no solo la capacidad exportadora, sino también atrayendo inversiones extranjeras. "El Perú puede convertirse en un 'hub' logístico para el Pacífico, una posición que fortalecerá su rol en el comercio global y generará un impulso económico sin precedentes", dijo.

El megapuerto ofrecerá infraestructura moderna y avanzada que cumplirá con los estándares internacionales más altos, atrayendo a más líneas navieras para utilizar el puerto como base para sus operaciones. Esto, según Tejada, diversificará la economía del país y fomentará la creación de empleo, no solo en la zona de Chancay, sino también en las industrias relacionadas con la logística, el transporte y los servicios portuarios.

Impacto social y económico

Además de los beneficios para el comercio, Carlos Tejada destacó el impacto social que este megaproyecto traerá a la región de Chancay y a todo el país. Estimaciones iniciales sugieren que la construcción y operación del puerto generarán miles de empleos directos e indirectos. "Estamos hablando de un motor económico que no solo transformará la costa central del Perú, sino que también ofrecerá oportunidades de desarrollo en áreas aledañas", comentó.

Tejada también subrayó la importancia de la responsabilidad social corporativa en este proyecto. Cosco Shipping, en colaboración



con las autoridades locales, está comprometida con el desarrollo sostenible y la mitigación de cualquier posible impacto ambiental. "Este proyecto se ha diseñado pensando en un equilibrio entre el desarrollo económico y la protección del medio ambiente", añadió.

Las obras de infraestructura contarán con tecnologías avanzadas que reducirán las emisiones de carbono y garantizarán un manejo adecuado de los recursos naturales.

Innovación y tecnología

El puerto de Chancay no solo será un punto de referencia en términos de infraestructura física, sino también en innovación y tecnología. Tejada destacó que se implementarán sistemas inteligentes de gestión portuaria que permitirán un manejo más eficiente de las cargas, optimizando los procesos y minimizando el tiempo de espera de las embarcaciones. Este enfoque en la tecnología posiciona al puerto como uno de los más avanzados de la región.

Retos y expectativas

A pesar de los numerosos beneficios previstos, Tejada también reconoció que existen desafíos a corto plazo, entre los que se incluyen la necesidad de coordinar esfuerzos con las autoridades peruanas para garantizar un desarrollo ordenado y eficiente del proyecto. Asimismo, se mostró optimista sobre la capacidad del país para superar estos retos y maximizar el potencial del puerto.

"El megapuerto de Chancay es una inversión a largo plazo que traerá beneficios no solo para Cosco Shipping, sino para toda la economía peruana. Estamos seguros de que será un punto de inflexión en la historia económica del Perú", concluyó.





Chancay: El puerto que transformará el comercio

En la conferencia nacional sobre el impacto económico y social de la entrada en operaciones del Puerto de Chancay, expertos del sector logístico y empresarial destacaron la importancia de esta infraestructura para transformar el comercio en Perú y Sudamérica.

Moderada por Marcelo Cedamano, director del área de Gestión Pública de la EPG de la Universidad Continental, la conferencia reunió a panelistas destacados, incluyendo al almirante Carlos Tejada, gerente general adjunto de Cosco Shipping Ports Chancay Perú, quien presentó una visión optimista sobre el futuro del puerto.

Oportunidades de inversión y crecimiento

El almirante Tejada enfatizó que el Puerto de Chancay representa una oportunidad única para atraer inversiones tanto nacionales como extranjeras. “Este megaproyecto no solo mejorará la conectividad del país, sino que también permitirá a Perú posicionarse como un centro

logístico clave en el Pacífico”, afirmó. Se espera que, con su entrada en operaciones, el puerto genere un impacto significativo en la economía, facilitando el comercio internacional y mejorando la competitividad de los productos peruanos en el mercado global.

Con el puerto de Chancay, se logrará la llegada directa de buques totalmente cargados de 18,000 a 24,000 TEU en al menos de 10 días. Este proyecto tendrá dos efectos importantes: reducirá la ruta entre Perú y Asia y permitirá que Perú vuelva a ser el principal hub portuario de Sudamérica para el Pacífico.

Desafíos en políticas públicas

Sin embargo, los panelistas también señalaron los desafíos que enfrenta el proyecto. Carlos Paredes, socio fundador de Intelfin y docente de la EPG Continental, destacó la necesidad de un marco regulatorio adecuado para garantizar el éxito del puerto. “La integración con Brasil y otros países de la región es fundamental, y debemos prestar atención a cómo se implementan las políticas públicas para maximizar los beneficios”, comentó.

Impacto social y sostenibilidad

Luis Chaves, director de Incalpaca y del área de Gestión Empresarial de la EPG Continental, subrayó la importancia de considerar el impacto social del puerto en las comunidades locales. “Es crucial

que el desarrollo del puerto beneficie a los agricultores y a la población en general, ofreciendo productos con valor agregado”, afirmó. Además, se mencionó que el puerto aplicará criterios de sostenibilidad global, lo que contribuirá a la reducción de emisiones de carbono y a la mejora de la productividad.

Compromiso con la seguridad

La seguridad en torno al puerto también fue un tema de discusión. Los panelistas coincidieron en que es esencial abordar este aspecto para garantizar un entorno seguro para las operaciones comerciales. “La seguridad es un tema crítico que debe ser considerado en el desarrollo de la infraestructura portuaria”, advirtieron.

La conferencia concluyó con un llamado a la acción para que el gobierno y el sector privado trabajen juntos en la implementación de políticas que faciliten el desarrollo del Puerto de Chancay. Con su potencial para transformar la economía peruana y mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos, el puerto se perfila como un pilar fundamental para el futuro del país.

MÁS MEGAOPRAS PARA EL PERÚ

Planta de Hidrógeno en Arequipa:

Energía limpia para un futuro sostenible La transición hacia energías limpias y sostenibles es una prioridad global, y el Perú no se queda atrás en esta carrera. Esta planta no solo contribuirá a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, sino que también posicionará al Perú como un líder en la producción de energía limpia.

Ciudad aeropuerto Jorge Chávez:

Un hub aéreo de clase mundial El aeropuerto internacional Jorge Chávez, ubicado en Lima, es el principal aeropuerto del Perú y uno de los más importantes de la región. Con la ampliación de sus terminales, la construcción de nuevas pistas y la creación de un centro logístico, este proyecto atraerá inversiones, generará empleo y mejorará la conectividad aérea del Perú con el resto del mundo.



Puerto de Chancay se perfila como eje de exportaciones latinoamericanas a Asia

Países de la región reconocen aporte que tendrá al agilizar el flujo de mercancías, afirma economista Pablo Gil.

El Puerto de Chancay se perfila como eje de las exportaciones de los países latinoamericanos a los mercados asiáticos durante los próximos años debido a las características de su infraestructura, señaló el economista español y analista de mercados Pablo Gil.

"No solo impulsará las exportaciones peruanas a los mercados del Asia sino también los envíos de los países latinoamericanos que buscan mejores vías para llegar a sus mercados de destino en mejores condiciones y, sobre todo, en menor tiempo", declaró a la Agencia Andina.

El economista considera que el impacto de esta nueva infraestructura será similar a lo que en su momento fue la inauguración del Canal de Panamá como un facilitador del comercio internacional.

"No es el mismo caso, pero va a ser un poco de lo que se hizo con el Canal de Panamá. El Puerto de Chancay va a convertir al Perú en un punto de origen desde el cual se exportará materia prima del cono sur de América hacia los países asiáticos", manifestó.

China y las materias primas

En ese sentido, resaltó el papel que tiene China como el principal comprador de materias primas del mundo.

"Considerando el papel de China, el puerto del cual saldrán la mayoría de esos commodities logrará un enorme negocio con el mercado asiático. Hay

que tener presente que China es la segunda economía más importante del planeta y probablemente acabará siendo la primera en unos años", dijo.

Capacidad del puerto de Chancay

Cabe mencionar que el terminal de Chancay tendrá capacidad para que atraquen los buques de carga más grandes del mundo, los que pueden transportar más de 18,000 contenedores. En una primera etapa, que se inaugurará en noviembre próximo, contará con cuatro muelles, pero en el futuro podrían ser 15.

Por sus características será un puerto multipropósito que movilizará carga en contenedores, carga en general, carga a granel no mineral y carga rodante, convirtiéndose en un "hub" regional de comercio y nodo sudamericano marítimo hacia el Asia y Oceanía.

La posición geográfica, conectividad actual y futura del puerto de Chancay contribuirán al descongestionamiento de otros centros de manejo portuario al brindar menores tiempos, mayor eficiencia y mejores condiciones competitivas para los usuarios, dinamizando la economía del país, impulsando las exportaciones y generando nuevas oportunidades de negocio, de acuerdo con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

Contexto global

En un contexto global donde la conectividad y la logística juegan un papel crucial en el comercio, el Puerto de Chancay se está consolidando como un punto estratégico para las exportaciones latinoamericanas hacia Asia.

Su ubicación privilegiada y las inversiones en infraestructura lo posicionan como un eje clave para potenciar el comercio entre Perú y los mercados asiáticos.



Una Inversión transformadora

La construcción del Puerto de Chancay, que ha recibido inversiones millonarias, es un proyecto que busca modernizar y expandir la capacidad de carga del país. Se estima que, una vez culminado, el puerto podrá manejar hasta 1.2 millones de contenedores al año, facilitando el acceso a mercados clave como China, Japón y Corea del Sur.

Esta modernización no solo beneficiará a Perú, sino que también tendrá un impacto positivo en toda la región. Con la mejora de las rutas marítimas, otros países latinoamericanos, como Ecuador y Colombia, podrán aprovechar este nuevo corredor logístico para exportar sus productos, diversificando así sus mercados.

Beneficios para el comercio regional

Expertos en comercio exterior destacan que el Puerto de Chancay no solo servirá para exportaciones peruanas, sino que se convertirá en un hub regional. La posibilidad de agrupar mercancías de diferentes países y redistribuirlas a Asia optimiza costos y tiempos de envío, algo que los mercados asiáticos valoran enormemente.

El presidente de la Cámara de Comercio de Chancay, Juan Pérez, afirmó: "Este puerto es un sueño hecho realidad para los exportadores. La eficiencia y la rapidez en la logística son claves para competir en mercados tan exigentes como el asiático".



Megapuerto de Chancay será una gran oportunidad para impulsar el turismo de cruceros

El presidente de Apavit, Ricardo Acosta enfatizó que “hay un potencial evidente”, ya que, además de servir como un punto de carga, el puerto podría atraer cruceros que aprovechen turísticamente el destino de Chancay y sus alrededores, incluida Lima y las regiones del norte del país.

Acosta destacó que el éxito de esta iniciativa dependerá de la implementación del puerto de Chancay; inicialmente concebido solo para operaciones de carga, existe la posibilidad de que en el futuro se permita el desembarque de pasajeros, lo que podría tener un impacto positivo en el turismo.

El presidente de Apavit, expresó: “creo que quienes manejan el puerto de Chancay si tienen una visión de negocio, por lo tanto, deberían estar considerando la llegada de cruceros, como se hace en el Callao y Paracas (Ica)”, sostuvo.

Retos del turismo de cruceros en Perú

El presidente de Apavit también subrayó que el turismo de cruceros en Perú carece del dinamismo necesario, al no recibir más de cinco barcos semanales. “son cruceros que paran dos días y los turistas recorren Lima y otras regiones del país, por eso se puede explotar mucho más ese tipo de actividad turística con el puerto de Chancay”, refirió.

“El traslado entre puertos del Perú (cabotaje) también sería muy interesante

y teniendo a Chancay debemos ver todas las posibilidades para aprovechar al máximo”, agregó. El nuevo puerto multipropósito de Chancay, situado en el distrito homónimo de la provincia de Huaral, a 80 kilómetros de Lima, es un proyecto de inversión significativo, donde la empresa china Cosco Shipping Ports Limited (CSPL) actúa como principal accionista con una participación del 60%

Con más del 92% de las obras ya completadas, este puerto se convertirá en un punto clave para el comercio entre Sudamérica y Asia, especialmente con el puerto de Shanghai en China, al transformarse en un hub regional para redistribuir la carga de Perú, Chile, Ecuador y Colombia.

La construcción del puerto de Chancay ha generado aproximadamente 1,300 empleos directos y 8,000 empleos indirectos, impulsando la economía de la región. Desde abril de 2011, se ha estado llevando a cabo el diseño y la construcción del puerto, con una inversión total que supera los 3,400 millones de dólares, de los cuales se ejecutarán 1,315 millones en la primera fase.

Un puerto con potencial turístico

El Megapuerto de Chancay, que se espera esté completamente operativo en los próximos años, cuenta con instalaciones diseñadas para recibir embarcaciones de gran tamaño, incluidas las de cruceros. Esto representa un cambio significativo en la oferta turística del país, que hasta ahora se ha visto limitado en cuanto a puertos de cruceros aptos para grandes navieras.

Expertos en turismo subrayan que la llegada de cruceros al país podría transformar la industria turística. “El Megapuerto no solo servirá para el comercio; su diseño y capacidades permiten que se convierta en un punto de entrada clave para turistas que desean explorar la riqueza cultural y natural de Perú”, señala



Marta Gómez, directora de la Asociación de Turismo de Cruceros del Perú.

Rutas y experiencias únicas

El potencial de Chancay como puerto de cruceros se ve reforzado por su proximidad a destinos turísticos emblemáticos. Los visitantes podrían acceder fácilmente a Lima, la capital del país, y a otras atracciones cercanas, como las ruinas de Pachacamac, las playas de la costa central y el vibrante distrito de Barranco, conocido por su arte y gastronomía.

Además, se proyecta que las rutas de cruceros incluyan paradas en lugares icónicos como Cusco y Machu Picchu, lo que brindaría a los turistas la oportunidad de combinar el lujo de un crucero con la riqueza histórica del Perú.

Impulsando la economía local

La llegada de cruceros también podría significar un impulso significativo para la economía local. Se prevé que la actividad turística genere empleos en sectores como la hospitalidad, guías turísticos, comercio y servicios. Los operadores turísticos locales están comenzando a prepararse para la afluencia de visitantes, desarrollando paquetes y experiencias adaptadas a las necesidades de los cruceristas.

“Es fundamental que la comunidad esté lista para recibir a estos turistas. Esto incluye capacitación en idiomas, atención al cliente y promoción de nuestros atractivos”, indica Carlos Salazar, presidente de la Cámara de Comercio de Chancay.

Desafíos a considerar

A pesar de las oportunidades, el desarrollo del turismo de cruceros en Chancay también enfrenta desafíos. La sostenibilidad ambiental y la necesidad de preservar los recursos naturales son consideraciones importantes.



SOLTRAK



UNA EMPRESA FERREYCORP

SOLTRAK: 28 años de innovación y crecimiento en el transporte y logística

Soltrak, una de las empresas líderes en el sector de transporte y logística en Perú, celebra este año su 28 aniversario.

Fundada en 1996, la compañía ha experimentado un crecimiento constante y ha logrado consolidarse como un referente en la industria, ofreciendo soluciones integrales de transporte, logística y distribución.

Orígenes y crecimiento

Desde sus inicios, Soltrak se propuso ofrecer servicios de transporte seguros y eficientes. La empresa comenzó con un pequeño número de vehículos y un enfoque en el servicio al cliente. Con el paso de los años, ha expandido su flota y su capacidad operativa, adaptándose a las necesidades cambiantes del mercado y aprovechando las oportunidades en el comercio local e internacional.

Hoy en día, Soltrak cuenta con una flota moderna y diversificada que incluye camiones de carga pesada, vehículos para transporte de mercancías peligrosas y furgonetas para distribución urbana. Esta variedad le permite atender a diferentes sectores, desde la minería hasta el retail, garantizando la entrega oportuna de productos y materiales.

Innovación y tecnología

La innovación ha sido un pilar fundamental en el éxito de Soltrak. La empresa ha adoptado tecnologías avanzadas en sus operaciones, como sistemas de gestión de flota y seguimiento GPS, que permiten una mayor eficiencia y control en tiempo real. Estas herramientas no solo optimizan los procesos logísticos, sino que también garantizan la seguridad y la trazabilidad de las mercancías.

Además, Soltrak ha implementado prácticas sostenibles en su operación, buscando reducir su huella de carbono y contribuir al cuidado del medio ambiente. Esto incluye la inversión en vehículos más ecológicos y la promoción de rutas optimizadas que disminuyan el consumo de combustible.

Reconocimientos y certificaciones

A lo largo de sus 28 años de trayectoria, Soltrak ha recibido múltiples reconocimientos en el sector del transporte y la logística. La empresa ha sido certificada por diversas entidades, lo que refleja su compromiso con la calidad y la mejora continua en sus servicios. Estas certificaciones abarcan desde estándares internacionales de gestión de calidad hasta normativas de seguridad en el transporte.

Compromiso social

Soltrak también se ha destacado por su compromiso con la responsabilidad social. La empresa ha desarrollado

programas que apoyan a comunidades locales, promoviendo la educación y la capacitación de jóvenes en temas de logística y transporte. Estas iniciativas buscan no solo contribuir al desarrollo de la comunidad, sino también formar una nueva generación de profesionales en la industria.

Mirando hacia el futuro

Con una base sólida y una visión clara, Soltrak se prepara para enfrentar los desafíos del futuro. La empresa busca expandir su presencia en el mercado internacional, aprovechando las oportunidades que ofrece el crecimiento del comercio exterior en la región. Además, continuará invirtiendo en tecnología e innovación para mantener su competitividad y mejorar la experiencia del cliente.

El CEO de Soltrak, Javier Rodríguez, expresó: "Estamos orgullosos de lo que hemos logrado en estos 28 años, pero sabemos que el camino continúa. Nuestro objetivo es seguir siendo un líder en el transporte y la logística, adaptándonos a las necesidades del mercado y ofreciendo soluciones de calidad a nuestros clientes".

Innovación y crecimiento en el transporte y logística en Perú: Un Camino hacia la eficiencia

En los últimos años, el sector de transporte y logística en Perú ha experimentado una transformación significativa, impulsada por la innovación y la creciente demanda de soluciones eficientes. Este crecimiento no solo responde a las necesidades del comercio interno, sino también a la expansión del comercio exterior y la necesidad de adaptarse a un entorno global competitivo.

Un sector en expansión

El transporte y la logística son fundamentales para el desarrollo económico de cualquier país, y Perú no es la excepción. Según datos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el sector ha crecido a un ritmo constante, contribuyendo a la creación de empleo y al fortalecimiento de la economía nacional.

Se estima que el sector representa aproximadamente el 8% del Producto Interno Bruto (PIB) del país.

Este crecimiento ha sido impulsado por la expansión de la infraestructura vial, portuaria y aeroportuaria, que ha mejorado la conectividad entre regiones y facilitado el movimiento de mercancías. Además, la modernización de los puertos, como el Megapuerto de Chancay, promete abrir nuevas oportunidades para el comercio internacional.

Innovaciones tecnológicas

La adopción de nuevas tecnologías ha sido un factor clave en la evolución del sector. Empresas de transporte y logística están implementando soluciones digitales que optimizan la gestión de flotas y mejoran la trazabilidad de las mercancías. Herramientas como el seguimiento GPS, sistemas de gestión de almacenes y plataformas de comercio electrónico están redefiniendo la forma en que las empresas operan.

Por ejemplo, algunas empresas han comenzado a utilizar drones para la entrega de productos en zonas rurales, lo que no solo reduce los tiempos de entrega, sino que también mejora el acceso a bienes y servicios en áreas de difícil acceso.

Sostenibilidad y responsabilidad social

Otro aspecto relevante en la innovación del sector es el compromiso con la sostenibilidad. Las empresas están adoptando prácticas ecológicas para reducir su huella de carbono, como la implementación de vehículos eléctricos y la optimización de rutas para minimizar el consumo de combustible. Esta tendencia no solo responde a la creciente preocupación por el medio ambiente, sino que también se ha convertido en un factor diferenciador en un mercado cada vez más consciente de la sostenibilidad.

Además, muchas compañías están desarrollando programas de responsabilidad social, contribuyendo al bienestar de las comunidades donde operan. Estas iniciativas incluyen capacitación laboral, proyectos de infraestructura y apoyo a la educación, fortaleciendo así su relación con la sociedad.



Desafíos por superar

A pesar de los avances, el sector enfrenta varios desafíos. La burocracia y la falta de inversión en infraestructura en algunas regiones pueden obstaculizar el crecimiento y la eficiencia. Asimismo, la necesidad de capacitar a la mano de obra para adaptarse a las nuevas tecnologías es un aspecto crítico que debe abordarse.

El futuro del transporte y la logística

El futuro del transporte y la logística en Perú parece prometedor. Con la apertura de nuevos mercados y la continua inversión en infraestructura, se espera que el sector siga creciendo y modernizándose. La colaboración entre el sector público y privado será fundamental para crear un entorno favorable que permita la innovación y el desarrollo.

En este contexto, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha lanzado iniciativas para promover la inversión en infraestructura y tecnología, buscando mejorar la competitividad del país en el ámbito internacional.

En resumen, la innovación y el crecimiento en el transporte y la logística en Perú son un reflejo del dinamismo y la adaptabilidad del sector ante los desafíos actuales. A medida que se implementan nuevas tecnologías y se adoptan prácticas sostenibles, el país se posiciona para ser un líder regional en este campo, contribuyendo al desarrollo económico y social de la nación.

La sinergia entre modernización y sostenibilidad será clave para construir un futuro más eficiente y responsable en el transporte y la logística peruana.

Proyecciones

Soltrak, empresa perteneciente al grupo Ferreyros, se proyecta como uno de los líderes en soluciones para los sectores de minería, construcción e industria en Perú. Con más de 20 años de trayectoria, la compañía ha consolidado su presencia en el mercado a través de la comercialización de neumáticos, lubricantes, filtros y productos de seguridad industrial. Su enfoque está en ofrecer soluciones de alto valor agregado que incrementen la productividad y seguridad de sus clientes.

En los últimos años, Soltrak ha puesto en marcha estrategias para fortalecer su presencia a nivel nacional y expandir su portafolio de productos. Además, ha implementado políticas de sostenibilidad, contribuyendo al cuidado del medio ambiente mediante la venta de neumáticos ecológicos y lubricantes de bajo impacto ambiental.

El crecimiento del sector minero y de infraestructura en el país brinda a Soltrak un escenario favorable para su expansión, permitiéndole diversificar su oferta y seguir mejorando su servicio postventa y soporte técnico. Con esta proyección, la empresa planea mantenerse como un aliado estratégico en los proyectos más importantes del país, respaldada por la solidez y experiencia del Grupo Ferreyros.



JORGE CHAVEZ, CIUDAD AEROPUERTO: "Vamos a tener un horizonte no solamente de Estados Unidos, sino de Europa y Asia."

Miguel Cordano habló en exclusiva con Revista Economía. El presidente del Cuerpo Técnico de Tasaciones del Perú considera que la carga aérea también será importante para acomodar el Puerto de Chancay y del Callao.

¿Qué opina sobre los avances en el aeropuerto Jorge Chávez y lo que nos espera con la inauguración?

El Cuerpo Técnico de Tasaciones del Perú ha estado tratando los temas del avance de las obras de infraestructura que tiene el país, principalmente el del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Felizmente hay un buen operador, Lima Airport Partners (LAP) y el proceso de construcción está sumamente avanzado; en noviembre ya comienza la movilización y la inauguración. Lo más importante es la movilización por la avenida Faucett para todos ya sea pasajeros o personas que transitan en esa área. Las grandes movilizaciones de tráfico, ya sea de camiones, vehículos de carga es algo a tener en cuenta. Se ha mejorado el tránsito, hay congestionamiento, pero se ha puesto una mano para hacerlo más fluido. Aun así, exige varias atenciones para dar una buena imagen al visitante.

¿Estamos preparados para afrontar la masificación de personas que van a trasladarse?

Todavía seguimos con la problemática del gran congestionamiento, no encontramos una solución principalmente en

lo que significa la conectividad. Mientras estás en línea recta el congestionamiento está a una velocidad de 30 km/h, pero cuando haces los traslados entre vías paralelas realmente se nota que no se ha trabajado. La respuesta pasa por que el Ministerio de Transportes junto a la Municipalidad Provincial puedan realmente lograr una mejoría en la liberación de los vehículos de carga o los que no se dirigen al aeropuerto. Ojalá todo este tema de desvíos sea funcional y realmente tenga operatividad.

