www.revistaeconomia.com

Economía®

REVISTA DE ACTUALIDAD, GESTIÓN Y TURISMO

EDICIÓN INTERNACIONAL | AÑO XX - Nº105

S/ 10.00

MEGAPUERTO DE CHANCAY
Perú busca ensamblaje de autos eléctricos para América Latina.

ROMULO MUCHO
Segunda etapa del Proyecto Majes Sihuas consolidará la seguridad energética en el Perú.

BANCO MUNDIAL
Panorama económico mundial.

CANATUR
Koechlin destaca el turismo como motor económico en Sudamérica.

AGRO
Chavimochic potenciará las agroexportaciones.

"ESTÁ LLAMADO A SER EL HONG KONG LATINOAMERICANO"

El destacado analista político y económico Alejandro Indacochea habló en exclusiva con Revista Economía sobre el potencial del Puerto de Chancay, lo que implica económicamente y sobre el papel de la clase política en esta megaconstrucción. (Pg 10 y 11)

Peach flavors

MEJOR CALIDAD Y
FRESCURA HECHA EN EUROPA

MELOCOTÓN ENLATADO DE GRECIA

www.peachflavors.eu

El contenido de esta campaña de promoción representa únicamente las opiniones del autor y es de su exclusiva responsabilidad. La Comisión Europea y la Agencia Ejecutiva Europea de Investigación (REA) no aceptan ninguna responsabilidad por el uso que pueda hacerse de la información que contiene

DELCOF S.A.

CAMPAÑA FINANCIADA CON
AYUDA DE LA UNIÓN EUROPEA

TASH

EMPRESA INDEPENDIENTE FUNDADA EN 2005, CON PRESENCIA EN 10 PAÍSES Y DESDE EL 2012 TAMBIEN EN EL PERÚ.

SOMOS LÍDERES EN ARQUITECTURA HOSPITALARIA Y SOCIOSANITARIA

Prestamos servicios profesionales de consultoría, ingeniería y arquitectura integrales, colaborando permanentemente con nuestros clientes públicos y privados para la mejora de la salud de la población y el progreso.

CONTRATO SUPERVISION DEL PROYECTO Y OBRA DE LOS CENTROS HOSPITALARIOS (ESSALUD) EN PIURA Y CHIMBOTE" BAJO LA MODALIDAD DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA (APP).

INVERSIÓN MÁS DE S/1,499 MILLONES

Contrato de supervisión de diseño, construcción y equipamiento del contrato de concesión del "Creación de los servicios especializados de salud del Hospital Especializado Chimbote en la red asistencial Ancash de EsSAlud,, distrito de Nuevo Chimbote, provincia del Santa, departamento de Ancash"

Contrato de supervisión de diseño, construcción y equipamiento del contrato de concesión del proyecto "Creación de los servicios especializados de salud del Hospital Especializado en la red asistencial Piura de EsSAlud, distrito de Veintiséis de Octubre, provincia de Piura, departamento de Piura"

Editorial

En este número, nos enorgullece presentar una entrevista exclusiva con uno de los analistas más respetados en el ámbito político y económico: Alejandro Indacochea.

En tiempos de incertidumbre y cambio, contar con la experiencia y el conocimiento de expertos como Indacochea es invaluable. Su profundo entendimiento de las dinámicas económicas y políticas ofrece una visión única sobre los desafíos y oportunidades que enfrentamos a nivel nacional e internacional. Desde la fluctuación de los mercados hasta las políticas gubernamentales, sus análisis son fundamentales para comprender las fuerzas que dan forma a nuestra realidad económica.

En nuestra conversación exclusiva con Indacochea, exploramos temas cruciales que afectan el panorama económico actual. Desde la respuesta económica a la pandemia hasta las tendencias emergentes en los mercados globales, sus opiniones son un faro de claridad en un mar de información contradictoria. Los lectores pueden esperar una discusión franca y esclarecedora sobre los temas más apremiantes de nuestro tiempo.

Además de nuestra entrevista exclusiva, este número está repleto de contenido de calidad que abarca una amplia gama de temas económicos. Desde análisis en profundidad hasta perfiles de líderes empresariales destacados, cada artículo ha sido cuidadosamente seleccionado para ofrecer a nuestros lectores una experiencia informativa y enriquecedora.

ÍNDICE

5 **MTC**
Presenta proyectos viales por US$ 300 millones.

6 **ESSALUD**
88 años velando la prestación de salud en el Perú.

8 **BANCO MUNDIAL**
Informe económico.

10 **ALEJANDRO INDACOCHEA:**
Entrevista exclusiva.

12 **EVERGRAN GRUPO INMOBILIARIO**
5 años de crecimiento sostenido.

18 **MEGAPUERTO DE CHANCAY**
Perú busca ensamblaje de autos eléctricos para distribuir en AL.