Una gran cantidad de empresas están esperando la licencia para terminar algunos trabajos ¿tiene conocimiento de esta situación?

La Municipalidad Provincial del Callao tiene la prioridad el trabajo con el aeropuerto, todo aquello que tiene que ver con las licencias municipales ellos buscan ser eficientes y deben descentralizar estos temas. Evidentemente un aeropuerto internacional va a tener nuevos operadores, tiendas, esquemas de almacenamiento y tipos de saneamiento de servicios. Dentro del contrato que LAP tiene con el MTC y que involucra a las municipalidades, provincial y distrital, van a permitir que la operatividad de licencias sea sumamente eficiente como corresponde.

La propuesta del aeropuerto va a ser uno de los más modernos ¿el aeropuerto se va modernizar al punto que otras conexiones internacionales tomen como referencia el Jorge Chávez?

Seguro que sí, el crecimiento del aeropuerto nacional en primer lugar prevé mayor seguridad en todo sentido. También mejores conectividades en el medio ambiente y la creación de empleo. Eso



va a beneficiar a todos los distritos conexos, por otro lado, también es cierto que hay nuevos servicios en un aeropuerto de ese nivel con alta tecnología, alta innovación como las de los mejores aeropuertos del mundo. Hoy nos estamos poniendo a tono y eso significa nuevas áreas de comercio, las exportaciones se van a intensificar contemplando no solo productos frutales. Lógicamente la carga aérea también va a ser importante para acomodar al Puerto de Chancay y al Puerto de Callao, pues vamos a tener un horizonte no solamente de Estados Unidos, sino de Europa y Asia.

Hablando sobre el Puerto de Chancay, ahora que hay movimiento con la compra de terrenos también, ¿la inauguración continúa como estaba previsto?

Por el lado de Cosco Shipping Ports y Perú están cumpliendo fielmente su cronograma de construcción. Han anunciado que están al 98% de avance, significa casi 30 días antes de lo previsto. En cuanto a la parte inmobiliaria, estamos recibiendo clientes que tienen propiedades de 1000 hectáreas para fines de evaluación. Falta definir el impacto de la zona económica especial y el despertar de la parte inmobiliaria, yo diría que la tendencia crecerá en diciembre y repercutirá con fuerza como tendencia real de demanda a partir de enero del 2025. Lo que nos sorprende es que no hemos recibido nada de hoteles, de nuevos restaurantes, tampoco hemos recibido muchos pedidos de almacenajes.

¿Cómo afectará al ecosistema el Puerto de Chancay?

Chancay siempre ha sido un puerto pesquero, y ahora se ha reactivado luego del desborde de petróleo de Repsol, la parte ambiental hay que tenerla cuidadosamente controlada. El Puerto y su administración tienen que tener mucho cuidado y de hecho lo estamos viendo con el nivel de protecciones que están teniendo en sus riberas. Mucho tendrá que ver el también el trabajo del Ministerio de Ambiente.





Día del Turismo: Más de 2.2 millones de turistas internacionales visitaron el país

El ingreso por divisas por turismo ha sido de US\$2,193 millones.

De acuerdo al último reporte realizado por la Cámara de Comercio Exterior (Comex Perú), entre enero y agosto del presente año, se registraron más de 2.2 millones de turistas internacionales que visitaron el país, lo que representa un crecimiento de casi el 40 % respecto al mismo periodo del año pasado. Asimismo, el ingreso por divisas por turismo ha sido de US\$2,193 millones (+41,6 % respecto al mismo periodo del 2023).

Ahora bien, tras el COVID-19, uno de los sectores que ha tenido mayor dificultad para recuperarse ha sido el turismo. De acuerdo a Mónica Zegarra, coordinadora de la carrera de Administración y Servicios Turísticos de la Universidad Privada del Norte, uno de los principales desafíos a los que se enfrenta en la actualidad el turismo post pandemia es la recuperación de la confianza en los viajeros.

"Asimismo, la promoción y diversificación de los destinos turísticos en el país será clave para atraer nuevos visitantes y fomentar un turismo sostenible y responsable,

y contribuir a una mayor reactivación económica de la industria", agregó Zegarra.

Bajo ese contexto, hoy en día la formación de profesionales del sector turístico debe incluir el desarrollo de habilidades claves como la adaptabilidad, conocimiento tecnológico y de idiomas, así como la creatividad, ofreciendo experiencias innovadoras para los viajeros de hoy en día.

Actividades turísticas de mayor relevancia y preferencia hoy en día

Según Zegarra, en los próximos 5 años tanto a nivel nacional como internacional, la tendencia clave en el sector turístico será el enfoque de sostenibilidad y la responsabilidad social. "Cada vez más viajeros están buscando experiencias turísticas que sean respetuosas con el medio ambiente, que promuevan el desarrollo sostenible de las comunidades locales y que contribuyan positivamente al bienestar social", agregó.

En esa línea, existen 3 tipos de actividades turísticas que hoy en día en Perú

toman mayor relevancia y preferencia por los viajeros:

- Turismo de naturaleza y aventura: La riqueza natural de Perú ofrece múltiples oportunidades para el turismo de naturaleza y aventura, como trekking, observación de aves, rafting, ciclismo de montaña, entre otros. Fomentar este tipo de experiencias permite atraer a un público ávido de contacto con la naturaleza y emociones fuertes.
- Turismo cultural: Perú cuenta con una rica historia y patrimonio cultural, con sitios arqueológicos como Machu Picchu, la ciudad de Cusco, el Valle Sagrado, entre otros. Promover tours culturales que permitan a los visitantes sumergirse en la historia y tradiciones del país es una excelente forma de atraer turistas interesados en la cultura.
- Turismo comunitario y sostenible: El turismo comunitario y sostenible está ganando cada vez más relevancia, ya que permite a los turistas interactuar con las comunidades locales, apoyar el desarrollo económico de las mismas y contribuir a la conservación del entorno natural. Fomentar experiencias turísticas responsables y respetuosas con el medio ambiente es crucial para el turismo sostenible.

Lugares más visitados en el primer semestre 2024

Según Comex, entre enero y agosto del presente año, los departamentos con mayor afluencia en sus principales atractivos turísticos fueron:

- Cusco: 2.2 millones de visitantes. El lugar más visitado fue Machu Picchu.
- Lima: 2 millones de visitantes. El lugar más visitado fue el Circuito Mágico del Parque de la Reserva
- Ica: 584,474 visitantes. El lugar más visitado fue la Reserva Nacional de Paracas.
- San Martín: 401,878 visitantes. El lugar más visitado fue los Baños Termales de San Mateo.
- Arequipa: 228,730 visitantes. El lugar más visitado fue el Valle del Colca.





MINERA LAS BAMBAS: 20 años promoviendo el desarrollo

El cuarto productor de Cobre del Perú cumple dos décadas. El décimo productor cuprífero del mundo anuncia diferentes proyectos a favor de la comunidad apurimeña.

La Unidad Minera Las Bambas se ubica entre los distritos de Challhuahuacho, Tambobamba y Cuyllurqui, provincia de Cotabambas, y el distrito de Progreso, provincia de Grau, en la Región Apurímac, a una altitud que varía entre los 3.800 y 4.600 m.s.n.m., a aproximadamente 75 km al suroeste de la ciudad de Cusco.

Actualmente, llevan a cabo actividades mineras de explotación del yacimiento Ferrobamba y, posteriormente, realizan actividades de extracción de minerales de los yacimientos Chalcobamba y Sullobamba. La planta concentradora de

Las Bambas tiene una capacidad instalada de 145.000 toneladas por día (t/d), y genera concentrado de cobre (Cu) y molibdeno (Mo) como producto. Durante 2017, su producción superó las 385.000 toneladas de cobre en concentrado.

En el 2021, generaron 8 623 empleos (directos e indirectos), de los cuales 28 % fueron ocupados por pobladores de la región Apurímac.

Las Bambas es una de las operaciones mineras que busca fomentar el diálogo con sus grupos de interés, y promover un modelo de desarrollo sostenible de la mano del Estado peruano. Es importante recalcar que, desde 2005 –cuando iniciaron la etapa de exploración– siempre estuvieron dispuestos a generar relaciones de confianza y participación con la población local.

LAS BAMBAS CON LA COMUNIDAD

Como en otras operaciones que forman parte de MMG, Minería para el progre-

so, en Las Bambas, significa contribuir al desarrollo humano. Para ello, invierten en el fortalecimiento de las capacidades locales de manera que generen oportunidades económicas directas e indirectas, y sirvan de catalizadores de la economía local, de la mano con las comunidades y regiones.

Cuentan con un enfoque de desarrollo social que busca dejar atrás el modelo antiguo de relaciones bilaterales y transaccionales. El enfoque Multiactor-Apalcado-Corresponsable (MAC) promueve la participación de todos los actores que deben intervenir en favor del desarrollo social: Estado, comunidad, sociedad civil y sector privado.

Buscan cambiar la visión asistencialista que se tiene del rol de Las Bambas en la zona. Este es un trabajo constante y de largo aliento. Las comunidades pasan a ser actores directos del desarrollo.

Fondo Social Las Bambas (FOSBAM)

El Fondo Social Las Bambas (FOSBAM) ha ejecutado diversos proyectos de desarrollo en beneficio de la población de las provincias de Cotabambas y Grau. Esta asociación civil, cuya gestión está a cargo de un consejo directivo (integrado



por tres alcaldes distritales, dos alcaldes provinciales y dos representantes de Las Bambas) administró los USD 64,5 millones del Fideicomiso de Las Bambas.

Desde su fundación, el principal objetivo de esta asociación ha sido promover el bienestar y desarrollo local mediante su contribución a la mejora de las condiciones de vida de la población. Esto se logra a través de la ejecución de proyectos sociales priorizados, dirigidos principalmente a los rubros de saneamiento básico, educación, salud y desarrollo agropecuario. Todos estos proyectos han sido ejecutados bajo la modalidad de núcleos ejecutores comunales, con el apoyo y acompañamiento de los gobiernos locales, y el soporte administrativo y técnico del FOSBAM.

GESTIÓN AMBIENTAL

En Las Bambas, se caracterizan por gestionar una operación moderna, eficiente y con estándares de talla mundial. Se encuentran en la fase de producción comercial desde julio de 2016; sus resultados de producción anual y la calidad del concentrado obtenido han sido positivos.

Cuentan con instrumentos de gestión ambiental que especifican su actuación, procedimientos y actividades.

ACCESO AL AGUA Y USO DEL RECURSO

Se enfocan continuamente en la gestión eficiente de los recursos hídricos y reutilizamos el agua en nuestros procesos operativos. Procuran alinear su enfoque de gestión del agua con los compromisos de los miembros firmantes de la Declaración de Posición sobre el Agua del ICMM. Monitoreamos de manera periódica la cantidad y calidad del agua que utilizamos, y no ponemos en riesgo el abastecimiento proveniente de las fuentes de agua que se destina al consumo familiar o que resulta necesario en las comunidades o entornos aledaños.

CUARTA MODIFICATORIA DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (MEIA)

La Modificatoria de un Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) es un instrumento de gestión ambiental que se realiza en el marco de la optimización, ampliación o mejora de los componentes de un proyecto.

IMPACTO SOCIAL

“En el 2021, generamos un total de 8623 puestos de trabajo, tanto directos como indirectos, de los cuales el 28 % fue cubierto por comuneros de nuestra región.

Las Bambas fue el primer proyecto minero que implementó un modelo de desarrollo sostenible promovido por el Estado peruano. Desde 2005, año en el que iniciamos la etapa de exploración, aplicamos una estrategia participativa y de consulta con los grupos de interés”.

- Sean contratados en términos y condiciones justas y que, como mínimo, cumplan con todos los requisitos legales pertinentes.
- Trabajen en condiciones seguras y saludables, y que, en lo posible, cuenten con la asistencia necesaria para regresar a trabajar luego de recuperarse de alguna lesión o enfermedad.

- Reciban un trato equitativo en un lugar de trabajo que valore la diversidad y la inclusión en términos de género, edad, antecedentes culturales y étnicos, religión, orientación sexual y discapacidad.
- Sean acogidos en un lugar de trabajo libre de acoso.
- Gocen de un trabajo estimulante y gratificante.
- Cuenten con acceso a información y a los conocimientos necesarios para tener un buen desempeño.
- Tengan oportunidades de capacitación y desarrollo coherentes con las necesidades de la empresa.
- Tengan una comunicación abierta y reciban retroalimentación regular sobre su desempeño laboral y cambios importantes.
- Sean reconocidos cuando sus acciones apoyen nuestra visión y valores.
- Tengan la confianza de plantear sus inquietudes, las cuales serán atendidas de manera oportuna y justa.

METCOM
TECHNOLOGIES

- + 20 AÑOS DE EXPERIENCIA
- + 850 COMPONENTES REPARADOS
- + 2'200,000 HORAS EN REPARACIÓN ESTRUCTURAL SERVICIO DE CAMPO
- + FABRICACIÓN COMPONENTES MAQUINARIA PESADA
- + ENSAMBLAJE DE TOLVAS
- + REPARACIÓN ESTRUCTURAL ANTIDESGASTE
- + REFRENTADO 6.0 / MECANIZADO
- + MANTENIMIENTO PLANTA CONCENTRADORA
- + PROYECTOS / INGENIERÍA
- + NDT

metcomperu.com



Mejóro perspectiva de calificación crediticia por buen resultado de actividad económica

La agencia internacional Moody's Investors Service revisó al alza la perspectiva de la calificación de la deuda soberana de Perú, pasando de "negativa" a "estable", y manteniendo su calificación en "Baa1".

Esta mejora refleja la solidez económica de Perú, apoyada por un mejor desempeño de sectores clave como la manufactura y la pesca. Este cambio en la perspectiva también destaca la confianza en la estabilidad macroeconómica del país, lo que puede atraer mayores inversiones y mejorar la percepción de riesgo en los mercados internacionales.

FACTORES:

- **Revisión al alza de la perspectiva crediticia:** Moody's ha mejorado la perspectiva de la deuda soberana de Perú de "negativa" a "estable", lo que refuerza la percepción de Perú como una economía sólida. Esta revisión es clave para mejorar el acceso del país a los mercados financieros internacionales, permitiendo obtener financiamiento en mejores condiciones y con menores costos. Además, la calificación "Baa1" indica que la deuda de Perú sigue siendo de grado de inversión, lo que otorga mayor confianza a los inversores extranjeros.
- **Contribución de los sectores manufacturero y pesquero:** El crecimiento sostenido del Producto Bruto Interno (PBI) de Perú en los últimos cuatro meses ha sido impulsado en gran parte por el sector manufacturero y el

pesquero. En particular, la pesca creció un 150% en abril y julio de 2024, en comparación con los mismos meses del año anterior, con un repunte aún más pronunciado en mayo (350%). Este fuerte crecimiento es un reflejo de la reactivación económica y la resiliencia de estos sectores estratégicos para el país.

- **Crecimiento del PBI en 2024:** En términos generales, la economía peruana ha mostrado un crecimiento significativo en 2024, con incrementos del PBI superiores al 5% en abril y mayo, y un 4,5% en julio. Estos datos son indicadores positivos que refuerzan la idea de que la economía peruana está en una senda de recuperación sólida, liderada por sectores productivos clave. Este crecimiento también envía un mensaje de optimismo a los mercados internacionales y posibles inversores.

- **Reactivación de las micro y pequeñas empresas (Mypes):** El programa "Compras a MyPerú", orientado a impulsar el crecimiento de las Mypes, ha jugado un papel clave en la reactivación económica. Con un fondo de S/ 450 millones, el programa busca que las Mypes abastezcan bienes y servicios al Estado. Esto ha tenido un impacto positivo en sectores como el textil y el metalmecánico, ayudando a más de 5.000 Mypes a través de la confección de uniformes escolares, equipamientos para comedores populares, y otros productos esenciales para el Estado.

INFORMACIÓN ADICIONAL DE INTERÉS:

- **Impulso social a través de las Mypes:** La iniciativa "Compras a MyPerú" no solo está orientada a la reactivación económica, sino también a fortalecer el tejido social del país. Al abastecer a comedores populares y ollas comunes, el programa está impactando directa-



mente en la seguridad alimentaria de las poblaciones más vulnerables. Este enfoque multisectorial de apoyo económico y social es una estrategia clave del gobierno para asegurar una recuperación económica inclusiva.

- **Perspectiva optimista para las inversiones:** La mejora en la calificación de Moody's y el crecimiento sostenido del PBI generan un ambiente más favorable para las inversiones en Perú. El ministro de la Producción destacó que las inversiones están siendo vistas con mayor optimismo, lo que puede traducirse en un aumento de flujos de capital hacia sectores productivos clave, como la minería, la manufactura, y la pesca, que son fundamentales para el desarrollo del país.

IMPLICANCIAS

- **Mayor confianza en la economía peruana:** La mejora de la calificación por parte de Moody's genera un impacto positivo en la percepción internacional de Perú como un país seguro para la inversión. Esto podría atraer flujos de capital extranjero, mejorando la competitividad del país en los mercados financieros globales. Además, una perspectiva estable facilita la emisión de deuda a menores tasas de interés, lo que es crucial para mantener la estabilidad fiscal y continuar con proyectos de inversión pública.
- **Reactivación sostenible a través de las Mypes:** El enfoque en la reactivación de las micro y pequeñas empresas a través de programas como "Compras a MyPerú" es un pilar para la recuperación económica a largo plazo. Al fortalecer el sector Mype, el gobierno no solo está promoviendo el crecimiento económico, sino también creando empleo y fortaleciendo las economías locales, lo que puede reducir las disparidades económicas en las distintas regiones del país.





Expertos en comercio exterior expondrán sobre normas de valoración aduanera

El Perú ha logrado posicionarse como una de las principales naciones proveedoras de bienes y servicios a nivel global con un amplio desarrollo en el comercio exterior.

Asimismo, destaca su importante nivel de importaciones desde diversos países del mundo, considerando los 21 acuerdos comerciales que el país tiene suscrito.

En ese sentido, el Gremio de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio de Lima (CCL), organizará el VIII Foro Internacional de Valoración Aduanera denominado «Control aduanero del valor en aduana declarado», evento que se llevará a cabo el 22 y 23 de octubre en la sede del gremio empresarial.

El foro tiene como principal objetivo avanzar hacia la uniformización de los criterios que guían la aplicación de la normativa sobre valoración aduanera, tanto en los países de la región como en los miembros de la Alianza del Pacífico.

Ello considerando que los importadores se enfrentan hoy a diversas dificultades durante los procesos aduaneros, específicamente sobre las normativas para la determinación de la base imponible, y en este sentido para el cálculo de los impuestos a pagar a Aduanas, entidad que autoriza la importación.

Para la CCL, las actuales normativas no son tan claras, y es que la Autoridad Aduanera muchas veces las interpreta con un sesgo recaudatorio y/o proteccionista que colisiona con tratados internacionales de los que el Perú es parte.

Otro aspecto que preocupa al sector importador generado por este tema son las altas multas por la incorrecta determinación de la base imponible en las importaciones, las cuales ascienden al 200 % de los tributos dejados de pagar.

En ese sentido, el encuentro busca también generar propuestas conforme a las mejores prácticas internacionales en base a experiencias exitosas, así como dotar de mayor predictibilidad a las operaciones de importación, optimizando el proceso de determinación de la base imponible de los tributos aduaneros.

Mediante la difusión y análisis a cabalidad de estos temas, considerando prácticas internacionales, el gremio empresarial asegura que no solo se beneficiará a los importadores, sino también se fortalecerá la seguridad jurídica tan necesaria para la operatividad e inversión en este sector, lo cual hoy resulta pertinente considerando los últimos cambios en el Procedimiento de Valoración Aduanera en Perú.

Por esa razón, el VIII Foro Internacional de Valoración Aduanera contará con cuatro bloques de debate y el valioso aporte de juristas de Argentina, Colombia, Ecuador y Perú, especialistas en valoración aduanera.

Cabe mencionar que el evento será inaugurado por Roberto De La Tore, presidente de la CCL; con participación del superintendente nacional adjunto de Aduanas, Fernando Núñez; y funcionarios de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT), socio estratégico del foro desde su primera edición en 2016.

El comercio exterior en Perú ha experimentado un notable desarrollo en las últimas décadas, consolidándose como un motor clave para el crecimiento económico del país. La diversificación de mercados y productos ha permitido a Perú posicionarse como un importante exportador de minerales, productos agroindustriales y pesqueros. El sector minero sigue siendo el principal impulsor de las exportaciones, con minerales como el cobre y el oro liderando la lista de productos más exportados.

En el ámbito agroindustrial, productos como el café, los espárragos, la quinua y el arándano han ganado presencia en mercados internacionales, impulsando el crecimiento del sector. Además, los acuerdos comerciales con países de América, Europa y Asia han ampliado las oportunidades de exportación, generando mayores ingresos y fomentando la competitividad.

El gobierno, junto con entidades como PromPerú y el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur), continúa trabajando en mejorar la infraestructura logística, facilitar el acceso a mercados internacionales y promover la innovación en sectores clave.





BBVA Research: Perú crecería 2.9% en 2024 por pesca y consumo privado

También considera el gasto por la liberación de fondos pensiones.

La actividad productiva nacional crecería 2.9% este año impulsada por el consumo privado, en recuperación, la inflación controlada y los recortes adicionales de la tasa de referencia (flexibilización de condiciones crediticias) del Banco Central de Reserva (BCR), proyectó el BBVA Research.

Adicionalmente, en su informe Situación Perú, considera una mejora gradual de la confianza de los agentes económicos y un escenario político similar al actual.

Así, refiere que luego de avanzar 2.5% en el primer semestre del año, mantiene las proyecciones de crecimiento para la economía peruana difundidas en junio.

De acuerdo con el economista jefe del BBVA, Hugo Perea, este año resaltarán a nivel sectorial la pesca lo cual incidirá en una expansión de la manufactura primaria.

Gasto privado

En estas previsiones, el gasto privado ganará tracción en los próximos trimestres, mientras que el gasto público se moderará, orientándose al cumplimiento de los techos establecidos en la regla fiscal, indica el informe.

Agrega que el escenario que presenta BBVA Research es consistente con que

la anomalía climatológica se ha disipado y que los pronósticos de las entidades especializadas indican condiciones normales en los siguientes meses.

Además, menciona que por el lado político y social, la situación seguirá siendo relativamente estable, aunque el riesgo regulatorio es latente.

Las proyecciones del informe Situación Perú también incluyen el impacto que tendrá sobre el gasto la liberación de fondos pensiones, una mejora paulatina de las condiciones financieras, el aumento que ha tenido la confianza empresarial -que se va consolidando en terreno optimista-.

Inflación contenida

Durante la presentación, BBVA Research destacó que la inflación se ha mantenido en los últimos meses alrededor del centro del rango meta y estima que en los próximos meses no se alejará mucho de ese nivel.

Esta proyección se sustenta en que, según el informe Situación Perú, las expectativas inflacionarias están ancladas, hay holguras en la economía, la recuperación de la actividad es aún incipiente, y el clima será relativamente normal.

Prevé, sin embargo, que habrá cierta aceleración de la inflación en el cuarto trimestre debido a que la base de comparación interanual es baja, cerrando el año en torno a 2.5%.

Política monetaria

Por el lado de la política monetaria, la entidad recordó que el Banco Central de Reserva viene recortando su tasa de política desde setiembre del año pasado y que esta se ubica actualmente en 5.25%.

“El descenso de la inflación generó el espacio para estos recortes, que buscan normalizar la posición de la política monetaria (aún contractiva). Sin embargo, el ciclo de rebajas de la tasa avanzó gradualmente por la volatilidad que genera en los mercados financieros la incertidumbre sobre las acciones de la Fed y la resistencia a ceder que mostró la inflación subyacente local (particularmente en junio y julio)”, indica el informe.

Para BBVA Research, con la inflación subyacente de vuelta en el rango meta (2.6% en setiembre) y con la Fed habiendo iniciado ya su propio ciclo de normalización monetaria, los recortes de la tasa de interés de referencia continuarán hasta cerrar el año en torno a 4.5%.

“La aún incipiente recuperación de la actividad y la postura monetaria restrictiva así lo sugieren, aunque estas rebajas estarán condicionadas al comportamiento del tipo de cambio”, asevera.

Tipo de cambio

En relación al tipo de cambio, BBVA Research anticipa que en lo que resta del año la evolución prevista para el diferencial de tasas de interés sol-dólar no generará mayor presión sobre la moneda peruana, pero no descarta que el proceso electoral en Estados Unidos y las tensiones geopolíticas impriman presiones alcistas transitorias sobre el tipo de cambio.

“El alto superávit en las cuentas externas brindará soporte a la moneda local. Así, estimamos que el precio de la moneda estadounidense cerrará el año en un rango entre 3.70 y 3.80 soles por dólar (como promedio diario para diciembre)”, indica el informe.





Finanzas Abiertas: La gran oportunidad para transformar el sistema financiero peruano

La implementación del Open Finance podría posicionar a Perú como líder en inclusión financiera, siempre que se trabaje en conjunto con el sector privado y reguladores.

El conocimiento y las experiencias de otros países, una adecuada regulación, así como un trabajo público-privado, son fundamentales para impulsar la innovación e inclusión financiera, coincidieron en señalar expertos durante desayuno especializado.

Ángel Sierra, fundador y director ejecutivo del Open Finance Institute, consideró que el Perú se encuentra en una posición estratégica favorable para adoptar y beneficiarse de las Finanzas Abiertas ("Open Finance"), siempre que haya un trabajo colaborativo entre el sector público y privado, se capacite a los actores de la industria financiera y se tome en cuenta la experiencia de países como Brasil, Colombia, Chile y México.

"Si bien es cierto que Perú hoy presenta un rezago regulatorio en Open Finance en comparación con otros países, también es un hecho que ya se están sentando las bases para su implementación, como lo

demuestran las iniciativas en materia de pagos inmediatos impulsadas por el Banco Central de Reservas del Perú (BCRP)", indicó durante su exposición en el desayuno especializado "Open Finance: Se acelera la disrupción en la industria financiera", organizada por el Open Finance Institute y la firma Vodanovic.

Sierra explicó que las finanzas abiertas son una de las mayores llaves para lograr la real innovación e inclusión financiera en Latinoamérica. "Todos los países están comprometidos con este tema y esto se ha hecho latente en un reciente foro de APEC así como en múltiples foros regionales. El gran mensaje es que el Perú debe dar ese paso decididamente y que el conocimiento y capacitación es la base para lograrlo", puntualizó.

Sierra enfatizó en que la colaboración público-privado y el conocimiento de la experiencia de otros países son factores relevantes para construir una infraestructura financiera abierta y una política pública que beneficie a millones de peruanos. "Al aprender de las experiencias de otros países, el Perú puede evitar errores y acelerar su proceso de adopción del Open Finance" indicó.

Gran oportunidad

Por su parte, Ljubica Vodanovic, socia fundadora de Vodanovic, se mostró optimista sobre el futuro del Open Finance en el país, señalando que se abren muchas oportunidades. "El Perú tiene la gran oportunidad de convertirse en un referente en materia de Open Finance a nivel latinoamericano y, por ejemplo, la banca puede rentabilizar la adopción del OF, a partir de la colaboración y la integración de sus APIs", afirmó.

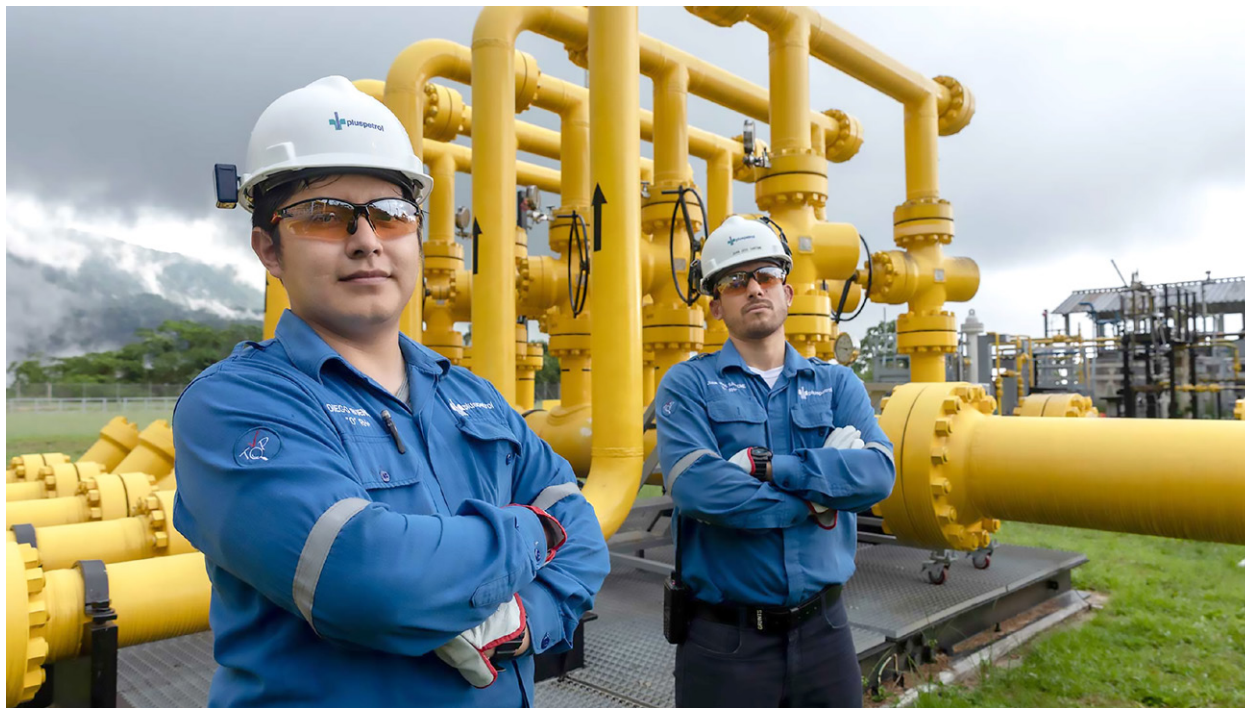
Dijo que la combinación de una regulación en constante evolución y un ecosistema fintech dinámico, posiciona al país como un terreno fértil para el desarrollo de nuevos servicios financieros que mejorarán la experiencia usuaria.

Ljubica Vodanovic enfatizó en la importancia de un marco regulatorio claro así como de una gobernanza adecuada para el desarrollo gradual y flexible del Open Finance. "Los reguladores deben fomentar la innovación, pero al mismo tiempo garantizar la seguridad y protección de los consumidores. Un equilibrio adecuado entre ambos aspectos es fundamental", afirmó.

Finalmente, consideró que el Open Finance representa una oportunidad única para transformar el sistema financiero peruano y mejorar la vida de las personas. "Con una regulación y gobernanza adecuada y el compromiso de todos los actores, el Perú puede convertirse en un referente en la región", finalizó.

El desayuno especializado sobre Open Finance contó con la participación de representantes de gremios, autoridades y la industria. Ángel Sierra, abrió el programa con una visión regional del OF; luego, se desarrolló un panel de expertos con la participación de Miguel Vargas, gerente general de la Asociación de Bancos del Perú (Asbanc) quien ofreció la visión de los bancos; Raphael Saldaña, director de inclusión y educación financiera del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), quien dio la visión del Estado, y Ljubica Vodanovic, moderó el panel y brindó sus aportes desde el enfoque de los servicios financieros digitales.





Pluspetrol: Dos décadas de impacto y desarrollo en el gas de Camisea

La empresa Pluspetrol ha desempeñado un papel clave en el desarrollo energético del Perú, con su participación crucial en el proyecto de gas natural de Camisea.

A lo largo de sus 20 años de operaciones en el país, Pluspetrol ha transformado el panorama energético peruano, contribuyendo de manera significativa al crecimiento económico, la industrialización y la sostenibilidad energética.

Historia de Pluspetrol en el Perú

Fundada en Argentina, Pluspetrol se expandió rápidamente en América Latina, llegando a Perú en el año 2000.

Su entrada en el país coincidió con la adjudicación de uno de los proyectos energéticos más importantes de Perú: el yacimiento de gas de Camisea. El consorcio liderado por Pluspetrol ganó la licitación para desarrollar el bloque 88, ubicado en la región de Cusco.

Desde entonces, Pluspetrol ha estado a la vanguardia del desarrollo del gas natural en Perú, liderando las fases de exploración, producción y transporte del gas de Camisea. El proyecto, considerado uno de los más importantes en América Latina, ha permitido que Perú se convierta en un exportador de gas natural, con beneficios directos e indirectos para la economía y la población.

Operaciones en Camisea

El yacimiento de Camisea, ubicado en la cuenca del río Urubamba, se ha consolidado como una de las mayores fuentes de gas natural en Perú y América Latina. Pluspetrol ha gestionado las operacio-

nes del bloque 88 y parte del bloque 56, lo que ha permitido la extracción de gas natural y líquidos asociados en cantidades significativas.

El gas extraído en Camisea es transportado a través de un gasoducto de más de 700 km de longitud hasta la planta de procesamiento en Pisco, en la costa peruana. Desde allí, el gas es distribuido tanto para consumo interno como para exportación, generando importantes ingresos para el país.

Además de la extracción y procesamiento, Pluspetrol ha sido clave en la distribución de gas natural a hogares e industrias en Lima y otras regiones, fomentando el uso de este recurso limpio y económico como fuente de energía.

Impacto económico y social

El proyecto de Camisea ha sido fundamental para la economía peruana. Según estimaciones del Ministerio de Energía y Minas, el gas de Camisea ha contribuido con miles de millones de dólares en ingresos al Estado a través de regalías e impuestos. Este flujo de ingresos ha sido vital para financiar proyectos de infraestructura, salud, educación y programas sociales en diversas regiones del país.



Pluspetrol, como operadora principal, ha generado miles de empleos directos e indirectos, tanto en las áreas cercanas a las operaciones como en otras zonas del país. Las inversiones en infraestructura energética han promovido el crecimiento industrial, mejorando la competitividad de diversas industrias al ofrecer energía a precios competitivos.

Desafíos ambientales y sociales

Sin embargo, las operaciones en Camisea no han estado exentas de controversia. A lo largo de los años, Pluspetrol ha enfrentado críticas y desafíos relacionados con el impacto ambiental en la biodiversidad amazónica y las poblaciones indígenas cercanas. Las organizaciones ambientalistas y las comunidades locales han expresado preocupaciones sobre los efectos de las actividades de extracción en los ecosistemas y la vida silvestre.

En respuesta, Pluspetrol ha implementado una serie de medidas para minimizar su impacto ambiental y social. La empresa ha trabajado en programas de conservación y ha establecido diálogos continuos con las comunidades nativas para mitigar cualquier efecto negativo. Entre las iniciativas, se incluyen programas de monitoreo ambiental, reducción de emisiones y restauración de áreas afectadas por las operaciones.

Innovación y futuro sostenible

A lo largo de estos 20 años, Pluspetrol ha mostrado un compromiso con la innovación tecnológica para hacer sus operaciones más eficientes y sostenibles. La empresa ha invertido en la mejora de la infraestructura de transporte y procesamiento de gas, implementando tecnologías avanzadas para reducir el impacto ambiental y mejorar la eficiencia energética.

De cara al futuro, Pluspetrol está enfocada en seguir impulsando el crecimiento del gas natural en Perú, con la intención de ampliar la cobertura de gas natural domiciliario y fortalecer su papel en la matriz energética del país. Además, la empresa está explorando oportunidades en proyectos de energía renovable y sostenibilidad energética, alineándose con las metas globales de reducción de emisiones de carbono.

Perspectivas futuras

El proyecto Camisea, bajo la administración de Pluspetrol, ha transformado el sector energético de Perú y ha posicionado al país como un importante actor en el mercado internacional de gas natural. Con 20 años de experiencia y crecimiento, la empresa está bien posicionada para continuar siendo un motor del desarrollo energético de Perú.

A medida que Perú avanza hacia una economía más diversificada y sostenible, el gas de Camisea y el liderazgo de Pluspetrol seguirán siendo elementos clave para garantizar la seguridad energética y el crecimiento económico del país en los próximos años.

La historia de Pluspetrol y sus operaciones en Camisea representan uno de los hitos más importantes del sector energético peruano en las últimas dos décadas. A través de la innovación, la responsabilidad social y ambiental, y una gestión eficiente, Pluspetrol ha dejado una huella indeleble en la economía y el desarrollo del país, con un futuro lleno de oportunidades por explorar.

Transición energética del Perú

La transición energética en Perú representa un desafío y una oportunidad crucial para el país en su búsqueda de un desarrollo más sostenible y de menor impacto ambiental. A nivel global, la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero es una prioridad, y Perú no es la excepción. El país, con su rica diversidad de recursos naturales, tiene un enorme potencial para impulsar energías renovables y limpias que complementen su matriz energética, actualmente dominada por fuentes convencionales como el gas natural y el petróleo.

Uno de los pasos más relevantes que ha dado Perú en esta transición es el impulso a la energía renovable no convencional, especialmente la solar y la eólica. Según el Ministerio de Energía y Minas, estas fuentes representaron un 5% de la generación total de energía en 2022, un avance significativo, aunque aún insuficiente. Proyectos como los parques eólicos en la costa norte y las plantas solares en el sur del país están sentando las bases para un crecimiento más fuerte en este sector.

La hidroelectricidad, tradicionalmente una de las principales fuentes de energía del Perú, sigue siendo clave en la matriz energética, representando cerca del 60% de la producción de electricidad. Sin embargo, la dependencia de la hidroelectricidad tiene sus desafíos, particularmente ante el cambio climático, que afecta la disponibilidad de agua en diversas regiones del país.

Por otro lado, Perú ha comenzado a explorar el potencial del hidrógeno verde como una opción a futuro. Este combustible, producido a partir de fuentes renovables, podría jugar un rol importante en la descarbonización de sectores industriales y en la generación de energía limpia. Proyectos piloto de hidrógeno verde están siendo evaluados en Arequipa, mostrando el interés del país por mantenerse a la vanguardia de las nuevas tecnologías energéticas.

El gobierno peruano, consciente de la importancia de avanzar hacia una matriz energética más diversificada y sostenible, ha promovido políticas para incentivar inversiones en energías renovables. En ese sentido, el "Plan Nacional de Energía Renovable" busca fomentar la participación de estas fuentes en la producción energética del país, con miras a alcanzar un 15% de energías renovables en la matriz para 2030.

La transición energética de Perú no solo ayudará a mitigar el impacto del cambio climático, sino que también permitirá reducir la dependencia de combustibles fósiles, generar empleo y mejorar la competitividad del país en el contexto de una economía global cada vez más orientada hacia lo sostenible. El reto está en acelerar este proceso para aprovechar al máximo los recursos renovables con los que cuenta el país.

GRUPO HENDERSON MADERERA MARAÑÓN S.R.L.
 Servicio de asento y capitales Venta de maderas multilaminadas

"Madera legal para su industria"
Saluda a Pluspetrol por sus 20 años
Cel: 961527005
www.grupohenderson.com



Alejandro Indacochea: "La Ley 32108, constituye realmente un vejamen a la población en general."

22

El destacado analista político y económico Alejandro Indacochea se mostró en contra de la reciente modificación de la Ley 32108, que ha causado polémica e indignación en diversos colectivos a nivel nacional.

Asimismo, muchos especialistas en seguridad consideran que es un retroceso en la lucha contra el crimen organizado. A partir de este cambio, se debilita fiscalía, y es que ahora ante un allanamiento, se tiene que esperar la presencia de los abogados.

Ha causado bastante malestar con estos cambios que se ha realizado, pues para allanar a estas bandas criminales se tiene que contar con la presencia de sus abogados. ¿En este caso qué implicancias tiene esto en la economía?

Quisiera señalar previamente cuáles son los efectos que tiene la inseguridad ciudadana en la economía, primero hay una reducción en la inversión en las áreas sensibles; el turismo se contrae porque no recuperamos los niveles de prepanidemia, si se ven noticias digamos de inseguridad, de asalto en las calles, el ciudadano tiene temor a venir al Perú, esto señala que por el problema de la criminalidad el riesgo de pérdidas, por otro lado el costo en lo que implica los seguros lo que lo que implica la garantía para que los negocios continúen funcionando hay un aumento en el costo de los seguros, hay un impacto en lo que significa el consumo, el consumo en determinadas áreas o determinadas horas pongamos en la noche en determinadas

zonas se reduce, se cierran los locales eso también tiene una implicancia económica y para el estado. Ni que se diga todo lo que implica el despliegue de seguridad, despliegue de policía, sistemas de información; como vemos la inseguridad ciudadana tiene un impacto directo sobre el costo económico en las actividades en el país y en caso extremo hay una reticencia evidentemente para venir a trabajar en el Perú principalmente en lo que es el sector de la inversión extranjera que es muy renuente muy sensible a lo que implica la inseguridad ciudadana.

¿Cuál es el espíritu de esta ley, cuál cree que ha sido el origen o la motivación de sacar o modificar esta Ley que ya existía la 32108?

Es un Congreso que yo lo denomino el Congreso de la vergüenza nacional, deben salir hoy día las estadísticas y las estadísticas señalan que la presidenta y el Congreso tienen alrededor del 1% de aprobación prácticamente menos que el error estadístico. Entonces es un Congreso que ha perdido la vergüenza, como no tiene nada que perder protegen descaradamente la minería informal y lo que implican las bandas organizadas, la delincuencia. Pues nos encontramos que gran parte del Congreso está constituido por roba sueldos, violadores, gente que tiene denuncias policiales, antecedentes; pero mientras no lo sentencien siguen encubriendo y protegiéndose mutuamente. Esta ley que ellos han sacado en la cual primero el fiscal no puede intervenir, si no hay un abogado de la contraparte es un absurdo, no necesitamos ser abogados para entender que esta ley constituye realmente un vejamen a la población en general. Porque la base para la intervención de la Fiscalía es la sorpresa, llegar de un momento a otro y evidentemente recopilar las pruebas hoy en día si la Fiscalía llega y no llega el abogado se quedan esperando, periodo durante el cual van a des-



aparecer todas las pruebas. Esta es una muestra evidente de que son bandas organizadas que tenemos en el Congreso y que tratan de proteger la delincuencia.

Por parte del empresariado ¿Cuál cree que deben ser las acciones por ejemplo de la Sociedad Nacional de Industrias y de distintos gremios y colegios profesionales para manifestarse en contra de esta ley que también está afectando el desarrollo?

Vale la pena comentar que incluso según la Convención de Palermo en las Naciones Unidas una banda organizada es compuesta por tres o más miembros que actúan durante cierto tiempo y actúan de manera concertada para cometer delitos, acá quieren ellos decir si hubiera todas las condiciones que son grupos organizados durante más de tres tiempo para cometer delitos tienen que tener más de seis años de actuación con lo cual están liberando a gran parte de las bandas organizadas o las que recién se constituye o sea de acuerdo a la legislación que está dando el Congreso aquellos que tengan dos, tres o más miembros que actúan de manera concertada para cometer delitos pero tienen menos de seis años no son considerados como banda organizado; esto es un insulto al sentido común. Me gustaría escuchar la propuesta del Colegio de Abogados, de los colegios profesionales de los decanos de colegios profesionales, no escucho y hay un vacío sobre lo que significa esta violación y este apoyo directo a las bandas organizadas y la delincuencia en el Congreso mismo. Espero que los gremios empresariales también tengan un pronunciamiento claro al respecto.



Es a todas luces eh inconstitucional la ley, ¿qué se puede hacer para derogar para esta ley?

Derogar la ley, esa ley no tiene sentido es un absurdo. Hago nuevamente la invocación a los colegios profesionales, decano de Colegios de Abogados, los juristas notables. Escucho un silencio sobre esto cuando están violando la seguridad ciudadana del ciudadano común. Hoy día el primer problema la inseguridad, no afecta solamente al gran negocio, está afectando al pequeño empresario, está afectando al restaurante que vende menú, al taller mecánica, lavandería pequeña, estamos viendo que incluso llegan al extremo como sucedió en Trujillo que toman un condominio y exigen que todos los residentes paguen seguridad en un edificio, les piden a todos los que viven en este condominio que para que no atenten contra ellos paguen a la delincuencia; esto es realmente inaudito es algo nunca he visto. Acá hay un desconocimiento incluso de lo que significa el uso de la tecnología para luchar contra la inseguridad ciudadana; no solamente centros de comando de control como existe y las cámaras digitales; por el contrario, estamos hablando la lucha con drones, sistemas de alerta, sistemas de uso de Inteligencia artificial, hablamos del sistema extremo como existe en China donde hay reconocimiento facial y un QR para los motorizados. Acá uno ve un motorizado en la calle, hay gente buena; pero inmediatamente uno se protege y no hay ningún sistema de identificación para las motos. Tenemos que actuar al respecto, tenemos un ministro del Interior que ha sido ratificado y prácticamente es un cómplice para proteger a la presidenta y resguardar al sector Cerrón; así no avanzamos. Evidentemente en el país el ciudadano de la calle se siente vejado, se siente totalmente afectado ante el tema de inseguridad, tenemos temor de salir a la calle salir a la puerta de nuestras casas.

Tiene algo más que agregar ¿Qué acciones se pueden tomar?

Tenemos que salir los ciudadanos a protestar, buscar otros canales porque hoy día vemos que es como señala la revista The Economist, el gobierno no gobierna, es un Ejecutivo que no hace nada. Deja pasar porque tiene un gran temor

que lo vaque y el Congreso tampoco va a salir porque está por medio sus intereses para recibir los ingresos jugosos hasta el 2026. En esa situación los ciudadanos estamos totalmente indefensos es una coordinación para proteger a la delincuencia con un silencio cómplice de parte del Ejecutivo, evidentemente restablecer el orden en el país nos va a llevar tiempo porque nos dejan un país no solamente derruido económicamente

sin inversión extranjera si no nos dejan con bandas organizadas.

Desde este medio también invocamos en este caso que se tomen las acciones desde el Congreso para derogar esta ley y sobre todo en la seguridad nacional que está afectando no solo la economía, la tranquilidad de todos los peruanos.

EL COSTO DE LA INSEGURIDAD CIUDADANA

Por Alejandro Indacochea.

El costo de la ola de extorsiones asciende a 6 mil millones de soles, lo que representa el 3.5% del PBI (Confiep).

Más del 50% de los 23 mil bodegueros son extorsionados y se estima que 2,600 han cerrado en 2023 (Asociación de Bodegueros).

7 de cada 10 transportistas han sido extorsionados, y la cuota de extorsión asciende a 15 mil soles por mes (Federación de Transporte).

En el primer semestre de 2024, hay 300 obras paralizadas que equivalen a mil millones de soles (CAPECO).

Solo el 25% de las víctimas denuncian los hechos.

Ante esta situación, tenemos un gobierno indiferente e indolente que niega lo evidente, sin tener estrategia alguna. Además, un Congreso cómplice con la alianza del Fujimorismo y Alianza para el Progreso, quienes son los que gobiernan.

Se llama al Congreso al Ministro del Interior y el hemiciclo permanece vacío. Este Congreso abiertamente protege y legisla a favor de la delincuencia. Dan nuevas leyes para la colaboración eficaz, las intervenciones de los fiscales y pierden tiempo en una discusión semántica sobre "terrorismo urbano" o "criminalidad sistemática", sin proponer o tener estrategia alguna para enfrentar al nuevo terrorismo.

Cómo afecta la inseguridad ciudadana a la economía peruana

Por Edy Quiñones.

La inseguridad ciudadana en Perú ha aumentado en los últimos años, convirtiéndose en uno de los principales problemas que afectan la vida diaria de los ciudadanos y la estabilidad económica del país. Robos, asaltos y delitos violentos no solo generan preocupación social, sino que también tienen un impacto directo en la economía peruana.

Uno de los sectores más afectados es el comercio, tanto formal como informal. Las pequeñas y medianas empresas (PYMES) sufren pérdidas significativas debido a los robos constantes, lo que aumenta sus costos operativos. Muchas empresas invierten grandes sumas en medidas de seguridad como cámaras de vigilancia, rejas y personal adicional, lo que reduce su margen de ganancias y afecta su capacidad para crecer. Además, el temor a la inseguridad limita las actividades comerciales en algunas zonas, perjudicando el flujo económico en áreas clave.

El turismo, uno de los sectores más dinámicos de la economía peruana, también se ve afectado. La percepción de inseguridad reduce la llegada de turistas internacionales, quienes buscan destinos más seguros, afectando la generación de divisas y el empleo en este sector.