19 **JOSÉ DUEÑAS**
Como influye el nuevo puerto de Chancay en la economía urbana.

20 **ETERNIT**
85 años de innovación, durabilidad y compromiso ambiental.

24 **LABORATORIOS PORTUGAL**
160 años redefiniendo la salud y la belleza.

26 **MINERÍA**
Ministro Rómulo Mucho anuncia construcción de dos centrales hidroeléctricas

27 **SOCIEDAD PERUANA DE HIDROCARBUROS**
Pymes en regiones pagan hasta 130% más que en Lima y Callao por el acceso al gas natural.

28 **UNIÓN YCHICAWA**
54 años forjando caminos de desarrollo y servicio en el Perú.

31 **SEGUROS:**
¿Cómo la inteligencia artificial revolucionará este mercado en 2024?

32 **OSITRAN**
26 años vigilando las inversiones del Perú

38 **ANTAMINA**
26 años junto al Perú.

40 **BIENES RAÍCES**
Actualidad inmobiliaria

42 **SAFCO**
16 años impulsando el comercio internacional desde el corazón de Sudamérica.

44 **SOSTENIBILIDAD**
Refinería La Pampilla redujo sus emisiones de CO2.

46 **MOLY-COP ADESUR**
44 años forjando un legado de excelencia en la industria Metalúrgica peruana.

48 **AFP**
Entrevista exclusiva a Alejandro Indacochea.

50 **CANATUR**
Koechlin destaca el turismo como motor económico en Sudamérica.

51 **TURISMO**
Nuevo plan nacional de turismo fortalecerá la posición de Perú en mercado mundial.

53 **AGRO**
Chavimochic potenciará las agroexportaciones.

54 **ESPECIAL**
Día del ingeniero.

56 **MIDAGRI**
80 años desarrollando el agro en el Perú.

58 **AGRO**
Preparan nueva ley de promoción agraria.

AÑO XX N° 105 – 2024

Director:	Elio Huamaní
Coordinador de prensa:	Edy Quiñones
Redacción y prensa:	Judith C. Ponce
Ger. de Gestión de Negocios:	Nelly Barturén
Relaciones Públicas:	Lucero Auccapure
Director de comité editorial:	José Dueñas
Diseño gráfico publicitario:	Marco Ramírez A. / W.: 968872878
Dpto. Legal:	Dr. Hernán Rondón C.

Es una publicación de:
Editora Grupo Conceptos Perú S.A.C.
Calle Gonzáles Prada 342 of 203 Miraflores Lima 18 Perú
Telf.:(511) 651 2626 Telefax: (511) 651 2631
Dirección en EE.UU: 3022 Warder ST. NW. Washington DC
Prensa: prensa@revistaeconomia.com
Publicidad: marketing@revistaeconomia.com

Los artículos firmados son de responsabilidad de sus autores. Se autoriza la reproducción total o parcial de la información de esta edición, siempre y cuando se cite la fuente.

Hecho el Depósito Legal N° 2008 - 09483

MTC presentó proyectos viales en Chancay por US$ 300 millones

La cartera de proyectos planteados por el MTC, que son obras complementarias, tienen como objeto la transformación en cuanto a vías de comunicación y el Plan de Desarrollo Urbano.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) viene planteando una serie de proyectos viales en Chancay (Huaral). Recientemente el ministerio presentó una cartera de los proyectos de infraestructura vial que priorizarán en el distrito y sumarán una inversión de cerca de US$ 300 millones.

Como parte de la transformación del distrito de Chancay, por la próxima inauguración del Terminal Portuario Multipropósito de Chancay, el MTC precisó que entre las prioridades están la transformación en cuanto a vías de comunicación y el Plan de Desarrollo Urbano.

Durante una presentación a la subgerencia de Transportes de la Municipalidad Distrital de Chancay, el MTC indicó que las principales obras que se tienen planteadas son el mejoramiento de la Panamericana Norte (Red Vial N° 5), la vía Evitamiento Chancay-Chancayllo y la nueva vía que formaría el par vial Variante-Serpentín-Pasamayo.

Con el desarrollo de estas obras se busca mejorar el tránsito vehicular, así como las condiciones de seguridad vial y de transitabilidad para los usuarios hacia el norte, centro y sur del país.

El MTC también propone implementar un sistema de ejes viales multimodales. Esto se daría con obras integradas en corredores viales como el Corredor Ambo-Oyón-Huaura, el ferrocarril Lima-Barranca y el mejoramiento de la Panamericana Norte, que forman parte del Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032.

El objetivo de estas obras mencionadas sería impulsar la interconexión vial, complementando el Puerto de Chancay que se inaugurará a fines del 2024. Con esto se espera posicionar esta zona del país como el hub logístico estratégico y más importante en el Pacífico sur.