Asimismo, la inversión extranjera puede verse desincentivada debido a los riesgos asociados con la inseguridad. Los inversionistas buscan entornos estables para colocar su capital, y un aumento en la criminalidad puede hacer que reconsideren sus decisiones, afectando el crecimiento y desarrollo del país.

En resumen, la inseguridad ciudadana en Perú genera costos directos e indirectos que frenan el desarrollo económico, afectan la inversión y limitan el potencial de crecimiento en sectores clave como el comercio y el turismo.



SEBASTIAN SALAZAR: "El ecosistema de pagos en Latinoamérica ha crecido de manera sostenida"

El gerente general de ProntoPaga conversó en exclusiva con Revista Economía sobre el desarrollo del mercado de pagos digitales en Perú y Latinoamérica.

1. ¿Cómo se ha desarrollado el sector a nivel regional en los últimos años?

El ecosistema de pagos en Latinoamérica ha crecido de manera sostenida, impulsado por la digitalización y el auge de las fintech en la región. La inclusión financiera y la eficiencia transaccional son motores clave, y avances como las billeteras electrónicas y pagos instantáneos han redefinido la experiencia de los consumidores. ProntoPaga ha aprovechado este entorno, adaptándose a las regulaciones locales en mercados clave como Perú, México y Argentina para fortalecer su presencia y competitividad.

2. ¿Cuáles son los principales avances de ProntoPaga a nivel regional?

Hemos logrado una expansión estratégica en la región, consolidándonos en mercados claves. En Chile, avanzamos hacia el reconocimiento como Operador Subadquirente, mientras que en Ecuador estamos buscando ser una Administradora de los Sistemas Auxiliares de Pago (ASAP). En Argentina, nuestra posición como Proveedor de Servicios de Pago (PSP) bajo la vertical de Agregador nos permite optimizar las operaciones para los comercios; y en México, nos preparamos para iniciar el proceso como Participantes en Redes de Medios de Disposición. Adicionalmente, en Perú ya operamos como Proveedor de Servicios Vinculados en el sector de juegos y apuestas, y estamos trabajando para ser registrados como Facilitador de Pagos.

Estos hitos no solo refuerzan nuestro liderazgo, sino que demuestran nuestra capacidad para adaptarnos a las normativas locales y ofrecer soluciones tecnológicas que potencien el desarrollo de los negocios en cada país.

3. ¿Qué innovaciones tecnológicas ha implementado ProntoPaga para mejorar la experiencia de usuario y fortalecer la seguridad de las transacciones?

La innovación es el núcleo de ProntoPaga, y hemos desarrollado soluciones que no solo optimizan la eficiencia operativa, sino que también refuerzan la seguridad en cada transacción. Ofrecemos pagos instantáneos en tiempo real, optimizando la experiencia del cliente. Con nuestra certificación PCI versión 4.0 nivel 1 y la reciente certificación ISO 27001, garantizamos los más altos estándares de seguridad en todas nuestras operaciones. Además, nuestra plataforma avanzada permite un monitoreo preciso y en tiempo real de transacciones y balances, brindando un control financiero preciso.

4. ¿Cómo se ha adaptado ProntoPaga a las nuevas necesidades y tendencias del mercado?

ProntoPaga ha demostrado su capacidad de adaptación al evolucionar constantemente con las nuevas demandas del mercado. Hemos desarrollado soluciones personalizadas, como billeteras digitales y sistemas de dispersión de pagos instantáneos, que no solo mejoran la experiencia del usuario final, sino que también optimizan la eficiencia operativa para los comercios. Esto nos ha permitido consolidar nuestra posición en el sector, ofreciendo a los operadores herramientas innovadoras que generan un impacto directo en su competitividad y rentabilidad.



5. ¿Cómo ve ProntoPaga el futuro de los pagos en Perú y qué rol jugará la compañía en esta transformación?

El futuro de los pagos en Perú estará marcado por la expansión de Open Finance y un ecosistema fintech más robusto. ProntoPaga se encuentra estratégicamente posicionada para liderar esta transformación, ofreciendo soluciones que promueven el acceso inclusivo y eficiente a los servicios financieros digitales. Nuestra propuesta permite a las empresas capitalizar el crecimiento acelerado del comercio electrónico, fortaleciendo su competitividad y ampliando su presencia en el mercado.

6. ¿Cuál es el beneficio diferencial que ofrece ProntoPaga a los operadores de la industria del gambling?

Nuestra propuesta para el sector del gambling es única: ofrecemos payouts instantáneos 24/7, siendo estos los más rápidos asegurando a los usuarios un acceso rápido y seguro a sus ganancias, lo que nos permite ser los únicos con esta solución. Con nuestra plataforma de monitoreo en tiempo real, los operadores pueden gestionar sus transacciones y balances de manera eficiente, mejorando su control financiero y potenciando su crecimiento.

El desarrollo del mercado de pagos digitales en Perú y Latinoamérica

En los últimos años, el mercado de pagos digitales ha experimentado un crecimiento acelerado en Perú y toda Latinoamérica. Impulsado por la pandemia de COVID-19 y el auge del comercio electrónico, los consumidores y empresas han adoptado nuevas formas de pago que van desde billeteras electrónicas hasta criptomonedas.



El Fondo Monetario Internacional, el Grupo Banco Mundial y la Organización Mundial de la Salud intensifican la cooperación en preparación frente a pandemias

Esta cooperación permitirá ampliar a escala el apoyo a los países en la prevención, detección y respuesta frente a las amenazas para la salud pública.

Estas acciones se harán a través del Fondo Fiduciario para la Resiliencia y la Sostenibilidad (FFRS o Fondo Fiduciario) del FMI, el apoyo financiero y técnico del Grupo Banco Mundial y los conocimientos técnicos de la OMS, así como su capacidad a nivel de país. El FFRS permite a los países miembros que cumplen los requisitos acceder a financiación a largo plazo a tasas de interés bajas para ayudar a poner en marcha reformas que aborden desafíos estructurales para la estabilidad de la economía, como los derivados de las pandemias, y mejorar la resiliencia de los sistemas de salud nacionales.

Dentro de sus respectivos mandatos y políticas, el FMI, el Grupo Banco Mundial y la OMS aprovecharán sus conocimientos especializados para mejorar la preparación frente a pandemias en sus países miembros, partiendo de las sinergias y la complementariedad de los análisis y actividades de cada institución en los países. Esta colaboración fortalecerá la concepción y articulación de reformas eficaces en la gestión de políticas, las instituciones y las finanzas públicas con el apoyo del Servicio de Resiliencia y Sostenibilidad (SRS) del FMI, las reformas de política y las inversiones respaldadas por el Grupo Banco Mundial, y el apoyo técnico y operacional de la OMS. Al reforzar el marco de preparación

frente a pandemias, los países miembros también trabajarán para mejorar la resiliencia de sus sistemas de salud y su capacidad para responder mejor a todas las emergencias sanitarias.

De acuerdo con los principios generales de coordinación:

- La OMS y el Banco Mundial seguirán asumiendo el liderazgo en las políticas de desarrollo relacionadas con la salud y, junto con otros bancos multilaterales de desarrollo y el Fondo contra Pandemias, en inversiones en proyectos específicos para la preparación frente a pandemias. La financiación del FFRS no se destinará a proyectos específicos.
- Las medidas de reforma de las políticas de preparación frente a pandemias respaldadas por los acuerdos del SRS se basarán en los datos disponibles, su análisis y la participación operacional de la OMS, el Grupo Banco Mundial y las autoridades nacionales.
- Las reformas en relación con la preparación frente a pandemias aprovecharán el ámbito de especialización de cada institución. Los programas del SRS se centrarán en macrorreformas de política cruciales en el marco de los conocimientos especializados del FMI y complementarán la labor del Grupo Banco Mundial y la OMS para aprovechar al máximo los recursos financieros y los conocimientos técnicos que los países tienen a su disposición. Las medidas de reforma previstas en el SRS pueden incluir acciones de política destinadas a fortalecer la preparación de los sistemas financieros y de salud para responder eficazmente a futuras emergencias sanitarias.

Gracias al fortalecimiento de la cooperación entre el FMI, el Grupo Banco Mundial y la OMS, las tres instituciones prestarán mejor servicio a las actividades de los países para prepararse frente a pandemias.

Como ha señalado Kristalina Georgieva, Directora Gerente del FMI: «El refuerzo de la colaboración con el Grupo Banco Mundial y la Organización Mundial de la Salud ayudará a nuestras instituciones a complementarse y aprovechar los conocimientos especializados de cada una para ayudar a nuestros miembros a fortalecer la preparación frente a pandemias y mejorar la resiliencia de sus sistemas de salud. El Fondo Fiduciario para la Resiliencia y la Sostenibilidad del FMI permite a los países miembros que cumplen los requisitos acceder a financiación asequible y a largo plazo para hacer frente a los desafíos estructurales que amenazan su estabilidad macroeconómica».

«La pandemia de COVID-19 puso de manifiesto la necesidad de disponer de nuevas fuentes de financiación para afianzar los sistemas de salud a fin de fomentar su capacidad para prevenir y detectar epidemias y pandemias, y para responder a ellas y hacerles frente cuando se produzcan», señaló el Dr. Tedros Adhanom Ghebreyesus, Director General de la OMS. «La OMS se enorgullece de trabajar con el FMI y el Banco Mundial para movilizar financiación del Fondo Fiduciario para la Resiliencia y la Sostenibilidad, y prestar apoyo a los países para que la utilicen por un mundo más seguro».

«Debemos planificar y prepararnos con todas nuestras fuerzas para la próxima crisis mundial de salud, de modo que cuando llegue la embestida —y sabemos que llegará— tengamos personal de salud que pueda desplegarse rápidamente ante la crisis, laboratorios que puedan incrementar rápidamente la realización de pruebas y capacidad de refuerzo a la que poder recurrir para responder», declaró Ajay Banga, Presidente del Grupo Banco Mundial.





VISION 2030: 11 áreas de crecimiento del Reino de Arabia Saudita

NEOM un sueño audaz de un Nuevo Futuro, será un acelerador del progreso humano que encarnará la innovación en los negocios, la habitabilidad y la sostenibilidad.

Hablar de Arabia Saudita es tomar en cuenta un crecimiento mundial a nivel económico y ambiental de uno de los países más poderosos del planeta. En el marco de su fecha de independencia conversamos con su Embajador en Lima, Perú el excelentísimo Hassan Mohamed Alansari y nos explicó los avances con las relaciones bilaterales con nuestro país. Gracias por aceptarnos en el día de hoy señor embajador la entrevista para la Revista Economía.

Las relaciones diplomáticas entre el Reino de Arabia Saudita y la República del Perú se mantienen desde hace casi cuarenta años. El acuerdo para establecer relaciones diplomáticas se firmó en 1986 y el protocolo para el intercambio de representación diplomática entre los dos

países se firmó en 2011. Los gobiernos del Reino de Arabia Saudita y de la República del Perú buscan desarrollar sus relaciones amistosas a través del intercambio de representaciones diplomáticas, el establecimiento de la Asociación de Amistad Saudí-Peruana en el Consejo de la Shura Saudí y la Liga de Amistad con el Congreso Peruano, y visitas mutuas entre altos funcionarios, así como la búsqueda de firmar una serie de acuerdos propuestos que mejoren la asociación entre los dos países y abran áreas más amplias de cooperación bilateral, así como, a través de organizaciones internacionales. Los dos países amigos creen en la existencia de muchos puntos de convergencia en los que las relaciones bilaterales pueden fortalecerse y desarrollarse, siendo los más importantes los ámbitos: económico, el intercambio comercial, las inversiones, la cultura, el turismo y los entendimientos políticos. Señor embajador en que consiste las oportunidades de inversión del Perú.

Existen varios sectores con altas oportunidades de inversión, entre los ambos países, dentro de los cuales mencionamos: el sector de energía eléctrica, mineral, agricultura y el sector de transporte, tanto aéreo como naval. El Reino de Arabia Saudita cuenta con un alto nivel de experiencia en aquellos sectores y,

asimismo, realizó una serie de inversiones importantes en varios países, gracias al PIF (Public Investment Fund), el Fondo Soberano de Inversión del Reino de Arabia Saudita, lo cual contribuyó al fortalecer más aún sus relaciones bilaterales alrededor del mundo. Una de las importantes compañías en el PIF es ACWA Power, operador de plantas de generación de energía y desalinización de agua con 90 activos (en operación, construcción o en desarrollo avanzado) en 13 países.

La compañía emplea a más de 4.000 personas, de las cuales el 60% son empleos locales. Su misión es suministrar electricidad limpia y agua desalinizada de forma confiable a bajo costo, contribuyendo así de manera efectiva al desarrollo sostenible, social y económico de comunidades y países. En cuanto al sector de hidrocarburos, la empresa estatal saudí Aramco es una de las empresas de petróleo y gas más grande del mundo, con 91 años de experiencia, que ofrece beneficios sociales y económicos a las comunidades de todo el mundo que dependen de la energía suministrada.

¿En materia de educación que tipo de intercambio realiza con Perú y que tipo de becas otorga para los estudiantes peruanos?

El Reino ha otorgado un número de 10 becas a estudiantes peruanos en estudios de posgrado y extiende continuamente invitaciones a funcionarios del Perú para asistir a foros globales organizados por el Reino en un esfuerzo por aumentar los lazos de comunicación entre los dos países. Los más reciente reportes muestran que el Reino de Arabia Saudita ha lanzado proyectos inmobiliarios y de infraestructura por 1,3 billones de dólares en los últimos ocho años como parte de su plan para diversificar la economía más allá del petróleo y convertirse en un lugar más atractivo para vivir, trabajar y viajar. Neom es uno de los proyectos más grandes del fondo de inversión pública en que consiste esta magestuosa obra. Construida en el Mar Rojo en el noroeste de Arabia Saudita, NEOM es la mega- ciudad que busca reinventar cómo vivimos y trabajamos, con un modelo innovador de sostenibilidad urbana moderna e integrada.



NEOM no es solo un lugar, es una forma de pensar. Se está diseñando, construyendo y administrando de forma independiente de una manera libre de infraestructura económica y ambiental obsoleta que limita a otros países. Este abarcará 26.500 kilómetros cuadrados, funcionará íntegramente con energía renovable, fomentando una comunidad diversa y talentosa que ofrece soluciones de impacto global. En conformidad con la Visión 2030, la economía circular, el enfoque de cero emisiones de carbono y el diseño innovador de NEOM redefinirán la vida urbana.

En 2021, NEOM lanzó "The Line", una ciudad moderna de 170 km de largo y 200 metros de ancho, de comunidades hiper-conectadas, única en el sentido de que no tendrá automóviles ni carreteras, por lo tanto, será libre de emisiones de carbono. El crecimiento de la Bolsa de Valores del Reino de Arabia Saudita es una de las más estables del mundo. La Bolsa de Valores del Reino de Arabia Saudita (Saudi Exchange) opera como una subsidiaria del Grupo Saudi Tadawul, cotizando y negociando valores para inversores locales e internacionales y, a la vez, cumple un rol fundamental para el crecimiento a largo plazo del Grupo al brindar a los participantes del mercado oportunidades atractivas y diversificadas de inversión.

La Bolsa de Valores del Reino de Arabia Saudita cuenta con objetivos estratégicos centrados en la creación de mercados de confianza, transparentes y eficientes, que ofrezcan resultados consistentes tanto a las empresas y a los inversores, así como a la economía local y, a la vez, contar con un producto y servicio innovador, y crear una cultura empresarial dinámica, digitalizada y colaborativa impulsada por la excelencia. Arabia Saudita disfruta de una calificación crediticia sólida; la agencia de calificación Fitch mantuvo recientemente la calificación del Reino en A+ con perspectiva estable, lo que refleja la solidez del presupuesto y la posición financiera externa del país.

Gracias señor embajador por estos minutos excelentísimo Hassan Mohamed Alansari, quien finalizó diciendo que los acontecimientos geopolíticos en la región y a nivel global, el último pronós-

tico del Fondo Monetario Internacional indica que se espera que la economía saudí registre la segunda tasa de crecimiento más alta en 2025, un 6%, después de la economía india.

RELACIONES BILATERALES SE FORTALECE

Las relaciones bilaterales entre Arabia Saudita y Perú han ido ganando relevancia en los últimos años, reflejando una nueva etapa de cooperación entre ambas naciones. A pesar de las diferencias geográficas y culturales, estos dos países han encontrado áreas comunes de interés, especialmente en los sectores de energía, comercio e inversión, lo que ha permitido el fortalecimiento de sus lazos diplomáticos y económicos.

Uno de los pilares más importantes en las relaciones bilaterales es el sector energético. Arabia Saudita, como uno de los principales productores de petróleo en el mundo y miembro clave de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), ha mostrado interés en establecer alianzas estratégicas con Perú, un país con un creciente desarrollo en el sector de hidrocarburos y energías renovables. Las conversaciones bilaterales han girado en torno a posibles intercambios de tecnología y conocimientos para el desarrollo de energías limpias, un área donde Perú tiene un potencial considerable con recursos como la energía solar, eólica e hidroeléctrica.

El comercio es otro aspecto central de la relación. Si bien el intercambio comercial entre ambos países aún es relativamente modesto, hay un interés creciente por diversificar los productos de exportación y ampliar las oportuni-

des de negocio. Perú, conocido por sus productos agroindustriales como el café, los espárragos, el cacao y los arándanos, busca introducirse en el mercado saudí, que se ha expandido en los últimos años debido al crecimiento de su población y al desarrollo de sectores no petroleros. Del mismo modo, Arabia Saudita podría beneficiarse del mercado peruano en áreas como productos petroquímicos y fertilizantes.

La inversión extranjera directa también es un campo donde las relaciones bilaterales pueden crecer. El Fondo de Inversión Pública de Arabia Saudita ha estado explorando oportunidades de inversión en América Latina, y Perú, con su estabilidad económica y oportunidades en sectores como la minería y la infraestructura, representa un destino atractivo. La visita de delegaciones empresariales de ambos países en foros internacionales ha reforzado el interés mutuo en potenciar estas relaciones.

En el ámbito diplomático, ambos países han fortalecido su cooperación en organizaciones multilaterales como las Naciones Unidas y el Foro de Cooperación América del Sur-Países Árabes (ASPA). Además, los vínculos culturales y educativos están en proceso de expansión, con iniciativas para fomentar intercambios académicos y culturales que permitan una mayor comprensión mutua.

Por ello, las relaciones bilaterales entre Arabia Saudita y Perú están en una fase de crecimiento, con oportunidades en los sectores de energía, comercio e inversión. Ambos países buscan consolidar una alianza que beneficie a sus economías y fortalezca su presencia en el escenario internacional.



China alcanza el 20% de las inversiones mineras en el Perú

28

Las inversiones chinas se convierten en las principales inversoras, lo que trae posibles riesgos.

Los asiáticos superan los US\$11.371 millones, muy por encima de naciones como Canadá, México o Estados Unidos. Inversiones portuarias o eléctricas también generan preocupación. Con una participación del 20,8% en un total de 51 proyectos valorados en US\$54.556 millones, según informó el ministro de Energía y Minas, Rómulo Mucho.

El ministro Mucho detalló que China tiene inversiones en siete proyectos mineros en Perú, sumando un total de US\$11.371 millones. Canadá ocupa el segundo lugar con un 18,9% de participación, distribuidos en diez proyectos que representan US\$10.335 millones.

México y Estados Unidos siguen en la lista con el 17,3% y 14,2% de las inversiones, respectivamente. México cuenta con siete proyectos valorados en US\$9.450 millones, mientras que Estados Unidos tiene tres proyectos que suman US\$7.750 millones.

En cuanto a la distribución geográfica de los proyectos, Mucho explicó que ocho de ellos se encuentran en Apurímac, con un valor de US\$12.017 millones, y siete en Cajamarca, que representan US\$16.425 millones.

Además, hay seis proyectos en Áncash valorados en US\$3.234 millones, y cuatro tanto en Arequipa como en Moquegua, con valores de US\$5.044 millones y US\$3.350 millones, respectivamente.

Entre las iniciativas más destacadas, Mucho mencionó proyectos como Michiquillay, Zafranal, Yanacocha Sulfuros, Los Chancas y Hierro Apurímac. Estos proyectos son clave para el desarrollo del sector minero en el país.

El ministro también subrayó que el 73% de la cartera de proyectos está enfocado en el cobre, lo que implica una inversión de US\$39.795 millones.

El oro representa el 13% de las inversiones, con un total de US\$6.842 millones. Otros minerales como el hierro, zinc, plata y fosfato también forman parte de la cartera, con inversiones de US\$4.681 millones, US\$1.842 millones, US\$946 millones y US\$450 millones, respectivamente.

¿Cuál es el riesgo de la inversión de China en minería?

El análisis de la regulación de la Unión Europea y el caso EDF/CGN de 2016 podría ofrecer una perspectiva valiosa sobre las recientes inversiones de empresas chinas en sectores estratégicos de Latinoamérica, según un informe del Centro Competencia de Perú.

Estas inversiones, que abarcan sectores como el portuario, eléctrico y minero, han generado preocupación en Estados Unidos debido a su posible impacto en la seguridad nacional y la política de competencia.

En respuesta a estas inquietudes, Estados Unidos ha propuesto la creación de comités gubernamentales para evaluar el impacto de las adquisiciones de empresas chinas en la región.

La preocupación radica en que estas empresas, aunque controladas por el Estado chino, pueden tener intereses divergentes e incluso competir entre sí, lo que complica el panorama regulatorio y de seguridad.

El interés de las empresas chinas en Perú y otras naciones latinoamericanas ha crecido significativamente, lo que ha llevado a un escrutinio más detallado de sus actividades. Este fenómeno no es nuevo, pero la magnitud y el alcance de las inversiones actuales han elevado las alarmas en varios países, especialmente en aquellos que consideran estratégicos los sectores en los que estas empresas están invirtiendo.



La situación actual plantea desafíos tanto para los países receptores de estas inversiones como para las naciones que observan con preocupación el aumento de la influencia china en la región. La necesidad de un marco regulatorio que equilibre el desarrollo económico con la seguridad nacional es un tema central en las discusiones actuales.

China y su impacto ambiental en América Latina

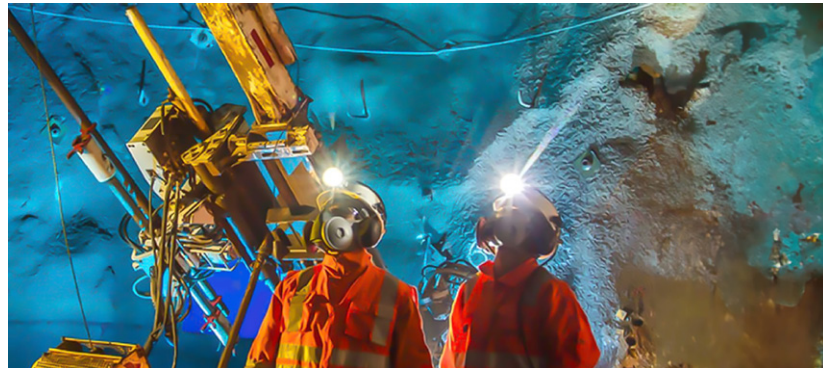
La falta de transparencia en las negociaciones y ciertos eventos oscuros han generado preocupación sobre el interés de China en Latinoamérica y viceversa, según un informe del Colectivo sobre Financiamiento e Inversiones Chinas, Derechos Humanos y Medio Ambiente (CICDHA).

De acuerdo a la organización, las inversiones de empresas chinas en la región han sido objeto de críticas por su impacto en los derechos sociales y medioambientales. En al menos diez casos, los proyectos carecían de licencias ambientales adecuadas y afectaban zonas protegidas.

Marco Antonio Gandarillas, quien supervisa el monitoreo de proyectos e inversiones chinas en América Latina para Latinoamérica Sustentable (LAS), señaló en una entrevista con RFI que estas inversiones son frecuentemente rechazadas por la población local. El principal problema radica en que afectan los derechos ambientales, lo que ha generado resistencia en diversas comunidades.

El análisis del CICDHA destaca que las inversiones chinas en la región pueden ser peligrosas para los derechos humanos y el medio ambiente. La falta de licencias ambientales y la afectación de áreas protegidas son algunos de los problemas más recurrentes.





MINEM: Garantizar la continuidad de las actividades de exploración, explotación y beneficio, es de interés nacional

Viceministro de Minas, Henry Luna, brindó conferencia en el “Foro Peruano Alemán de Minería y Recursos Minerales 2024”.