En la presentación del MTC estuvieron presentes regidores y funcionarios de la subgerencia de Transportes del municipio de Chancay, así los especialistas de la Dirección de Inversión Privada en Transportes, de la Dirección de Gestión en Infraestructura y Servicios de Transportes, de Provías Nacional y de la Oficina de Diálogo y Gestión Social.

Dan luz verde para regular el desarrollo e inversiones portuarias

En medio de la controversia entre la Autoridad Portuaria Nacional (APN) y Cosco Shipping por la exclusividad de servicios esenciales en el Puerto de Chancay, la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso aprobó, por unanimidad (16 votos a favor), el dictamen de dos iniciativas legislativas que plantean modificar la Ley del Sistema Portuario Nacional.

Se trata de las iniciativas recaída en los proyectos de ley 7141/2023-CR y 7188/2023-CR, que proponen modificar los artículos 10 y 11 de la Ley 27943 del Sistema Portuario Nacional.

Según el dictamen, el objetivo es impulsar el desarrollo portuario y fortalecer el marco regulatorio, que promueve y garantiza la seguridad jurídica para las inversiones.

Al respecto, el presidente del grupo legislativo, Eduardo Salhuana Cavides (APP), informó que los proyectos buscan eliminar la disparidad entre los plazos para desarrollar y gestionar la infraestructura portuaria mediante la modalidad de APP y la particularidad de estas modalidades de contratación.

"Según la normativa portuaria, la administración está limitada a un plazo máximo de 30 años, mientras que bajo la legislación general, este plazo puede extenderse hasta 60 años. Si consideramos que el desarrollo de la economía nacional se basa en gran medida en la inversión privada, la intención es estandarizar dichos plazos, para dar la posibilidad de continuar y permitir el desarrollo de proyectos a mayor plazo y dentro del sector portuario", dijo Salhuana.

Por su parte, el congresista Roberto Sánchez Palomino indicó que lo relevante es la necesidad de estandarizar, es decir, regular con condiciones igualitarias para inversionistas privados con participación del Estado, en los procedimientos en que se han establecido en el texto.

Esta iniciativa ahora tendrá que ser debatida en el pleno del Congreso de la República para su aprobación o rechazo.

MTC respalda decisión

Antes de la votación, el ministro de Transportes y Comunicaciones, Raúl Pérez Reyes, sustentó ante la comisión y respaldó el proyecto de ley que modifica los artículos 10 y 11 del Sistema Portuario Nacional.

"La propuesta está acorde con los lineamientos de la Política Portuaria Nacional. Esta modificación permitiría el crecimiento del sistema portuario de modo articulado, con impacto en la competitividad, mejora en la conectividad y generaría más puestos de trabajo", sostuvo Pérez Reyes.

EsSalud
Más y mejor para ti

ESSALUD: 88 años velando la prestación de salud en el Perú

La historia del organismo administrador de las prestaciones de salud, económicas y sociales de la Seguridad Social es muy rica desde sus inicios en 1936 pasó por distintas reformas gubernamentales hasta la actualidad donde se acerca a las nueve décadas de servicio ininterrumpido a la población.

Período de 1936 – 1947: Los inicios.

A inicios de este periodo, estuvo bajo el dominio de los militares con iniciativas en políticas sociales para modernizar el país. Esto debido a las movilizaciones sociales que clamaban por tener un mayor acceso a la educación, seguridad social y salud. En ese aspecto, el Gral. Oscar Ruperto Benavides Larrea, Presidente del Perú, implementa una serie de reformas gubernamentales. Una de ellas fue la creación del Ministerio de la Salud Pública, Trabajo y Previsión Social en el año de 1935.

Al año siguiente, el Gobierno reforzó su política social iniciando el Sistema de Seguridad Social al promulgar, el 12 de agosto de 1936, la Ley N° 8433 que crea el Seguro Social Obrero Obligatorio y la Caja Nacional del Seguro Social, exclusivamente para la atención de la clase trabajadora Obrera para los riesgos de enfermedad, maternidad, invalidez, vejez y muerte.

Posteriormente, se iniciaron las prestaciones de salud en el Hospital Mixto de Lima que, luego, se le conoció como Hospital Obrero. Años más tarde, tomará la denominación como Hospital "Guillermo Almenara Yrigoyen".

Período de 1948 – 1973: El crecimiento.

En estos años, el Estado Peruano retoma su política más liberal, pero siempre dentro de un agitado contexto social y político. En el año de 1948, bajo el régimen del Gral. Manuel Arturo Odría Amoretti, a través de la Junta Militar de Gobierno, promulga, el 19 de noviembre, el Decreto Ley N° 10902 crea la Caja Nacional del Seguro Social del Empleado para la protección del empleado público y particular, en los riesgos de enfermedad, maternidad, invalidez, vejez y muerte.