El Ministerio de Energía y Minas (MINEM) resalta la contribución del sector minero-energético en el crecimiento económico y social del país, generando divisas, empleo, inversión y bienestar social, por lo que garantizar la continuidad de las actividades de exploración, explotación y beneficio es de interés nacional.

Así lo manifestó el viceministro de Minas, Henry Luna Córdova, durante la inauguración del Noveno Foro Peruano Alemán de Minería y Recursos Minerales 2024, que desarrolló el Centro Peruano Alemán de Negocios Mineros de la Cámara de Comercio e Industria Peruano-Alemana.

“La minería es la piedra angular de la economía peruana, pues el Perú es líder histórico en la producción de metales preciosos y minerales industriales; no obstante, el mundo está cambiando rápidamente, y con él, las dinámicas y desafíos del sector

minero”, comentó Luna durante su intervención.

En esa línea, dijo que la contribución del sector minero energético nacional, a julio de 2024, registró una producción de cobre 1 512 607 toneladas métricas finas (TMF), ejecutando más de US\$ 2,511 millones de inversión minera, lo que constituye un incremento de 9.8% respecto a la inversión ejecutada en idéntico periodo del 2023.

Con relación al empleo directo del subsector minero, al séptimo mes del 2024 se registró en promedio que 231 mil trabajadores se desempeñan en actividades mineras; mientras que las exportaciones mineras (metálicas y no metálicas), a junio, alcanzaron los US\$ 22,574 millones, constituyendo el 66.4% de las exportaciones nacionales.

Respecto a los ingresos tributarios o recaudación fiscal minera provenientes de la minería metálica y no metálica, a julio del 2024, este indicador superó los S/ 10,573 millones.

“Tenemos claro, que la recuperación de la minería va a la par con el crecimiento del Perú, la reducción de la pobreza; y su retorno al camino de desarrollo trazado desde inicios del nuevo milenio. Por ello, garantizar la continuidad de las actividades es de

interés nacional, al igual que alentar la inversión minera y energética”, remarcó.

Finalmente, indicó que el Perú, como uno de los principales productores mineros del mundo, está comprometido con liderar este proceso.

“Nuestra riqueza en minerales esenciales para tecnologías limpias nos sitúa en una posición estratégica, pero somos plenamente conscientes de que esta ventaja viene acompañada de la responsabilidad de gestionar estos recursos de manera sostenible”, concluyó.

Garantizar la continuidad de las actividades de exploración, explotación y beneficio en el sector minero es de vital interés para Perú, dado que esta industria es uno de los principales motores de la economía nacional. La minería representa una fuente significativa de ingresos fiscales, divisas y empleo, contribuyendo al desarrollo de las regiones más alejadas del país. Asimismo, la estabilidad de este sector es esencial para atraer inversiones extranjeras y mantener la competitividad en el mercado global de minerales.

Perú, como uno de los principales productores mundiales de cobre, oro y zinc, debe asegurar un entorno favorable para la exploración y explotación de sus vastos recursos naturales. Esto implica promover políticas públicas que brinden seguridad jurídica a los inversionistas, respeten los estándares ambientales y garanticen la participación de las comunidades locales, evitando conflictos sociales que puedan paralizar proyectos.

La continuidad de estas actividades no solo impulsa el crecimiento económico, sino que también fomenta la innovación y el desarrollo tecnológico en el sector. Además, genera encadenamientos productivos que benefician a otras industrias, como la manufactura, la construcción y los servicios.

En resumen, garantizar la continuidad de las operaciones mineras en Perú es clave para el desarrollo sostenible del país, asegurando el bienestar económico y social de las generaciones presentes y futuras.





La Venturosa Inmobiliaria: 26 Años impulsando el crecimiento urbano en Perú

Fundada en 1998, la empresa ha sido protagonista del crecimiento urbano del país, contribuyendo con proyectos residenciales y comerciales que han marcado una diferencia en la vida de miles de familias peruanas.

A lo largo de sus más de dos décadas de trayectoria, La Venturosa ha logrado consolidarse como una de las empresas inmobiliarias más importantes y confiables del sector.

Fundación y crecimiento inicial

La Venturosa Inmobiliaria fue fundada en 1998 con una visión clara: ofrecer soluciones habitacionales de calidad a precios accesibles para las familias peruanas. Desde sus primeros años, la empresa se enfocó en desarrollar proyectos residenciales que no solo cumplieran con los más altos estándares de calidad, sino que también estuvieran alineados con las necesidades y expectativas del mercado local.

Los primeros proyectos de La Venturosa fueron exitosos en Lima, lo que permitió

a la empresa ganar rápidamente una sólida reputación en el sector. Con el tiempo, La Venturosa amplió su portafolio, incluyendo proyectos en diversas regiones del país, contribuyendo al desarrollo urbano en áreas de gran crecimiento económico y demográfico.

Consolidación en el mercado inmobiliario

A medida que el mercado inmobiliario peruano crecía, La Venturosa fue adaptándose a las nuevas tendencias y demandas del sector. A lo largo de sus 26 años, la empresa ha desarrollado proyectos tanto residenciales como comerciales, abordando diferentes segmentos de mercado, desde viviendas sociales hasta condominios y oficinas de alta gama.

Uno de los aspectos más destacados en la estrategia de La Venturosa ha sido su enfoque en la sostenibilidad y la planificación urbana. Los proyectos de la empresa se caracterizan por integrar soluciones que favorecen la eficiencia energética, el aprovechamiento de recursos naturales y la creación de espacios verdes. Esto ha convertido a La Venturosa en una empresa comprometida no solo con la calidad de sus construcciones, sino también con el medio ambiente y el bienestar de las comunidades.

Proyectos emblemáticos

A lo largo de sus 26 años, La Venturosa ha llevado a cabo una amplia variedad de proyectos inmobiliarios que han dejado huella en el paisaje urbano del Perú. Entre sus desarrollos más emblemáticos se encuentran:

1. Residencial Los Álamos: Un proyecto residencial que ofreció soluciones habitacionales accesibles para cientos de familias en Lima. Este desarrollo se destacó por su infraestructura moderna y sus amplias áreas comunes.
2. Condominio EcoVida: Un ejemplo de su compromiso con la sostenibilidad. Este proyecto fue diseñado con un enfoque ecológico, incorporando tecnologías para el ahorro de agua y energía, así como una extensa área verde que fomenta un estilo de vida saludable.
3. Centro Empresarial San Isidro: En el ámbito comercial, La Venturosa desarrolló este centro empresarial en una de las zonas financieras más importantes de Lima, consolidando su presencia en el mercado de oficinas y espacios comerciales de alto nivel.

Estos proyectos son solo algunos ejemplos de cómo La Venturosa ha influido en el desarrollo urbano, contribuyendo no solo al crecimiento económico del país, sino también al bienestar social de sus habitantes.

Innovación y tecnología en la construcción

Uno de los pilares del éxito de La Venturosa ha sido su capacidad para adaptarse a las nuevas tecnologías y métodos de construcción. La empresa ha implementado herramientas digitales avanzadas para la planificación y ejecución de sus proyectos, lo que ha permitido optimizar tiempos, reducir costos y garantizar la máxima calidad en cada obra.

Además, La Venturosa ha sido pionera en el uso de materiales sostenibles y técnicas de construcción que reducen el impacto ambiental. Esto no solo ha mejorado la eficiencia de sus proyectos, sino que también ha alineado a la empresa con las tendencias globales hacia



una construcción más ecológica y responsable.

Compromiso con la comunidad

Desde sus inicios, La Venturosa ha demostrado un fuerte compromiso con el desarrollo social y comunitario. A través de sus proyectos inmobiliarios, la empresa ha generado empleo directo e indirecto, contribuyendo al crecimiento económico de las regiones donde opera.

La Venturosa también ha impulsado programas de responsabilidad social que buscan mejorar la calidad de vida de las comunidades. Estos programas incluyen desde la capacitación técnica de jóvenes en áreas de construcción, hasta el desarrollo de infraestructura en zonas rurales. La empresa ha trabajado en estrecha colaboración con gobiernos locales y organizaciones sin fines de lucro para asegurar que sus proyectos generen un impacto positivo en la sociedad.

Innovación en proyectos habitacionales

Una de las claves del éxito de La Venturosa ha sido su capacidad para ofrecer innovación en el diseño y desarrollo de sus proyectos habitacionales. En los últimos años, la empresa ha apostado por la construcción de viviendas inteligentes, con sistemas automatizados que controlan la iluminación, el consumo de energía y la seguridad del hogar. Este enfoque hacia la domótica ha permitido a La Venturosa captar la atención de un público más joven y tecnológico.

Además, la empresa ha sido pionera en la incorporación de espacios comunitarios dentro de sus proyectos, tales como áreas verdes, zonas de coworking y gimnasios, respondiendo a una creciente demanda de viviendas que promuevan un estilo de vida saludable y socialmente conectado.

Proyecciones futuras

Con 26 años de historia, La Venturosa Inmobiliaria se encuentra en un punto clave de su evolución. La empresa sigue explorando nuevas oportunidades de expansión, tanto a nivel nacional como internacional. En los próximos años, La Venturosa tiene como objetivo continuar desarrollando proyectos que contribuyan al crecimiento sostenible del Perú, con un enfoque cada vez mayor en la innovación y la eficiencia energética.

Además, la empresa planea invertir en nuevas tecnologías de construcción, como la impresión 3D y la automatización de procesos, que permitirán reducir aún más los costos y mejorar la calidad de sus edificaciones. La Venturosa también está explorando oportunidades en el mercado de viviendas inteligentes, que integren tecnología domótica para ofrecer mayor confort y seguridad a sus clientes.



ESEPEENERGY

Saludamos a la venturosa INMOBILIARIA

Por su 26 aniversario y agradecemos la confianza depositada en nuestros productos y servicios.

SOLUCIONES DE ENERGÍA SOLAR LLAVE EN MANO PARA LA INDUSTRIA

Imbiliaria | Agricultura | Minería | Hotelera

✓ **RECUERDA EL SOL NO PASA FACTURA**

www.esepenergy.com
+51 997361852 | +51 993494806 | 01 2444898 | informes@esepenergy.com | Av Primavera 1960, Santiago de Surco





Economía plateada, la clave para transformar el futuro de América Latina y el Caribe

La creciente población mayor genera demanda de productos y servicios adaptados como soluciones de cuidado, salud, movilidad y entretenimiento.

América Latina y el Caribe se encuentran en el umbral de un cambio demográfico que redefinirá las prioridades económicas y sociales de la región; así confirma el estudio La economía plateada en América Latina y el Caribe del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el cual indica que para 2050 más del 27.5 % de la población, aproximadamente 208.5 millones de personas, tendrá más de 60 años.

En esa línea, el informe del BID Prevalencia de la dependencia funcional entre las personas mayores en 26 países de América Latina y el Caribe, señala que en 2020 8 millones de personas mayores en la región necesitaban asistencia diaria debido a su dependencia funcional, así-

mismo, se espera que esta cifra alcance los 23 millones en 2050.

Lo anterior, además de plantear algunos desafíos significativos, representa una ventana de oportunidades para generar un impulso económico crucial en la región a partir de nuevos modelos de negocio enfocados en el cambio de la pirámide poblacional de América Latina y el Caribe, antes dominado por jóvenes, cuya premisa ahora sería la economía plateada.

La creciente población mayor genera demanda de productos y servicios adaptados, tales como soluciones de cuidado, salud, movilidad, entretenimiento y tecnologías diseñadas para mejorar su calidad de vida y la prevención a la dependencia, abriendo un mercado con gran potencial económico para la región.

La economía del cuidado es uno de los sectores más prometedores de esta transformación, ya que combina servicios de atención, tecnologías asistivas y formación de cuidadores. Con el aumento de la población dependiente, la necesidad de servicios formales y accesibles se vuelve urgente, lo que abre la posibilidad de generar millones de empleos en

un sector que ha sido tradicionalmente informal y subvalorado. El BID estima que la formalización del cuidado podría mejorar las condiciones laborales y ofrecer estabilidad a los trabajadores, principalmente mujeres, que han desempeñado estos roles sin remuneración.

«La transformación de la economía del cuidado es crucial no solo para satisfacer las necesidades crecientes de la población mayor, sino también para impulsar un crecimiento económico sostenible en nuestra región», afirma María Andrea Orduz, coordinadora de Región Plateada. «Es vital que veamos el envejecimiento como una oportunidad para innovar en servicios y productos que mejoren la calidad de vida de las personas mayores, al tiempo que creamos empleos formales y fomentamos la inclusión social.»

En este contexto, la Fundación Arturo Sesana, BID Lab, el laboratorio de innovación y venture capital del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en colaboración con el BID, el Centro Internacional de Investigaciones para el Desarrollo (IDRC) y el Grupo de Análisis para el Desarrollo (GRADE), han creado Región Plateada, el primer fondo multilateral destinado a financiar proyectos innovadores que mejoren los servicios de cuidado y la prevención a la dependencia de las personas mayores de 60 años en la región.

Dicho proyecto tiene como objetivo identificar 30 proyectos enfocados en mejorar la oferta de servicios de cuidado de larga duración, prevenir la dependencia de las personas mayores y formar a los cuidadores. Los seleccionados recibirán un programa de aceleración empresarial y alrededor de 4 de estos podrán recibir financiamiento hasta por US\$100.000.

Con un enfoque en la sostenibilidad y la inclusión, la economía plateada y del cuidado se perfilan como sectores clave para garantizar que las personas mayores en América Latina y el Caribe no solo reciban los cuidados necesarios, sino que sigan contribuyendo activamente al desarrollo económico de la región. Invertir en estas áreas es no solo una respuesta a un desafío inminente, sino también una oportunidad para generar prosperidad y bienestar a largo plazo.





El FMI plantea reactivar PBI global a mediano plazo

Si bien la inflación disminuye y se espera un aterrizaje suave, persisten desafíos como la desaceleración del crecimiento a mediano plazo, el alza de la deuda pública y las crecientes desigualdades.

La economía global demostró una resiliencia notable tras la pandemia, con una inflación en descenso gradual hacia las metas establecidas por los bancos centrales. Sin embargo, a pesar de las señales de un aterrizaje suave a escala mundial, persisten divergencias en el crecimiento y la inflación entre países, junto con reservas mermadas y perspectivas de crecimiento a mediano plazo poco alentadoras. Los países vulnerables enfrentan el riesgo de quedar aún más rezagados. En este contexto, las prioridades fundamentales son reponer las reservas, reactivar el crecimiento a mediano plazo y adaptar las políticas y herramientas del Fondo Monetario Internacional (FMI) a un mundo en constante cambio.

Inflación

La entidad multilateral prevé que la inflación mundial disminuya de manera sostenida, pero el retorno a la estabilidad de precios aún no está garantizado. Las diferentes dinámicas inflacionarias exigen estrategias específicas para cada país, considerando factores como la estructu-

ra de los mercados laborales, la rigidez de los precios y la dependencia de las importaciones de energía y alimentos. El crecimiento a mediano plazo se estima bajo, lo que dificulta la reducción de la pobreza y la creación de empleo en economías en desarrollo, especialmente en aquellas con poblaciones jóvenes en rápido crecimiento.

Los déficits fiscales y las deudas públicas elevadas podrían superar el 100% del producto bruto interno (PBI) en el 2029 si no se toman medidas decisivas. Es crucial reconstruir el espacio fiscal para fortalecer la resiliencia económica y facilitar inversiones en transiciones climática y tecnológica. Una combinación de aumentos de ingresos, mediante impuestos más progresivos o tasas impositivas más altas sobre el carbono, y recortes de gastos en áreas menos prioritarias puede ayudar a reducir la deuda y liberar espacio para inversiones estratégicas.

Para fomentar el crecimiento a mediano plazo, es necesario implementar reformas estructurales que mejoren la productividad y la eficiencia de las economías. Estas reformas pueden incluir la simplificación de los trámites burocráticos, la mejora de la educación y la capacitación de la fuerza laboral, y la promoción de la competencia en los mercados. Además, la inversión en infraestructura, especialmente en energías renovables y transporte sostenible, puede generar empleos y estimular el crecimiento económico a largo plazo. La cooperación internacional es fundamental para abordar los desafíos globales como el cambio climático, la desigualdad y la fragmentación geoeconómica.

El FMI puede desempeñar un papel clave en la coordinación de las políticas económicas a escala mundial, proporcionando asistencia técnica y financiera a los países miembros, y promoviendo la adopción de normas y estándares internacionales. De acuerdo con el FMI, las próximas elecciones en muchos países podrían dificultar la consolidación fiscal, ya que los gobiernos pueden verse tentados a adoptar medidas populistas para asegurar su reelección. Sin embargo, postergar la consolidación fiscal podría generar problemas mayores en el futuro, como una pérdida de confianza de los inversores y un aumento de las tasas de interés.

Las tendencias mundiales, como la digitalización, la inteligencia artificial y la biotecnología, ofrecen nuevas oportunidades para el crecimiento económico, pero también presentan riesgos como la automatización de empleos y la desigualdad en el acceso a la tecnología. Los gobiernos deben adoptar políticas que promuevan la innovación y la adopción de nuevas tecnologías, al tiempo que protejan a los trabajadores y mitiguen los efectos negativos de la automatización, precisa la entidad multilateral.

DATOS

- La economía mundial se enfrenta a un panorama complejo y desafiante.
- Para lograr un crecimiento sostenible y equitativo, es necesario adoptar políticas macro económicas prudentes, implementar reformas estructurales, fomentar la cooperación internacional y abordar los desafíos planteados por el cambio climático y la tecnología.
- El FMI tiene un papel crucial en este proceso, proporcionando asesoramiento técnico y financiero a los países miembros y promoviendo la estabilidad financiera mundial.
- Los gobiernos deben implementar medidas para reducir la deuda, estimular la inversión y promover el crecimiento inclusivo.
- Es fundamental fortalecer la cooperación internacional y coordinar las políticas monetarias y fiscales.



Actualidad del rubro inmobiliario en Perú: desafíos y oportunidades en un sector clave

34

El sector inmobiliario en Perú está atravesando un periodo de transformación acelerada, impulsada por diversos factores económicos, sociales y demográficos.

Mientras el mercado se recupera gradualmente de la crisis generada por la pandemia, enfrenta nuevas oportunidades y desafíos, como el aumento de costos de construcción, la evolución en las preferencias de los compradores, y la creciente demanda de viviendas sostenibles. La incertidumbre económica global también tiene efectos directos sobre el comportamiento del mercado, afectando tanto a desarrolladores como a compradores.

Reconfiguración de la demanda: el auge de las viviendas sostenibles

Uno de los cambios más significativos en el sector inmobiliario peruano es la transformación en las preferencias de los compradores. La pandemia del COVID-19 generó una nueva percepción sobre el tipo de vivienda que buscan las familias, valorando ahora más los espacios abiertos, las áreas verdes y los servicios comunitarios. Asimismo, las generaciones más jóvenes, como los millennials, están impulsando una tendencia hacia la compra de viviendas que sean sostenibles y respetuosas con el medio ambiente.

Alza en los costos de construcción

Un desafío relevante para el sector inmobiliario en la actualidad es el aumento de los costos de construcción. La inflación, la crisis logística mundial y el incremento en los precios de materias primas como el acero y el cemento han afectado sig-

nificativamente los proyectos inmobiliarios. Según la Cámara Peruana de la Construcción (CAPECO), en el último año, los costos de construcción han aumentado aproximadamente un 10%, lo que ha generado una presión adicional sobre los márgenes de las empresas inmobiliarias.

Este incremento ha repercutido directamente en el precio final de las viviendas, encareciendo el acceso a la propiedad, especialmente en los sectores de ingresos medios y bajos. A pesar de este contexto, el mercado de viviendas sigue siendo atractivo debido al déficit habitacional en el país, que se estima en más de 1,8 millones de viviendas, según el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento.

Expansión de proyectos en regiones

Si bien Lima sigue siendo el epicentro del desarrollo inmobiliario, se ha observado un creciente interés por expandir proyectos a otras regiones del país. Ciudades como Arequipa, Trujillo, Piura y Chiclayo están experimentando un boom inmobiliario, impulsado por la urbanización y la necesidad de nuevas viviendas y espacios comerciales. La mejora en la conectividad y el desarrollo de infraestructura en estas zonas han permitido que más empresas inmobiliarias miren hacia las regiones como un mercado potencialmente rentable.

El desarrollo en estas regiones se está enfocando en proyectos residenciales, pero también en el crecimiento de centros comerciales y áreas industriales, lo que a su vez genera un círculo virtuoso de empleo y atracción de inversiones. Estas ciudades emergentes están captando cada vez más la atención de inversionistas, gracias a su dinamismo económico y demográfico.

Inseguridad jurídica y burocracia: barreras para el crecimiento

A pesar de las oportunidades de crecimiento, el sector inmobiliario en Perú



enfrenta retos significativos en términos de inseguridad jurídica y burocracia. El proceso de adquisición de terrenos, las licencias de construcción y los permisos regulatorios son áreas que frecuentemente generan retrasos en los proyectos. Los desarrolladores a menudo se enfrentan a una maraña de trámites que afectan la viabilidad de los proyectos y aumentan los costos operativos.

El problema de la informalidad también es un tema preocupante. Un alto porcentaje de las propiedades en Perú no cuenta con títulos de propiedad formalizados, lo que limita su capacidad de ser comercializadas o utilizadas como garantía en operaciones financieras. La formalización de terrenos es un proceso necesario para dinamizar el mercado y generar mayor seguridad para las inversiones.

Perspectivas

A pesar de los desafíos, el sector inmobiliario peruano sigue siendo uno de los pilares más importantes de la economía. La necesidad de nuevas viviendas, la modernización de la infraestructura urbana y la creciente demanda de espacios sostenibles garantizan que el mercado continúe expandiéndose en el mediano y largo plazo. Las empresas inmobiliarias que logren adaptarse a las nuevas demandas de los consumidores y naveguen las dificultades del entorno económico estarán bien posicionadas para capitalizar en un mercado en evolución.

El desarrollo de políticas públicas que apoyen la construcción sostenible, la reducción de la burocracia y la mejora en el acceso a financiamiento serán esenciales para asegurar un crecimiento estable y dinámico del sector en los próximos años. En este sentido, tanto el sector privado como el gobierno tendrán que trabajar en conjunto para enfrentar los desafíos y aprovechar las oportunidades que ofrece el mercado inmobiliario en el Perú.



Más de 60% de peruanos compran departamentos para mejorar su calidad de vida e inversión

Las nuevas generaciones de compradores buscan opciones que reduzcan el impacto ambiental.

La búsqueda de una mejor calidad de vida y oportunidades de inversión se han convertido en prioridades para los peruanos, la compra de departamentos multifamiliares se está consolidando como una tendencia clave en el mercado inmobiliario. Según datos recientes de Madrid Inmobiliaria, la demanda por comprar departamento en Lima ha crecido 135% en los últimos cinco años.

Al buscar un nuevo hogar, los compradores peruanos priorizan la accesibilidad y la cercanía a sus lugares de trabajo o centros educativos, factores que acortan significativamente los tiempos de traslado y contribuyen a una mejor calidad de vida. La pandemia también ha influido en las preferencias, con una creciente demanda por espacios adicionales como estudios o áreas de trabajo en casa, reflejando la necesidad de adaptar los hogares a las nuevas dinámicas laborales y educativas.

La sostenibilidad también se ha convertido en un factor decisivo en la compra de departamentos. Las nuevas generaciones de compradores buscan opciones que reduzcan el impacto ambiental y, a su vez, los bancos y entidades financieras están incentivando esta elección con beneficios como tasas de interés preferenciales y bonos especiales para quienes optan por viviendas sostenibles.

Cesar Madrid, CEO de Madrid Inmobiliaria aconseja a quienes consideran comprar un departamento como inversión a largo plazo que lo hagan cuanto antes. "A pesar de las

fluctuaciones en el mercado, el valor de los inmuebles tiende a aumentar con el tiempo, lo que asegura un retorno de inversión considerable para quienes toman la decisión de adquirir una propiedad hoy", señala.

Lima sigue siendo la ciudad con mayor actividad en el mercado inmobiliario, especialmente en zonas como Lima Moderna, Lima Top y Lima Este, donde la absorción de unidades inmobiliarias es notablemente rápida. Los compradores que optan por la preventiva pueden esperar un retorno de inversión del 10 al 20% al revender sus inmuebles, y aquellos que conservan la propiedad por más tiempo ven una plusvalía aún mayor.

Nuevas generaciones de compradores de departamentos en Perú: Hacia un futuro más sostenible

En los últimos años, las preferencias de los compradores de departamentos en Perú han experimentado una notable transformación. Las nuevas generaciones, en particular los millennials y la generación Z, están buscando algo más que espacios funcionales o ubicaciones estratégicas: buscan viviendas que reflejen sus valores y compromisos con el medio ambiente.

La sostenibilidad en el centro de la decisión

A medida que la conciencia sobre el cambio climático crece, muchos jóvenes peruanos están optando por alternativas de vivienda que reduzcan el impacto ambiental. Este grupo de compradores valora las construcciones eco-amigables que utilizan tecnologías y materiales sostenibles, tales como sistemas de ahorro de agua, paneles solares y el uso de energías renovables. Estas generaciones no solo piensan en la comodidad



del presente, sino también en el impacto que sus elecciones tendrán en el futuro.

Además, las certificaciones como LEED (Leadership in Energy & Environmental Design) se han convertido en un criterio relevante para esta generación. Un departamento con certificación ecológica asegura que se han implementado prácticas sostenibles en la construcción, desde el uso eficiente de recursos hasta la minimización de residuos.

Las tendencias verdes en el mercado inmobiliario

Empresas inmobiliarias en Perú han comenzado a ajustarse a estas demandas. Proyectos que incluyen áreas verdes comunes, techos verdes y estaciones de carga para autos eléctricos son cada vez más comunes en las nuevas construcciones. Estas características no solo responden a una tendencia, sino que también añaden valor a las propiedades en un mercado cada vez más competitivo.

Los nuevos compradores valoran especialmente los edificios con una mejor gestión de residuos y reciclaje. También buscan desarrollos que incentiven un estilo de vida más saludable, como la integración de espacios para bicicletas, en línea con una movilidad más sostenible.

El desafío del costo

Uno de los mayores obstáculos sigue siendo el costo inicial de las construcciones sostenibles, que a menudo pueden ser más altas que las convencionales. Sin embargo, las nuevas generaciones están dispuestas a pagar un poco más a cambio de una vivienda que sea más eficiente a largo plazo, tanto en consumo energético como en menor impacto ambiental.



ANCRO: 25 Años impulsando la innovación y el desarrollo en Perú



36

Desde su fundación en 1999, la empresa ha crecido significativamente, consolidándose como un líder en soluciones tecnológicas avanzadas y servicios especializados que han transformado sectores clave de la economía peruana.

A lo largo de estos 25 años, ANCRO ha mantenido un firme compromiso con la excelencia, la sostenibilidad y la responsabilidad social, impulsando el progreso del país a través de la tecnología.

Fundación y primeros años

ANCRO fue fundada en 1999 con el objetivo de ofrecer soluciones tecnológicas innovadoras en un momento en que el mercado peruano comenzaba a adoptar las nuevas tendencias digitales. Sus primeros años se centraron en el desarrollo de software y la provisión de servicios de consultoría tecnológica, ayudando a empresas locales a integrar herramientas que mejoraran su eficiencia operativa y optimizaran sus recursos.

Durante esta primera etapa, ANCRO se destacó por su enfoque en la personalización de soluciones, lo que le permitió ganar una reputación sólida en el mercado. Las primeras alianzas estratégicas con empresas internacionales le brindaron a ANCRO el acceso a tecnología de vanguardia y le permitieron acelerar su crecimiento en un sector en rápida expansión.

Diversificación y expansión

Con el éxito de sus primeros proyectos, ANCRO expandió su oferta, entrando en

nuevos segmentos del mercado, como la automatización industrial, la inteligencia artificial y el desarrollo de sistemas de gestión empresarial. A mediados de la década del 2000, la empresa comenzó a trabajar en proyectos de mayor envergadura, colaborando con sectores como minería, energía y manufactura.

Uno de los momentos clave en la historia de ANCRO fue la diversificación de su cartera de productos, lo que le permitió posicionarse como un proveedor integral de soluciones tecnológicas. Entre sus principales servicios se encuentran el desarrollo de software a medida, la integración de sistemas, el mantenimiento de infraestructuras tecnológicas y la implementación de soluciones basadas en la nube.

Innovación continua y soluciones de vanguardia

A lo largo de estos 25 años, ANCRO ha mantenido un enfoque claro en la innovación. La empresa ha invertido continuamente en investigación y desarrollo (I+D), lo que le ha permitido ofrecer productos y servicios de vanguardia. Su capacidad para anticiparse a las tendencias tecnológicas y adaptar sus soluciones a las necesidades cambiantes del mercado ha sido clave para su éxito.

En el ámbito de la automatización, ANCRO ha implementado soluciones robóticas avanzadas que han transformado procesos industriales en sectores como la minería y la manufactura. Además, su enfoque en inteligencia artificial y análisis de datos ha permitido a empresas peruanas tomar decisiones más informadas y mejorar su competitividad a nivel global.

Responsabilidad social y sostenibilidad

El compromiso de ANCRO con la responsabilidad social ha sido un pilar fundamental de su crecimiento. A lo largo de

los años, la empresa ha implementado diversas iniciativas que buscan mejorar la calidad de vida de las comunidades donde opera. Estas iniciativas incluyen programas de capacitación tecnológica para jóvenes, donaciones de equipos a instituciones educativas, y el desarrollo de proyectos de infraestructura tecnológica en áreas rurales.

En cuanto a sostenibilidad, ANCRO ha adoptado prácticas respetuosas con el medio ambiente en todas sus operaciones. Ha implementado políticas para reducir el consumo energético en sus instalaciones, minimizar el uso de materiales contaminantes, y fomentar la digitalización de procesos para reducir la huella de carbono de sus clientes. Esto refleja un fuerte compromiso con el desarrollo sostenible, alineado con las tendencias globales hacia una mayor responsabilidad ambiental en el sector tecnológico.

Reconocimientos y alianzas estratégicas

A lo largo de su historia, ANCRO ha recibido numerosos reconocimientos tanto a nivel nacional como internacional. La empresa ha sido destacada por su liderazgo en innovación y por su contribución al desarrollo tecnológico de Perú. Además, ha establecido alianzas estratégicas con grandes corporaciones tecnológicas globales, como Microsoft, IBM y SAP, lo que le ha permitido acceder a las últimas tecnologías y ofrecer a sus clientes soluciones de clase mundial.

Estas alianzas también han sido fundamentales para la internacionalización de ANCRO. Aunque la empresa tiene su sede en Perú, ha extendido sus operaciones a otros países de la región, como Chile, Colombia y Ecuador, consolidándose como un actor regional en el sector de la tecnología.



Colaboradores de la Universidad Nacional de Juliaca se capacitan en BIM para fortalecer la gestión de proyectos de inversión

La metodología BIM (Building Information Modeling) se ha convertido en un pilar fundamental para la modernización del sector construcción en el Perú.

Su implementación permite gestionar de manera colaborativa toda la información de un proyecto, desde su planificación y diseño, hasta la operación y mantenimiento. A diferencia de los métodos tradicionales, BIM optimiza la eficiencia y precisión en cada etapa, reduciendo errores, mejorando la toma de decisiones y acortando tiempos de ejecución. En este contexto, la Universidad Nacional de Juliaca (UNAJ) ha inscrito a un equipo de colaboradores en el Programa de Especialización en Gestión e Implementación BIM para Proyectos de Inversión de la Escuela de Posgrado de la Universidad Continental.

Impulso a la modernización de la gestión pública

La participación de los colaboradores de la UNAJ en este programa responde a la necesidad de modernizar los procesos de inversión pública en infraestructura. El Plan BIM Perú, impulsado por el gobierno, busca estandarizar el uso de esta metodología en todas las entidades públicas, con el objetivo de mejorar la eficiencia en la gestión de proyectos de inversión. BIM no solo permite la creación de modelos digitales, sino que también proporciona información precisa en tiempo real, lo que resulta en una mejor planificación y ejecución de las obras, aspectos cruciales para la inversión pública en el país.

Colaboradores clave de la UNAJ

El equipo inscrito está compuesto por profesionales que ocupan roles estratégicos en la universidad, todos ellos con la responsabilidad de gestionar áreas clave para la ejecución de proyectos. Entre los participantes destacan:

- Presidente de la Comisión Organizadora
- Jefe de la Unidad Ejecutora de Inversiones
- Director General de Administración
- Secretario General
- Jefe de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto
- Jefe de la Unidad de Presupuesto
- Jefe de la Oficina de Gestión de Calidad
- Jefe de la Oficina de Tecnología de la Información
- Jefe de la Oficina de Asesoría Jurídica
- Jefe de la Unidad de Recursos Humanos
- Jefe de la Unidad Formuladora
- Jefe de la Unidad de Abastecimientos
- Jefe de la Unidad de Contabilidad
- Jefe de la Unidad de Servicios Generales

Estos colaboradores pertenecen a una amplia gama de especialidades, que incluyen ingeniería de sistemas, gerencia de la construcción, contabilidad, derecho, ingeniería económica, administración y economía.

Beneficios de la formación en BIM

El Programa de Especialización en Gestión e Implementación BIM para Proyectos de Inversión proporcionará a los profesionales de la UNAJ herramientas



avanzadas para gestionar proyectos de infraestructura pública con mayor precisión y eficiencia. La metodología BIM es esencial para reducir errores en los diseños, mejorar la coordinación entre equipos y asegurar una correcta asignación de recursos, lo que se traduce en una ejecución más rápida y con menores costos.

Preparación para afrontar los retos de la inversión pública

La capacitación de los colaboradores de la Universidad Nacional de Juliaca marca un importante avance en la modernización de sus procesos de gestión. Al aplicar BIM en la planificación y desarrollo de sus proyectos, la universidad refuerza su compromiso con la innovación y la eficiencia en la gestión pública, alineándose con las mejores prácticas internacionales.

Con esta formación, se espera que la UNAJ optimice la ejecución de proyectos de infraestructura, asegurando que las obras se realicen de manera más eficiente, con un impacto positivo en la región y contribuyendo al desarrollo sostenible del sur del país.

Si quieres ser parte de la transformación en la gestión de proyectos de inversión y dominar herramientas como BIM, te invitamos a conocer más sobre el Programa de Especialización en Gestión e Implementación BIM para Proyectos de Inversión de la Escuela de Posgrado de la Universidad Continental. Esta es tu oportunidad de formarte con los mejores y aplicar conocimientos de vanguardia que optimizan los recursos, reducen errores y mejoran la eficiencia en cada proyecto.





Impulsar las finanzas verdes

El Banco Mundial ha señalado que el Perú cuenta con las condiciones macroeconómicas y fiscales necesarias para desarrollar las finanzas verdes, una herramienta crucial para promover inversiones sostenibles y enfrentar los desafíos del cambio climático.

Sin embargo, uno de los pasos que el país aún debe dar es la creación de una taxonomía de finanzas verdes. Este marco regulador permitiría definir con precisión qué proyectos califican como sostenibles, brindando confianza a los inversionistas y dinamizando el sector.

“El Perú tiene una oportunidad única para consolidar su papel de líder regional en sostenibilidad mediante la promoción de las finanzas verdes”.

La necesidad de adoptar las finanzas verdes es más urgente que nunca. En un contexto global donde los efectos

del cambio climático son cada vez más evidentes y devastadores, resulta imperativo que las economías se adapten hacia modelos más sostenibles. El Perú, con su rica biodiversidad y ecosistemas frágiles, es particularmente vulnerable a estos cambios. La promoción de finanzas verdes no solo impulsaría proyectos de mitigación y adaptación al cambio climático, sino que también fomentaría una economía circular, un modelo que busca reducir el desperdicio y reutilizar los recursos.

El concepto de economía circular se alinea perfectamente con los objetivos de las finanzas verdes, ya que ambas apuntan a transformar el modelo económico tradicional hacia uno más sustentable. En lugar de una economía lineal basada en “extraer, producir y desechar”, la economía circular busca cerrar el ciclo mediante la reutilización, el reciclaje y la reducción del uso de recursos. Las inversiones en los sectores de energías renovables, gestión de residuos y agricultura sostenible no solo ayudarían al medioambiente, sino que también podrían generar empleos y crecimiento a largo plazo.

El desarrollo de una taxonomía de finanzas verdes en el Perú sería un catalizador para movilizar el capital privado hacia estos sectores. Un marco regulatorio claro brindaría a los inversionistas las garantías que necesitan para apostar

por proyectos sostenibles, al tiempo que reduciría el riesgo de greenwashing, es decir, la práctica de etiquetar productos o inversiones como verdes sin que realmente lo sean. Además, permitiría al país acceder a fuentes internacionales de financiamiento verde, lo que aumentaría el flujo de recursos para proyectos ambientales clave.

Además de la creación de una taxonomía, otro aspecto clave es el fortalecimiento de la cooperación público-privada. Para acelerar la transición hacia una economía sostenible, el sector privado debe ser incentivado a invertir en proyectos verdes mediante políticas fiscales favorables. Además, el Estado puede liderar con inversiones públicas en infraestructura verde. Esto no solo reducirá la huella de carbono, sino que también generará empleos verdes y promoverá la innovación tecnológica.

En conclusión, el Perú tiene una oportunidad única para consolidar su papel de líder regional en sostenibilidad mediante la promoción de las finanzas verdes. El desarrollo de una taxonomía clara, junto con el fomento de la economía circular, no solo contribuirá a mitigar los efectos del cambio climático, sino que también promoverá una economía más justa, equitativa y resiliente. Es el momento de actuar, y las finanzas verdes pueden ser el motor de ese cambio.

Impulsando un Futuro Sostenible

Perú ha comenzado a adoptar las finanzas verdes como una estrategia clave para fomentar un desarrollo sostenible y enfrentar los desafíos del cambio climático. En los últimos años, el país ha implementado iniciativas para movilizar inversiones hacia proyectos que promueven la conservación ambiental y el uso eficiente de los recursos.

El Ministerio de Economía y Finanzas ha trabajado en la creación de marcos regulatorios que facilitan la emisión de bonos verdes, destinados a financiar proyectos en energías renovables, gestión de residuos y agricultura sostenible. Además, el Banco Central de Reserva del Perú ha promovido la inclusión de criterios ambientales en la evaluación de riesgos financieros.





Política energética del Perú al 2050: Hacia un futuro sostenible

El Perú enfrenta el desafío de desarrollar una política energética sólida para 2050, en un contexto de crecimiento económico, transición energética global y la necesidad de reducir emisiones de carbono.

La estrategia se basa en tres pilares fundamentales: diversificación de fuentes de energía, sostenibilidad ambiental, y seguridad energética, elementos que buscan equilibrar el acceso a la energía con el desarrollo sostenible.

Diversificación de la matriz energética

Uno de los puntos centrales de la política energética es la diversificación de la matriz energética del país. Actualmente, el Perú depende en gran medida de la energía hidroeléctrica y los combustibles fósiles, especialmente el gas natural. Sin embargo, se prevé un cambio progresivo hacia fuentes más limpias y renovables, como la solar, eólica y geotérmica. El Ministerio de Energía y Minas ha proyectado que para 2050, las energías renova-

bles no convencionales jugarán un papel preponderante, contribuyendo a una reducción significativa de las emisiones de gases de efecto invernadero.

La energía solar y eólica, debido a las favorables condiciones geográficas del país, tienen un enorme potencial. Regiones como la costa sur y el altiplano cuentan con altos niveles de radiación solar, mientras que zonas como Ica y la costa norte son ideales para el desarrollo de parques eólicos. Estos proyectos no solo reducirán la dependencia de los combustibles fósiles, sino que también generarán empleos y atraerán inversiones extranjeras.

Sostenibilidad ambiental y reducción de emisiones

La sostenibilidad ambiental es otro eje clave de la política energética. El Perú es altamente vulnerable al cambio climático, y como parte del Acuerdo de París, se ha comprometido a reducir sus emisiones de carbono en un 30% para 2030. Para cumplir con este objetivo, la estrategia hacia 2050 busca acelerar la descarbonización de la economía, promoviendo la eficiencia energética y la adopción de tecnologías limpias en todos los sectores productivos.

Además de las energías renovables, se espera que el desarrollo de la movilidad

eléctrica y la modernización de las redes de distribución eléctrica reduzcan las emisiones generadas por el transporte y el sector industrial. Se proyecta que para 2050, una parte importante del parque vehicular estará compuesto por vehículos eléctricos, impulsados por una red de estaciones de carga que se desplegará en todo el país.

Seguridad energética y acceso universal

El acceso universal a la energía sigue siendo un reto en el Perú, especialmente en zonas rurales y aisladas. La política energética al 2050 prioriza la expansión de la infraestructura energética a estas áreas, lo que contribuirá a cerrar la brecha de desigualdad en el acceso a la electricidad. Proyectos de electrificación rural, utilizando fuentes renovables como paneles solares, están siendo promovidos como soluciones sostenibles para comunidades que actualmente no tienen acceso a la red eléctrica nacional.

El papel del gas natural

El gas natural, a pesar de los esfuerzos por reducir la dependencia de combustibles fósiles, seguirá siendo una fuente crucial de energía en las próximas décadas. Sin embargo, el enfoque está en hacerlo más sostenible a través de la mejora en la eficiencia de las plantas de generación y la implementación de tecnologías de captura y almacenamiento de carbono (CCS). El gas de Camisea, una de las mayores fuentes de ingresos energéticos del país, seguirá siendo explotado, pero con una visión de transición hacia fuentes más limpias a largo plazo.

Inversión y desarrollo tecnológico

La transición energética del Perú requiere de importantes inversiones en investigación y desarrollo tecnológico. La política energética del país al 2050 busca atraer capitales extranjeros e impulsar alianzas público-privadas que financien proyectos de energías renovables y eficiencia energética. Asimismo, se promoverá el desarrollo de capacidades locales para la operación y mantenimiento de las nuevas tecnologías energéticas.





LA HISTORIA DETRÁS DEL MEGAPUERTO DE CHANCAY

Por: José Darío Dueñas Sánchez (*)

A escasos días se inaugurará el primer tramo del principal hub logístico del Pacífico en Latinoamérica hacia Asia, impulsando las exportaciones e importaciones, así como generando oportunidades comerciales y brindando miles de empleos directos e indirectos, esta hablando del Puerto de Chancay. Pero como así nació la idea, cuando fue concebida y más detalles de la historia del que en pocas semanas de convertirá en una de la infraestructura de punta y con mayor tecnología en nuestra región.

Corría el año 2007 y el exmarino Juan Ribaldo de la Torre impulsó el proyecto, el 16 noviembre donde se dieron los primeros pasos de lo que en ese entonces era una ampliación del Chancay Port. En diciembre de 2008, Chancay Port inició esos trámites ante la APN, siendo el 2009 el Ministerio de Transportes y Comunicaciones MTC le entregó la primera autorización por un año, renovando la autorización por un año más.

El 05 de abril del 2011 una nueva empresa aparece en la escena "Terminales Por-

tuarios Chancay SA." (la anterior Chancay Ports) y la empresa Administradora de Puertos SA (empresa subsidiaria de empresa minera Volcán) la autorización inicial fue por 1.4 millones de m2 casi duplicando la extensión original.

Recién el año 2014 exactamente el 19 diciembre la Municipalidad Distrital de Chancay le otorgó la licencia de edificación del terminal, el año 2015 obtuvo la licencia para la construcción del túnel-viaducto, en los años siguientes el capital social se incrementó siendo Volcán la dueña total del proyecto, por ese tiempo buscaba un socio para la construcción del puerto. En mayo 2019 la empresa Volcán firmó acuerdo con la empresa Cosco Shippings Ports Limited, siendo el 60% correspondiente a Cosco y el 40% a Volcán, cambiando de nombre a Cosco Shippings Ports Chancay Perú S.A.

El puerto de Chancay su principal ventaja es su calado natural de 17.8 metros y su ubicación estratégica, costa central del Perú frente a los demás puertos del Pacífico sur: con cercanía al puerto del

Callao, al aeropuerto internacional Jorge Chávez, al corredor interoceánico Amazonas Centro del IIRSA y se recibirán embarcaciones de más de 18 000 TEU de capacidad, considerados los buques más grandes del mundo. Así mismo, contará en su primera etapa con 4 muelles, con extensiones de 400 m de longitud.

La obra tiene tres componentes: la zona operativa portuaria, donde se realizarán las actividades relacionadas con el embarque. Otro es el complejo de ingreso e incluye el antepuerto vehicular, puertas de ingreso, área de inspecciones de aduanas, oficinas administrativas, áreas de servicios logísticos y de apoyo y el túnel interconector con la carretera Panamericana.

El objetivo inicial será movilizar alrededor de 1 millón de unidades equivalentes a veinte pies (TEU) y 6 millones de carga en total por año.

Si bien es cierto el puerto de Chancay está pronto a inaugurarse, adicional a ello existen otros proyectos en marcha para complementar el puerto. Es importante que además se planifique la ciudad que albergará proyectos tales como Chancay Park (parque industrial), ampliación del Hospital de Chancay, mejoramiento del Instituto Educativo Superior Tecnológico Público Chancay, entre otros. Creo yo firmemente el impulso de una zona económica especial para ofrecer incentivos teniendo como objetivo aumentar la competitividad del país promoviendo el desarrollo y crecimiento de las empresas. Y una oportunidad de oro para ordenar la ciudad y ser modelo para futuros obras de infraestructura en el país.

La cuenta regresiva inicio.

(*)Consultor de Negocios





BCR advierte que inseguridad ciudadana afecta economía peruana

Con mayor control de la inseguridad ciudadana Perú crecería más, afirma Adrián Armas. El presidente del BCR ya había alertado en el 2023.

La inseguridad ciudadana afecta a la economía peruana y si bien actualmente se está recuperando, con un mayor control de la inseguridad Perú crecería aún más, señaló hoy el Banco Central de Reserva (BCR).

El gerente central de Estudios Económicos del BCR, Adrián Armas, indicó, en conferencia de prensa virtual, que el paro del sector transporte, en la medida en que sea de pocos días, no debería tener mayor impacto macroeconómico.

"Si la huelga es acotada no debería afectar el aspecto macroeconómico", anotó.

En América Latina nos está afectando la inseguridad ciudadana, es un tema

importante, y no solo desde el punto de vista económico, sino también desde el punto de vista del bienestar de la población, dijo.

Armas, afirmó que, sin lugar a dudas, la inseguridad ciudadana afecta el crecimiento del PBI potencial de nuestra economía, pero en el corto plazo se muestra una recuperación.

Refirió que si no hubieran los problemas de inseguridad ciudadana de los que estamos hablando, la recuperación sería aún mayor.

"La economía se viene recuperando de acuerdo a lo esperado, pero obviamente con un mayor control de la inseguridad ciudadana la economía crecería aún más", sostuvo.

"Para ser claros, ¿hay un impacto de la inseguridad ciudadana en la economía? Si", advirtió Adrián Armas.

Crónica de un impacto anunciado

El presidente del Banco Central de Reserva (BCR), Julio Velarde, alertó en se-

tiembre del 2023 de un eventual impacto de la inseguridad ciudadana en las inversiones.

"Algunos empresarios podrían enviar a su familia afuera y obviamente podrían invertir menos, al tener una mayor preocupación por el futuro", dijo Velarde durante su participación en la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República.

Algunos empresarios, incluso medianos, podrían sacar a sus familias fuera del país por temor, apuntó Velarde.

Inseguridad ciudadana: Un freno para la economía peruana

La inseguridad ciudadana ha alcanzado niveles críticos en el Perú, afectando diversos sectores económicos y generando un clima de incertidumbre. Los delitos como robos, extorsiones y asaltos no solo impactan la calidad de vida, sino que también tienen repercusiones económicas importantes.

En primer lugar, la inseguridad eleva los costos operativos de las empresas. Muchas deben invertir en sistemas de seguridad, vigilancia privada y seguros, lo que incrementa sus gastos. Este panorama desincentiva la inversión, tanto local como extranjera, ya que el riesgo percibido es mayor. Sectores como el turismo, uno de los motores de la economía peruana, han sido gravemente afectados, con una reducción en la llegada de visitantes debido a la percepción de peligro.

Asimismo, la informalidad y la falta de seguridad jurídica se agravan, limitando el crecimiento de pequeñas y medianas empresas, que no cuentan con recursos suficientes para enfrentar la inseguridad. Esto contribuye al desempleo y la desigualdad, perpetuando un ciclo negativo para el desarrollo económico.

La necesidad de fortalecer las políticas de seguridad pública es crucial para restaurar la confianza, reducir los costos empresariales y atraer inversiones, elementos fundamentales para impulsar el crecimiento económico sostenible en el Perú.





INGEMMET: 45 Años de investigación geológica y desarrollo minero en el Perú.

Este año, el Instituto Geológico, Minero y Metalúrgico (INGEMMET) celebra 45 años de trayectoria como una de las instituciones más importantes para el desarrollo geocientífico en Perú.

Fundado en 1979, INGEMMET ha desempeñado un papel crucial en la investigación, evaluación y gestión de los recursos geológicos, mineros y metalúrgicos del país, contribuyendo al crecimiento de la minería y la preservación del medio ambiente.

Historia y fundación

INGEMMET fue creado con el objetivo de centralizar y sistematizar la investigación geológica en el país, uniendo esfuerzos de entidades dispersas en un solo organismo que pudiera generar conociemien-

tos científicos para el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales del Perú. Desde sus inicios, la institución se ha centrado en elaborar el Catastro Minero Nacional, así como en realizar estudios geológicos, hidrogeológicos, vulcanológicos y metalúrgicos en todo el territorio nacional.

Con el paso del tiempo, INGEMMET ha evolucionado de ser un organismo técnico a convertirse en un actor fundamental en la toma de decisiones de políticas mineras y ambientales. Su capacidad para generar información precisa y detallada ha permitido al Estado y al sector privado planificar de manera eficiente el uso de los recursos naturales, garantizando la sostenibilidad de las actividades mineras.

Funciones y contribuciones clave

INGEMMET tiene diversas responsabilidades que abarcan múltiples áreas del conocimiento geológico y minero. Entre sus funciones más destacadas se encuentran:

1. **Elaboración del catastro minero:** Uno de los principales aportes de INGEMMET es la creación y actualización constante del Catastro Minero Nacional, una herramienta que permite conocer la situación legal y geográfica de las concesiones mineras en todo el país. Este sistema es fundamental para el desarrollo de nuevos proyectos mineros, ya que ofrece información transparente y actualizada para los inversionistas.
2. **Investigaciones geológicas y geocientíficas:** A lo largo de sus 45 años, INGEMMET ha realizado estudios detallados del territorio peruano, produciendo mapas geológicos, estudios de riesgos geológicos y evaluaciones de recursos minerales. Estos estudios son esenciales para la planificación territorial, la mitigación de desastres naturales como terremotos y erupciones volcánicas, y el descubrimiento de nuevos yacimientos mineros.
3. **Monitoreo de volcanes y amenazas geológicas:** INGEMMET cuenta con un área especializada en la vigilancia volcánica y geodinámica que monitorea la actividad de los principales volcanes del país, como el Misti y el Sabancaya, en la región sur. Esta función es vital para la prevención y gestión de desastres naturales, protegiendo a las comunidades vulnerables y salvaguardando infraestructuras estratégicas.
4. **Gestión de recursos hídricos subterráneos:** Otra función importante de INGEMMET es la evaluación y monitoreo de los recursos hidrogeológicos del país, garantizando la disponibilidad de agua subterránea en regiones áridas y contribuyendo a la planificación de proyectos agrícolas y mineros.

Aportando al desarrollo minero nacional

Uno de los mayores logros de INGEMMET es su contribución directa al desarrollo de la minería en Perú, uno de los pilares fundamentales de la economía nacional. Al generar información precisa sobre la geología y los recursos minerales del país, INGEMMET ha facilitado la identificación de nuevos proyectos mi-



neros, atrayendo inversiones y generando empleo en diversas regiones.

Las evaluaciones realizadas por INGEMMET no solo se limitan a los minerales tradicionales como el cobre, oro y zinc, sino que también abarcan recursos estratégicos como el litio, mineral clave para la transición energética y el desarrollo de tecnologías limpias. Gracias a su investigación, Perú ha podido consolidarse como uno de los principales actores en el mercado global de minerales.

Innovación y modernización

En los últimos años, INGEMMET ha apostado por la modernización de sus procesos y la implementación de tecnologías digitales. La digitalización de sus bases de datos geológicas y mineras ha permitido un acceso más eficiente y rápido a la información por parte de los actores interesados, facilitando la toma de decisiones y la planificación de proyectos.

Además, la institución ha desarrollado aplicaciones geológicas interactivas y mapas en línea que están disponibles para el público y las empresas, democratizando el acceso a la información geocientífica. Estas herramientas han sido clave para la planificación urbana, la gestión de recursos naturales y la prevención de desastres naturales.

Sostenibilidad y responsabilidad social

A lo largo de sus 45 años, INGEMMET ha demostrado un firme compromiso con la sostenibilidad y el respeto por las comunidades locales. A través de sus estudios de impacto ambiental, la institución ha promovido prácticas mineras responsables que minimizan el impacto ecológico y garantizan el uso sostenible de los recursos.

Además, INGEMMET trabaja en estrecha colaboración con las comunidades indígenas y rurales, asegurándose de que las decisiones relacionadas con el uso de los recursos naturales se realicen de manera inclusiva y participativa. Este enfoque ha sido fundamental para fomentar la confianza entre las comunidades y el sector minero, promoviendo el desarrollo social y económico de las regiones mineras.

Proyecciones futuras

Con 45 años de experiencia y una sólida reputación en la investigación geocientífica, INGEMMET está bien posicionado para seguir contribuyendo al desarrollo sostenible del país. En el futuro, la institución continuará desempeñando un papel central en la exploración y gestión de recursos minerales estratégicos como el litio, el uranio y otros minerales críticos para las energías renovables.

IAMGOLD®
CORPORATION

45°
ANIVERSARIO

SECTOR ENERGÍA Y MINAS
INGEMMET
INSTITUTO GEOLÓGICO, MINERO Y METALÚRGICO

IAMGOLD PERU S.A. saluda al **Instituto Geológico, Minero y Metalúrgico (INGEMMET)** por su **ANIVERSARIO y labor ininterrumpida**, destacando su valioso aporte al desarrollo de la Minería y Geología en el Perú.

16 de Septiembre, 2024.





Nueva carretera Central será la obra más grande en el Perú

Jefa del Estado presentó proyecto que dinamizará la economía nacional.

En su objetivo de cerrar las brechas de infraestructura del país, el gobierno presentó el proyecto Nueva carretera Central, la obra más grande de la historia del Perú, con una inversión superior a los 24,000 millones de soles.

“En unidad, con transparencia, sin corrupción, y de la mano de todas las autoridades involucradas, sacaremos adelante este proyecto que beneficiará de manera directa a más de 10 millones de compatriotas”, subrayó la Presidenta, tras encabezar la ceremonia de inicio de la elaboración del estudio definitivo de ingeniería (EDI) de la Nueva carretera Central.

Destacó que será la primera autopista de montaña del Perú y conectará Lima Metropolitana con seis regiones: Huánuco, Pasco, Junín, Ucayali, Huancaavelica y Lima.

Dinamismo

“Esta megaobra dinamizará la economía, reducirá los costos del transporte de carga pesada y facilitará el traslado de productos de exportación. Con la Nueva carretera Central habrá una conexión más rápida y eficiente con el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el puerto del Callao y el futuro megapuerto de Chancay”, remarcó.

Seguidamente, la Jefa del Estado apuntó que la Nueva carretera Central es una necesidad pública y forma parte del Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad y, ese contexto, afirmó que estará vigilante para que las obras se inicien lo más pronto posible.

“Mi promesa con Huánuco, Pasco, Junín, Ucayali, Huancaavelica y Lima es que se entrelazarán a través de esta carretera, la cual empieza a ser realidad y será el mayor legado de nuestro gobierno para estas queridas regiones”, dijo.

Luego de un proceso de selección, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) eligió a Francia para que brinde asesoría técnica al Perú en esta obra, mediante la modalidad de Gobierno a Gobierno.

Al respecto, el embajador de Francia en el Perú, Marc Giacomini, destacó que el Perú y su país no solo tienen por delante un promisorio intercambio cultural, sino también crecimiento de oportunidades comerciales.

Estudio definitivo

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), por medio de Proviás Nacional, inició la elaboración del estudio definitivo de ingeniería (EDI) de la Nueva carretera Central, la cual tendrá cuatro carriles y que unirá la costa con el centro del país.

Con ello, se empezó a ejecutar la fase dos de la intervención, tras haberse concluido su estudio de perfil.

El EDI contempla el sustento y los detalles constructivos, especificaciones y cronogramas de la obra, extensiones y detalles de las vías, túneles y viaductos. Es decir, detallará las características finales de la autopista, informó el portafolio.

La Nueva Carretera Central: Un Impulso Vital para el Desarrollo del Perú

La construcción de la Nueva Carretera Central representa una de las infraestructuras más importantes y necesarias en el Perú en los últimos años. Esta vía no solo pretende mejorar el tránsito entre Lima y el centro del país, sino también generar un impacto significativo en la economía, el comercio y la calidad de vida de millones de peruanos.

Un alivio al tráfico y mejora en la conectividad

La actual Carretera Central, una de las principales vías de conexión entre la capital y la sierra central, ha sido históricamente un cuello de botella para el transporte de personas y mercancías. La congestión, los accidentes frecuentes y el mal estado de algunos tramos dificultan el tránsito y aumentan los costos de transporte.

Con la Nueva Carretera Central, se espera descongestionar el tráfico, reduciendo significativamente los tiempos de viaje



y facilitando el transporte de productos desde y hacia las zonas andinas. Esta vía será clave para conectar las regiones productoras de alimentos, minerales y otros recursos con los principales mercados de consumo en Lima y el puerto del Callao.

Impulso a la economía y desarrollo regional

Una carretera moderna y eficiente tendrá un impacto directo en el desarrollo económico de las regiones de la sierra central. Facilitará el transporte de mercancías, disminuyendo costos logísticos, lo que permitirá a las empresas ser más competitivas tanto en el mercado local como en las exportaciones.

Además, la Nueva Carretera Central estimulará el crecimiento del turismo hacia destinos como Huancayo, La Merced y Tarma, lo que incentivará a que más personas visiten estas zonas ricas en historia, naturaleza y cultura. También se abrirán nuevas oportunidades para la inversión privada en áreas como la agroindustria, minería y energía, que dependen de una infraestructura de transporte robusta.

Un proyecto para el futuro

El diseño y construcción de esta nueva carretera también integran criterios de sostenibilidad y seguridad. Incluirá túneles y viaductos que permitan sortear zonas geográficas complejas, minimizando el impacto ambiental y reduciendo los riesgos de accidentes. A largo plazo, esta vía será crucial para mantener el crecimiento económico del país, facilitando el acceso a mercados internacionales y promoviendo una mayor integración regional.

Desafíos a superar

No obstante, la construcción de la Nueva Carretera Central también enfrenta retos. El terreno accidentado de la sierra y la complejidad geográfica del país implican un esfuerzo técnico y logístico considerable. Además, es fundamental asegurar que las comunidades locales sean consultadas y beneficiadas por el proyecto, a fin de evitar conflictos sociales.

En resumen, la Nueva Carretera Central es más que una obra vial: es una apuesta por el futuro del Perú. Su impacto en la mejora de la conectividad, el crecimiento económico, la reducción de costos logísticos y el impulso al turismo será crucial para el desarrollo del país en las próximas décadas. Una infraestructura moderna y eficiente permitirá al Perú aprovechar mejor sus recursos y mejorar la calidad de vida de millones de ciudadanos, consolidándose como un país más competitivo y conectado.

IMPORTANCIA DE LA CONECTIVIDAD TERRESTRE DEL PERÚ

La conectividad terrestre en Perú es fundamental para el desarrollo económico y social del país. Con su geografía diversa y accidentada, que incluye costas, montañas y selvas, el país enfrenta importantes retos para integrar sus regiones de manera eficiente. Sin embargo, la mejora y expansión de la infraestructura vial es clave para el progreso en varios sectores, incluyendo el comercio, la agricultura, el turismo y la industria.

Una red de transporte terrestre eficiente permite conectar los centros de producción con los mercados nacionales e internacionales, lo que impulsa la competitividad de las empresas peruanas. Las carreteras bien mantenidas y los sistemas de transporte accesibles facilitan el flujo de mercancías, reduciendo costos logísticos y tiempos de traslado. Esto es esencial para productos como

los agrícolas, que requieren una rápida movilización para mantener su frescura y competitividad en el mercado global.

Asimismo, la conectividad terrestre es vital para el acceso a servicios básicos como educación, salud y seguridad, especialmente en las zonas rurales y alejadas del país. Carreteras mejoradas permiten que las personas accedan con mayor facilidad a escuelas, hospitales y centros de trabajo, lo que contribuye a reducir las brechas de desigualdad entre las diferentes regiones.

Proyectos emblemáticos como la Nueva Carretera Central, que busca mejorar la conexión entre Lima y el centro del país, son ejemplos claros de la importancia de seguir invirtiendo en infraestructura vial. Esta carretera reducirá significativamente el tiempo de traslado, beneficiando a miles de personas y a diversas industrias.

Además, una conectividad terrestre robusta fomenta el turismo, un sector clave para la economía peruana. Regiones como Cusco, Arequipa y la Amazonía se benefician enormemente del acceso por carretera, permitiendo que más turistas puedan explorar la riqueza cultural y natural del país.

En resumen, la conectividad terrestre es esencial para el desarrollo integral de Perú, facilitando el crecimiento económico, la inclusión social y el bienestar general de la población.



TECSUR: 30 años de liderazgo en servicios energéticos en Perú

46

Este año, TECSUR celebra su 30 aniversario, consolidándose como una de las empresas más importantes en el sector energético en Perú.

Fundada en 1994, la compañía ha sido pionera en la gestión y distribución de servicios eléctricos en el país, contribuyendo significativamente al desarrollo de la infraestructura energética y a la mejora de la calidad de vida de millones de peruanos.

Historia y fundación

TECSUR nació con el propósito de responder a las crecientes necesidades energéticas de Perú, un país en constante expansión económica y demográfica. En sus primeros años, la empresa se centró en la distribución de electricidad en zonas urbanas, garantizando un suministro confiable y eficiente. A medida que el país crecía, TECSUR amplió sus operaciones para incluir zonas rurales, contribuyendo así al desarrollo de áreas menos favorecidas y a la integración de estas regiones en la economía nacional.

La década de los 90 fue clave para la liberalización y modernización del sector energético peruano, y TECSUR jugó un rol fundamental en este proceso. La empresa implementó prácticas innovadoras, tales como la automatización de redes y la optimización del consumo energético, anticipándose a las necesidades del mercado y las regulaciones internacionales.

Expansión y diversificación de servicios

A lo largo de sus 30 años, TECSUR ha evolucionado de ser una distribuidora de electricidad a una compañía que ofrece

una amplia gama de servicios relacionados con la energía. Entre estos se incluyen el diseño y mantenimiento de redes eléctricas, la gestión de alumbrado público, y la provisión de soluciones energéticas sostenibles, como la implementación de proyectos de energías renovables.

Uno de los hitos más importantes de TECSUR fue su incursión en el sector de energías limpias, desarrollando proyectos de energía solar y eólica en colaboración con organismos gubernamentales y empresas internacionales. Esto ha permitido a la compañía alinearse con los objetivos globales de reducción de emisiones de carbono y promover un desarrollo más sostenible en Perú.

Innovación y tecnología

TECSUR ha sido reconocida por su enfoque en la innovación tecnológica. A lo largo de su trayectoria, la empresa ha implementado sistemas avanzados de monitoreo y control de redes eléctricas, lo que ha mejorado la eficiencia del servicio y reducido significativamente las interrupciones de energía. Además, ha sido pionera en la implementación de redes inteligentes, que permiten una gestión más eficaz del consumo eléctrico y mejoran la experiencia del usuario.

La empresa también ha apostado por la digitalización, facilitando a sus clientes el acceso a servicios en línea, desde el pago de facturas hasta la gestión de consumo a través de plataformas digitales. Esta modernización no solo ha mejorado la satisfacción del cliente, sino que también ha permitido a TECSUR adaptarse a las exigencias de un mercado cada vez más digitalizado.

Compromiso social y sostenibilidad

TECSUR no solo se ha centrado en el crecimiento empresarial, sino que ha mostrado un fuerte compromiso con la responsabilidad social y la sostenibilidad. La empresa ha desarrollado múlti-

ples programas para llevar electricidad a comunidades rurales que antes carecían de acceso a energía, mejorando las condiciones de vida de miles de personas. Estos proyectos han incluido el uso de fuentes renovables, como paneles solares, en zonas donde la conexión a la red eléctrica convencional es difícil.

Asimismo, TECSUR ha promovido la eficiencia energética entre sus clientes, lanzando campañas educativas sobre el uso responsable de la electricidad y ofreciendo asesoría sobre cómo reducir el consumo energético tanto a nivel doméstico como industrial.

Reconocimientos y proyecciones

A lo largo de sus 30 años de historia, TECSUR ha sido reconocida tanto a nivel nacional como internacional por su liderazgo en el sector energético y su compromiso con la innovación. La empresa ha recibido premios por sus proyectos de energías renovables, su responsabilidad social empresarial y su contribución al desarrollo del país.

De cara al futuro, TECSUR tiene planes ambiciosos. La compañía planea seguir invirtiendo en proyectos de energías limpias, con el objetivo de aumentar la participación de las energías renovables en su portafolio. Además, continuará con la expansión de sus servicios en todo el país, particularmente en zonas rurales y comunidades aisladas, garantizando que cada vez más peruanos tengan acceso a electricidad confiable y sostenible.

En resumen, en sus 30 años de operación, TECSUR ha demostrado ser una empresa clave para el desarrollo energético de Perú. Su capacidad para adaptarse a los cambios del mercado, su apuesta por la innovación tecnológica y su compromiso con el desarrollo social y ambiental la posicionan como una de las compañías más importantes del país. Con una visión clara de sostenibilidad y crecimiento, TECSUR está preparada para enfrentar los retos del futuro y seguir siendo un pilar fundamental del progreso energético en Perú.



Más de 28 años siendo

**LÍDERES EN POSTES
DE CONCRETO Y FIBRA DE VIDRIO
DEL PERÚ.**



Saludamos a Tecsur por sus **30 años de trayectoria** con innovación y excelencia, siendo líder en su sector.

+1 396 3688, Anexo 101
946 304 117 | 996 572 081
994 171 600 | 998 416 763

ventas@escarsa.com
www.escarsa.com

 **ESCARSA**
POSTES Y ACCESORIOS



Julio Velarde, presidente del BCR del Perú sobre economía de China: "Está con problemas más serios".

Como parte de su exposición del reporte de inflación de septiembre, el jefe del Banco Central de Reserva del Perú reveló información respecto al crecimiento económico de China, que invierte varios millones en nuestro país.

En cumplimiento de su cronograma mensual, el jefe del Banco Central de Reserva del Perú, Julio Velarde Flores, dio su presentación del reporte de inflación de la nación andina, en la que, además del reporte, revela cifras alrededor de todo el aspecto macroeconómico local, así como las expectativas para el PBI y diversos sectores hacia este y el siguiente año.

Asimismo, el líder del BCRP suele empezar su exposición detallando el panorama económico mundial, donde hace hincapié en cómo han estado avanzando económicamente las otras regiones, así como analiza las decisiones que ha tomado la Reserva Federal (Fed) de Estados Unidos con respecto a diversos temas, como recientemente ha sido el caso de su recorte de tasa de referencia.

Velarde también respondió preguntas de periodistas, así como reveló que la situación económica de China, uno de los principales socios comerciales del Perú que tiene una de las mayores inversiones en el país con el Megapuerto de Chancay —y que, además, no se ha salvado de controversias—.

Julio Velarde opina sobre la economía china

Julio Velarde proyectó que la economía mundial crecería a 3,1% para el 2025, destacando a Estados Unidos de América, país que hace poco recortó su tasa de interés. El presidente del BCR destacó que este "mantiene un crecimiento vigoroso" y que "incluso se ha variado el crecimiento estimado para este año de 2,2 a 2,4%", según las cifras que proyecta del Banco Central de Reserva. "Para el próximo año, hay un crecimiento ligeramente debajo de 2,0%. (...) Tal como vienen las cifras de la economía norteamericana puede que se corrija hacia arriba este estimado hacia el próximo año", agregó.

En general, las economías del mundo se mantendrán hacia el alza del crecimiento; sin embargo, tras mencionar que la zona de Europa se mantendría también con "un crecimiento esperado", Velarde detalló que las proyecciones de la economía china sí serían más desalentadoras.

"China sí está mostrando problemas un poco más serios que va haciendo que cada año se estime un crecimiento algo más bajo. Para el próximo año estimamos un crecimiento de 4,4%. Para el mundo en general sí mantenemos la tasa de crecimiento, tanto este año como para el próximo", resaltó el líder del BCRP.

BCR mantiene su crecimiento para Perú

Asimismo, el Banco Central de Reserva (BCR) proyectó hoy un crecimiento de 3,1% para la economía peruana en el 2024 y de 3% el próximo año, con lo cual mantiene sus previsiones anteriores sin cambio.



"De enero a julio hemos crecido 2.8%, o sea, nos aproximamos realmente al crecimiento estimado que tenemos de 3.1% (para el presente año)", dijo el presidente del BCR, Julio Velarde, durante la presentación del último Reporte de Inflación.

Además, de esto, Velarde señaló que "probablemente, el sesgo sea al alza", y que en el siguiente reporte de inflación, en diciembre, con datos más concretos de los meses de septiembre y octubre, se podría revisar esto. "Para el próximo año mantenemos el crecimiento estimado de 3%", agregó.

Entre las proyecciones de crecimiento del PBI, el presidente del banco mostró que:

- El PBI primario sería de 2,8% y el no primario de 3,1% para el 2024.
- Mientras, en el 2025 serán las siguientes este crecería a 3,0%, para ambos casos.

Esto se debe a la recuperación de las condiciones normales del clima, tras un año en que los fenómenos como El Niño afectaron a las cosechas. Velarde consideró que la recuperación del producto bruto interno en el 2024 estará sustentada en el impacto favorable de la normalización de condiciones climáticas sobre los sectores Agropecuario, Pesca y Manufactura asociada; asimismo, destacó el avance del gasto privado para lo que resta del año, lo que también impulsará los sectores no primarios.

"Por sectores económicos, frente al Reporte de Inflación anterior, Pesca está creciendo algo más, y en Manufactura el crecimiento fuerte se dio en julio", sostuvo Julio Velarde.





Drones en la agricultura peruana: La revolución tecnológica que transforma el campo.

Los drones permiten optimizar el uso de productos de protección de cultivos, ahorrar agua y reducir costos, transformando la eficiencia en el campo.

La división de soluciones para la Agricultura de BASF ya se encuentra desarrollando proyectos piloto en otros mercados como Colombia, Ecuador y México, mediante la creación de redes para reunir a agricultores, proveedores de servicios de drones y consultores agrícolas.

Los drones son una tecnología que se utiliza hace más de 20 años en diversas industrias, por la sencillez de su manejo y la rapidez con la que pueden llegar a zonas aisladas. Los rubros de la minería, salud, forestal y, por supuesto, la agricultura, han optado por incorporarlos en sus labores.

Su incorporación en este último sector se ha incrementado considerablemente en los últimos cinco años en el Perú. Según el Ministerio de Agricultura, se estima que más del 35% de los agricultores utilizan drones en sus operaciones.

“Una de las grandes ventajas de los drones es el uso eficiente de los recursos naturales, así como la reducción en los tiempos de aplicación de productos de protección de cultivos y la eficacia y precisión de dichas aplicaciones, lo que genera una reducción de costos”, comenta la Gerente del Negocio de Soluciones para la Agricultura de BASF Peruana, Flavia Zuleta.

La digitalización, y en particular la innovación con drones tiene el poder de transformar la agricultura. Entre sus ventajas está la optimización del uso de productos de protección de cultivos, lo cual beneficia considerablemente las finanzas de los productores, y la reducción del impacto ambiental, ya que pueden generar hasta un 90% de ahorro de agua, en comparación a los métodos tradicio-

nales, donde un trabajador rocía manualmente las plantaciones.

Asimismo, los drones son hasta 50 veces más rápidos en la aplicación de productos químicos de protección de cultivos que el pulverizador de mochila típico, lo que reduce no solo el tiempo, sino también el costo invertido en tratamientos. Esto permite a los agricultores completar el trabajo en menor período de tiempo, con una eficacia uniforme de los productos de protección de cultivos en el campo. Con las condiciones climáticas y ambientales ideales, lo que antes se hacía en tres días, puede reducirse a tres horas con un solo dispositivo.

“Los drones son más eficientes, rápidos, con alta efectividad y garantizan un buen trabajo. Los agricultores que logran usarlos adecuadamente no quieren volver a los sistemas tradicionales, porque los liberan de las labores que demandan un uso de fuerza física excesiva y de la alta exposición a productos fitosanitarios, agrega Flavia.

En el mundo se han identificado usos exitosos de drones en diferentes cultivos, como arroz, cereales, papas, banana, vegetales, pasturas, uva y caña de azúcar. Sin embargo, en Perú aún no existe un claro marco legal, lo que permitiría que esta innovadora solución esté más disponible para los agricultores. La división de soluciones para la Agricultura ya se encuentra desarrollando proyectos piloto, en mercados como Colombia, Ecuador y México, que consisten en la creación de redes para reunir a agricultores, proveedores de servicios de drones y consultores agrícolas, entre otros, para facilitar el uso de esta tecnología y experiencias que podrían ser replicadas en el Perú para fomentar su implementación.

El uso de drones en la agricultura está revolucionando el sector al permitir un monitoreo más eficiente de los cultivos. Estos dispositivos capturan imágenes detalladas que ayudan a los agricultores a detectar plagas, medir la salud de las plantas y optimizar el uso de recursos como agua y fertilizantes. Esta tecnología innovadora mejora la productividad, reduce costos y contribuye a una agricultura más sostenible.





Primax: 20 años impulsando el desarrollo energético en Perú y América Latina

Este año, Primax celebra dos décadas de historia como una de las principales empresas en el sector de combustibles y energía en Perú y otros países de la región.

Desde su fundación en 2004, Primax ha crecido exponencialmente, consolidándose como un actor clave en la distribución de combustibles y productos energéticos, ofreciendo servicios de calidad y contribuyendo al desarrollo económico del país.

Fundación y crecimiento

Primax nació en el año 2004, tras la adquisición de la red de estaciones de servicio de Shell por parte del Grupo Romero, uno de los conglomerados empresariales más importantes de Perú. La visión detrás de esta adquisición fue posicionar a la empresa como líder en la distribución de combustibles en el país,

ofreciendo productos de alta calidad y expandiendo su red de estaciones de servicio.

Desde sus inicios, Primax adoptó una estrategia de crecimiento que involucraba la modernización de su infraestructura, la ampliación de su red de estaciones, y la diversificación de sus servicios. En poco tiempo, la marca logró consolidarse como un referente en la industria energética peruana, gracias a su fuerte enfoque en la calidad del servicio y la innovación.

Expansión regional

Primax no se limitó a operar solo en Perú, sino que, a lo largo de los años, fue extendiendo su presencia a otros países de América Latina. En 2018, Primax fortaleció su posición regional al adquirir los activos de la empresa colombiana Terpel en Ecuador, ampliando significativamente su red de estaciones de servicio en este país. Esta operación fue un paso clave para convertir a Primax en una marca reconocida no solo en Perú, sino también en otros mercados regionales.

Actualmente, Primax opera más de 2,000 estaciones de servicio en Perú, Ecuador y Colombia, ofreciendo combustibles, lubricantes y otros productos energéticos de alta calidad. La empresa también ha diversificado sus servicios, ofreciendo tiendas de conveniencia, sistemas de pago modernos, y servicios de mantenimiento automotriz en sus estaciones.

Innovación y sostenibilidad

Primax ha sido pionera en la introducción de nuevas tecnologías en sus operaciones. A lo largo de sus 20 años, la empresa ha modernizado sus estaciones de servicio, implementando sistemas de pago digitales y plataformas de fidelización para clientes, lo que ha mejorado significativamente la experiencia del consumidor. Además, Primax ha desarrollado aplicaciones móviles que permiten a los usuarios gestionar sus compras de combustible, acumular puntos de recompensa y acceder a promociones exclusivas.

Un aspecto destacado en la estrategia de Primax es su compromiso con la sostenibilidad. La empresa ha implementado diversas iniciativas para reducir su huella de carbono y promover el uso responsable de la energía. Entre estas iniciativas, se incluyen la introducción de combustibles más limpios, la modernización de sus estaciones con tecnologías más eficientes y la promoción de productos ecológicos, como los lubricantes biodegradables.



Compromiso con la calidad

A lo largo de sus 20 años, Primax ha mantenido un firme compromiso con la calidad, asegurando que sus productos cumplan con los más altos estándares internacionales. La empresa realiza controles de calidad rigurosos en todas sus operaciones, desde la importación de combustibles hasta su distribución en las estaciones de servicio, garantizando que los consumidores reciban productos seguros y confiables.

El enfoque de Primax en la calidad también se refleja en sus alianzas estratégicas. La empresa trabaja con marcas globales de lubricantes y aditivos, lo que le permite ofrecer una gama de productos complementarios para los vehículos, asegurando un rendimiento óptimo y mayor durabilidad de los motores.

Responsabilidad social y desarrollo comunitario

Primax no solo se ha enfocado en el crecimiento económico, sino que también ha desempeñado un papel activo en el desarrollo social de las comunidades donde opera. A través de su programa de responsabilidad social corporativa, la empresa ha implementado proyectos que buscan mejorar la calidad de vida de miles de personas, especialmente en áreas rurales y desfavorecidas.

Uno de los pilares de su responsabilidad social ha sido la educación, donde Primax ha invertido en programas de capacitación para jóvenes, ayudándoles a desarrollar habilidades técnicas y profesionales que les permitan acceder a mejores oportunidades laborales. Además, la empresa ha apoyado proyectos de infraestructura, salud y medio ambiente, demostrando su compromiso con el desarrollo sostenible de las comunidades.

Mirando al futuro

Con 20 años de historia, Primax ha demostrado ser una empresa sólida y visionaria. De cara al futuro, la compañía tiene planes ambiciosos para seguir creciendo y consolidarse como líder en el sector energético. Uno de sus principales objetivos es continuar su expansión regional, con la meta de ingresar a nuevos mercados en América Latina.

Asimismo, Primax está explorando nuevas oportunidades en el ámbito de las

energías renovables, un sector que está en auge debido a la creciente preocupación por el cambio climático. La empresa está evaluando la posibilidad de integrar estaciones de carga para vehículos eléctricos en sus estaciones de servicio, alineándose con las tendencias globales hacia la movilidad sostenible.

En resumen, a lo largo de sus 20 años, Primax ha sido un pilar clave en el desarrollo energético de Perú y la región. Con

una sólida red de estaciones de servicio, un fuerte compromiso con la calidad y la innovación, y una visión clara hacia el futuro, la empresa sigue siendo una de las más influyentes en el sector de combustibles y energía. Su enfoque en la sostenibilidad y el desarrollo comunitario asegura que Primax continuará jugando un papel fundamental en el progreso del país y la región en los próximos años.



Proyecciones y desarrollo energético

Primax, una de las principales empresas del sector energético en Perú, ha consolidado su liderazgo en la distribución de combustibles y soluciones energéticas en el país. Con más de 20 años de experiencia, la empresa ha desarrollado una sólida red de estaciones de servicio, así como una presencia significativa en la venta de combustibles y lubricantes de alta calidad. Las proyecciones de Primax se enfocan en ampliar su participación en el mercado, diversificar su portafolio y adaptarse a las tendencias globales de sostenibilidad energética.

En el contexto del desarrollo energético en Perú, Primax se posiciona como un actor clave en la transición hacia un modelo más sostenible. La empresa está invirtiendo en la modernización de sus estaciones de servicio y en la incorporación de nuevas tecnologías para ofrecer soluciones más eficientes y amigables con el medio ambiente. Esto incluye la venta de combustibles de menor impacto ambiental y la promoción de energías alternativas, como la electromovilidad.

El desarrollo energético en Perú también está impulsado por la creciente deman-

da de energía debido al crecimiento económico y la expansión de la infraestructura en sectores como la minería, el transporte y la construcción. En este escenario, Primax busca adaptarse a las necesidades del país, ofreciendo soluciones energéticas innovadoras y asegurando la continuidad en el abastecimiento de combustibles de alta calidad.

Además, Primax está explorando oportunidades en el campo de las energías renovables, alineándose con las metas nacionales de reducción de emisiones de carbono y fomento de tecnologías limpias. La empresa ha mostrado interés en proyectos de energías solares y eólicas, lo que refuerza su compromiso con el desarrollo sostenible en el Perú.

En resumen, las proyecciones de Primax y su enfoque en el desarrollo energético de Perú destacan la importancia de adaptarse a las nuevas exigencias del mercado y contribuir activamente a la transición hacia un futuro energético más limpio y eficiente. Con su experiencia y visión de largo plazo, Primax se mantiene como un actor clave en el desarrollo energético del país.





Día Nacional de Corea del Sur: Celebrando la amistad y cooperación con Perú

Corea del Sur celebra su Día Nacional, conocido como el Día de la Liberación o “Gwangbokjeol”, una fecha que conmemora la independencia de Japón en 1945.

Este día es un símbolo de la resistencia y resiliencia del pueblo surcoreano, pero también es una oportunidad para reflexionar sobre las crecientes relaciones internacionales que el país ha cultivado a lo largo de los años. En este contexto, la relación entre Corea del Sur y Perú se ha fortalecido, con acuerdos de cooperación que abarcan desde la educación hasta el desarrollo sostenible.

Convenios educativos: Promoviendo la innovación y el conocimiento

Uno de los pilares fundamentales de la relación entre Perú y Corea del Sur es la cooperación en el ámbito educativo. Desde el establecimiento de lazos diplo-

máticos entre ambos países en 1963, los convenios educativos han permitido el intercambio de conocimientos y experiencias en áreas clave como la ciencia, la tecnología y la innovación. Las becas otorgadas por el gobierno surcoreano a estudiantes peruanos han contribuido significativamente al fortalecimiento de las capacidades técnicas y profesionales de los jóvenes en Perú.

Además, el intercambio académico ha facilitado la creación de proyectos conjuntos de investigación en universidades e institutos de ambos países, abriendo puertas a nuevas oportunidades de colaboración científica. Esto no solo ha mejorado las capacidades educativas de Perú, sino que también ha fomentado el desarrollo de investigaciones en áreas como la ingeniería, la robótica y la tecnología digital.

Acciones de conservación de la biodiversidad: Un compromiso conjunto

La cooperación entre Perú y Corea del Sur no se limita a la educación, sino que también abarca el compromiso por la preservación del medio ambiente. Ambos países han firmado convenios orientados a la conservación de la biodiversidad, un tema de vital importancia en un contexto de cambio climático. Corea del Sur ha brindado apoyo técnico y finan-

ciero para la creación de programas que protejan la diversidad biológica de los bosques amazónicos y otras regiones biodiversas de Perú.

Estos esfuerzos conjuntos se alinean con los compromisos internacionales de ambos países en la lucha contra el cambio climático, y buscan fortalecer las capacidades de Perú para conservar sus recursos naturales. Corea del Sur ha sido un aliado clave en la creación de áreas protegidas y la implementación de tecnología avanzada para monitorear la biodiversidad.

Desarrollo sostenible de las ciudades: Innovación urbana y sostenibilidad

En el ámbito del desarrollo urbano, Corea del Sur ha sido un modelo a seguir para muchas naciones. Con un enfoque en ciudades inteligentes y sostenibles, el país ha trabajado junto a Perú en proyectos que buscan mejorar la planificación urbana y optimizar el uso de recursos. A través de intercambios tecnológicos y de conocimientos, ambos países han colaborado en proyectos de infraestructura verde, gestión de residuos y energía limpia.

La creación de ciudades más sostenibles en Perú es un reto fundamental para las próximas décadas, y la cooperación surcoreana ha sido fundamental para compartir experiencias sobre cómo las ciudades pueden crecer de manera equitativa y sostenible. Los proyectos conjuntos se han centrado en el desarrollo de soluciones inteligentes para el transporte público, la gestión del agua y la reducción de emisiones de carbono.

Difusión de convenios bilaterales y ruedas de negocios: Impulso al comercio

En los últimos años, Perú y Corea del Sur han fortalecido sus lazos comerciales a través de la firma de diversos convenios bilaterales. Estos acuerdos han facilitado el comercio de bienes y servicios, permitiendo a empresas de ambos países acceder a nuevos mercados. La rueda de negocios Perú-Corea del Sur, que se realiza anualmente, ha sido un motor importante para impulsar las inversiones y promover el comercio en sectores clave como la minería, la manufactura y la tecnología.



Gracias a estos convenios, las exportaciones peruanas, especialmente en sectores como agroindustria y minería, han encontrado un mercado sólido en Corea del Sur. Al mismo tiempo, productos surcoreanos de alta tecnología, como electrodomésticos y automóviles, han ganado terreno en el mercado peruano, fortaleciendo aún más la relación comercial.

Acciones para la promoción cultural: Intercambio y enriquecimiento mutuo

El intercambio cultural entre Corea del Sur y Perú ha sido otro de los aspectos más destacados de su cooperación bilateral. A través de eventos como el "Festival de Cultura Coreana" y la promoción de la música, el cine y la gastronomía coreana en Perú, ambos países han desarrollado un vínculo cultural que ha permitido a los peruanos conocer mejor la rica herencia coreana.

De manera similar, Perú ha encontrado en Corea del Sur un público entusiasta para su cultura. Exposiciones de arte peruano, festivales de danza y muestras de gastronomía han ayudado a fortalecer este vínculo, promoviendo el turismo y las relaciones culturales entre las dos naciones.

Cooperación en áreas científicas y académicas: Investigación y desarrollo

Finalmente, la colaboración en el ámbito científico ha sido un motor clave en la relación entre ambos países. Proyectos conjuntos en áreas como la biotecnología, la ingeniería y la tecnología digital han fortalecido la investigación científica en Perú. Universidades y centros de investigación en ambos países han trabajado juntos para desarrollar soluciones a problemas globales, desde la salud pública hasta el cambio climático.

Además, la colaboración en temas de tecnología de la información ha permitido a Perú beneficiarse de la experiencia de Corea del Sur, uno de los países más avanzados tecnológicamente. Esta colaboración ha impulsado la modernización de sectores clave en Perú, como la salud y la educación.

Cooperaciones científicas y académicas: Fomentando la investigación y el progreso tecnológico

La cooperación entre Perú y Corea del Sur en áreas científicas ha sido clave para el desarrollo de proyectos de investigación conjuntos. Uno de los focos más importantes ha sido la biotecnología, donde ambos países han trabajado en estudios sobre la biodiversidad, aplicando tecnologías avanzadas de Corea del Sur para desarrollar soluciones que protejan los recursos naturales peruanos.

Además, las colaboraciones académicas han permitido el avance en campos como la medicina, la ingeniería ambiental y la robótica. El apoyo surcoreano a través de capacitaciones y proyectos de investigación ha elevado la capacidad de las instituciones científicas y académicas peruanas, preparándolas mejor para los desafíos futuros.

Nuevas oportunidades para el futuro

Con el fortalecimiento de los lazos en múltiples sectores, el futuro de la relación entre Corea del Sur y Perú se proyecta prometedor. A través de nuevos convenios en áreas emergentes como la inteligencia artificial, la energía limpia y la protección del medio ambiente, ambos países están posicionados para seguir colaborando en un desarrollo equilibrado y sostenible.

Este 15 de agosto no solo se conmemora la independencia de Corea del Sur, sino también una relación bilateral que ha florecido a través del tiempo, abriendo oportunidades de progreso mutuo. El intercambio entre Perú y Corea del Sur seguirá siendo un ejemplo de cooperación exitosa que no solo fortalece a ambas naciones, sino que también contribuye a un mundo más equilibrado y colaborativo.

En resumen, a lo largo de los años, la relación entre Perú y Corea del Sur ha demostrado ser una alianza sólida y fructífera, abarcando áreas tan diversas como la educación, la conservación ambiental, el desarrollo urbano y la ciencia. En este Día Nacional de Corea del Sur, es importante destacar no solo los logros alcanzados, sino también las oportunidades futuras que esta cooperación

bilateral seguirá generando para ambos países. La colaboración entre Perú y Corea del Sur sigue siendo un ejemplo de cómo las naciones pueden trabajar juntas para alcanzar un desarrollo sostenible y equitativo.

Alianza estratégica

La cooperación y las alianzas estratégicas entre Perú y Corea del Sur han fortalecido significativamente las relaciones bilaterales en los últimos años, abarcando una amplia gama de sectores que incluyen el comercio, la inversión, la tecnología, la educación y la cultura. Desde el establecimiento de relaciones diplomáticas en 1963, ambos países han trabajado en conjunto para impulsar el desarrollo mutuo y fomentar el intercambio de conocimientos y experiencias.

Uno de los pilares más importantes de esta cooperación es el Tratado de Libre Comercio (TLC) firmado en 2011, que ha incrementado el comercio bilateral, beneficiando tanto a los exportadores peruanos como a los coreanos. Perú exporta principalmente minerales, productos agrícolas y pesqueros a Corea del Sur, mientras que importa productos tecnológicos y vehículos, entre otros. Este intercambio comercial ha sido fundamental para el crecimiento económico de ambos países.

En el campo tecnológico y de innovación, Corea del Sur ha sido un socio estratégico clave para Perú. A través de programas de cooperación técnica, el país asiático ha compartido su experiencia en desarrollo tecnológico, fomentando el avance en áreas como la digitalización, la energía renovable y la infraestructura. Además, han colaborado en proyectos de modernización de la gestión pública y en la mejora de la educación, proporcionando becas a estudiantes peruanos.

Otro aspecto relevante de esta alianza es la inversión extranjera. Empresas surcoreanas han encontrado en Perú un destino atractivo para invertir, principalmente en sectores como minería, telecomunicaciones y energía. Estas inversiones no solo impulsan el crecimiento económico, sino que también promueven la transferencia de tecnología y la creación de empleo.





Los cuatro proyectos de Arequipa presentados a Estados Unidos.

Rohel Sánchez expuso las bondades de los megaproyectos que apuntan a consolidar el desarrollo económico.

El ministro consejero político de la Embajada de los Estados Unidos en el Perú, Justin Davis, llegó a Arequipa para conocer la cartera de proyectos estratégicos con la que cuenta esta importante región del Perú. En reunión con autoridades y funcionarios del Gobierno Regional de Arequipa, el funcionario americano fue informado sobre cuatro megaproyectos.

Según detalló Justin Davis, existe interés tanto del Gobierno como de empresarios de Estados Unidos en conocer las oportunidades de inversión en la región sureña para inyectar capitales. Precisamente, por ello, el gobernador de Arequipa, Rohel Sánchez Sánchez, presentó las oportunidades de inversión que existen y que se pueden concretar entre ambos gobiernos y las dos sociedades civiles.

Durante la reunión de trabajo, Rohel Sánchez expuso las bondades de los megaproyectos que apuntan a consolidar el desarrollo económico y social de Are-

quipa. Al concretarse estos no solo se generarán cientos de puestos de trabajo, también habrá un impacto positivo en la calidad de vida de los ciudadanos. Por ello, la autoridad regional expuso cuatro propuestas:

- Megapuerto de las Américas Corío
- Planta de Hidrógeno Verde
- Proyecto integral Majes Siguas II
- Parque industrial minero Pampa de Cápac en Chaparra

Proyectos estratégicos en Perú: Impulso al crecimiento y sostenibilidad

El desarrollo de infraestructura y energía en Perú avanza con grandes proyectos que buscan fortalecer la economía, mejorar la conectividad y promover la sostenibilidad. Entre los más destacados están:

1. Megapuerto de las Américas Corío

Ubicado en la región de Arequipa, este puerto se proyecta como un importante nodo logístico internacional. Con capacidad para recibir grandes embarcaciones y gestionar un mayor flujo comercial, permitirá a Perú aumentar su conectividad con mercados internacionales, especialmente en Asia y América del Norte.

El Megapuerto de Corio, en Arequipa, es un ambicioso proyecto que busca impul-

sar el comercio exterior de Perú, convirtiéndose en un importante centro logístico para la región sur. Su construcción fortalecerá la infraestructura portuaria, atrayendo inversiones y facilitando la exportación de minerales y productos agrícolas, consolidando a Arequipa como un eje clave en el desarrollo económico nacional.

2. Planta de Hidrógeno Verde

Enfocada en la transición energética, Perú está desarrollando una planta de hidrógeno verde, una fuente de energía limpia y renovable. Este proyecto no solo contribuirá a reducir las emisiones de carbono, sino que también posicionará al país como un líder regional en energía verde. La planta utilizará energía solar para producir hidrógeno, y su implementación es clave para cumplir con los objetivos climáticos globales.

3. Proyecto Integral Majes Siguas II

Este proyecto agrícola tiene como objetivo expandir las áreas de cultivo en el sur del país mediante la irrigación de más de 38,000 hectáreas de tierras áridas en Arequipa. Majes Siguas II permitirá aumentar la producción agrícola y mejorar la seguridad alimentaria, además de generar miles de empleos y fomentar la exportación de productos agroindustriales.

4. Parque Industrial Minero Pampa de Cápac en Chaparra

Situado en la región de Arequipa, el Parque Industrial Minero Pampa de Cápac busca desarrollar una zona de procesamiento y logística para la industria minera. Este parque será clave para optimizar las cadenas de suministro minero y ofrecerá oportunidades para empresas locales y extranjeras. Además, se espera que impulse el crecimiento de la minería en la región, una de las principales actividades económicas del país.

En ese sentido, estos proyectos representan la visión de un Perú más conectado, sostenible y moderno. Cada uno de ellos contribuye al desarrollo económico y social del país, generando empleo, mejorando la infraestructura y fomentando la transición hacia energías limpias.





VENTA DE COMBUSTIBLE A TRAVÉS DE ESTACIONES UBICADOS EN DISTINTOS LUGARES UBICADOS EN PASAMAYO, CHANCAY, PUENTE PIEDRA Y CERRO AZUL

BRINDANDO EL MEJOR SERVICIO A TODOS NUESTROS CLIENTES A NIVEL NACIONAL

SOMOS TU MEJOR OPCIÓN

Llevamos más de 20 años operando en rutas de alta complejidad con los mas altos estándares operativos, seguridad y calidad. Además, cuenta con la certificación de TRINORMA con BUREAU VERITAS (9001, 14001 Y 45001)



TRANSPORTE DE MINERALES

TRANSPORTE DE COMBUSTIBLES

TRANSPORTE DE GLP

TRANSPORTE EN GENERAL

TRANSPORTE SOBRE DIMENSIONADO

NUESTRAS UNIDADES CUENTAN CON CONTROLES CRÍTICOS Y EL SISTEMA ADAS



MOVIL EYE



SENSOR DE FATIGA



Grupo Servimax conformado por las empresas (LTP y SP) saludan a PRIMAX por sus grandiosos 20 años con quienes tienen relaciones cruzadas ya que SP es su cliente y LTP su proveedor de transporte.

Cal. SN Mza. A Lote. 26 A.H. Mariscal Cáceres, Puente Piedra - Lima / Cel. 992246456 / T.F. 550 2618

CERTIFIED
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2015



ventas@servimax.pe
www.servimax.pe

DOHWA

ENGINEERING CO.,LTD.
SUCURSAL DEL PERÚ

CREATE THE VALUE

SHAPE THE FUTURE

67 años de experiencia

Más de 10,000 proyectos
alrededor del mundo

MÁS DE 36 SUCURSALES EN TODO EL MUNDO

ÁREA DE SERVICIO:

- Desarrollo de Proyectos
- Estudios
- Planificación
- Estudios de Factibilidad
- Consultoría en Gestión de Proyectos
- Diseño, Análisis, Adquisiciones, Construcción
- Gestión de Proyectos de Construcción, Operación y Mantenimiento.

Empresa peruana

VM CONSULTORES DE
INGENIERÍA S.A.

Subsidiaria de Dohwa

DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERÚ

Ubicación: Av. Ricardo Rivera Navarrete 395, Int. 2104, Urb. Jardín, San Isidro
Contacto: +51 01 650 0395
Correo: jaimecheong@dohwa.pe

www.dohwa.co.kr