Posteriormente, bajo el régimen de Manuel Prado Ugarteche, en el año de 1958, se termina de construir el Hospital Central del Empleado u Hospital del Empleado, siendo considerado por aquellas fechas en el más moderno y mejor equipado de América del Sur. Tal es así, que al siguiente año se realizó un estudio sobre la organización y administración del hospital por M.D. Frank E. Wilson. Años más tarde, el hospital tomará la denominación de Hospital "Edgardo Rebagliati Martins".

Período de 1973 – 1980: Unificación y Crecimiento.

Con el régimen Revolucionario de las Fuerzas Armadas, bajo la figura del Gral. Juan Velasco Alvarado se inició un proceso de unificación progresiva del Seguro Social Obrero y Empleado.

Para ello, el 01 de mayo de 1973, se promulgó el Decreto Ley N° 19990 que unificaba los diversos regímenes de pensiones existentes del Perú. Meses después, el 06 de noviembre, se promulga el Decreto Ley N° 20212, creando el Seguro Social del Perú, dependiente del Ministerio de Trabajo.

Esto fue un cambio sustancial debido a que se dejaban sin efecto las diferencias entre los obreros y empleados; sin embargo, todavía se preservaron los regímenes de prestaciones de salud diferenciados. El cual se lograría a través de los años mediante el régimen unificado del Seguro Social del Perú.

Período 1980 – 1997: Autonomía y Separación de Funciones.

Con el regreso de la democracia, el Gobierno de Belaúnde Terry, en aplicación de la Constitución de 1979, crea el 16 de julio de 1980 el Instituto Peruano de Seguridad Social mediante el decreto ley 23161, como una institución autónoma y descentralizada, ampliando la cobertura a la población peruana con un carácter universal e integral y siendo autónomo del Ministerio de Trabajo. No obstante, es a partir del primer gobierno del Dr. Alan García Pérez cuando se refuerza con la Ley General del Instituto Peruano de Seguridad Social – IPSS, mediante la Ley 24786, el 28 de diciembre de 1987.

Años más tarde, bajo el gobierno del Ing. Alberto Fujimori, se creó la Oficina de Normalización Previsional – ONP, encargada de administrar todos los regímenes de pensiones, mediante Ley N° 25967 del año 1992.

Así, a partir del 01 de enero de 1995, el Instituto Peruano de Seguridad Social tiene competencia en las prestaciones de salud, económicas y sociales.

Período 1997 – Actualidad: Seguro Social de Salud (ESSALUD)

En el año 1997, bajo un nuevo régimen del Gobierno Fujimorista, se aprobó la Ley de Modernización de la Seguridad Social en Salud. Posteriormente, el 30 de enero de 1999, por Ley N° 27056, se creó el Seguro Social de Salud (ESSALUD) ente encargado de las prestaciones de salud a los asegurados y sus derechohabientes.

Nuevamente adscrito al Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo; pero teniendo autonomía técnica, administrativa, económica, financiera, presupuestal y contable.

A partir de allí, el Seguro Social de Salud está vinculado al Ministerio de Salud para elaborar lineamientos generales en el sector salud. Además, en la actualidad, está relacionado con el Ministerio de Economía y Finanzas porque a través del Fondo Nacional de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado – FONAFE se le autoriza su presupuesto anual, formando parte de las empresas del Estado Peruano.

En todos estos años, el Seguro Social de Salud ha sufrido numerosos cambios estructurales, del cual se han ido modificando para mejorar la gestión institucional en beneficio de los asegurados y sus derechohabientes.

A inicios del 2013, el Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo declara en reorganización al Seguro Social de Salud mediante Decreto Supremo N° 016-2012-TR. Esta medida está siendo canalizada para mejorar la gestión de nuestra institución en beneficio de todos los peruanos.

Estos antecedentes se reflejan en los documentos que custodia el Archivo Central quien año tras año viene preservando la memoria histórica de nuestra Institución.

ESSALUD: LA INSTITUCIÓN DE SALUD HISTÓRICA EN EL PERÚ

ESSALUD, o más formalmente conocida como la Seguridad Social en Salud del Perú, es una institución emblemática que ha desempeñado un papel crucial en el sistema de salud peruano desde su fundación en 1936. Su creación fue un hito importante en la historia de la atención médica en el país, ya que buscaba garantizar el acceso a servicios de salud de calidad para los trabajadores peruanos y sus familias.

Fundación

La historia de ESSALUD se remonta a la década de 1930, cuando el gobierno peruano, liderado por el presidente Óscar R. Benavides, reconoció la necesidad de establecer un sistema de seguridad social que protegiera a los trabajadores y sus familias en caso de enfermedad, accidente o maternidad. Fue así como, mediante el Decreto Ley N° 8433 del 7 de diciembre de 1936, se creó la Caja Nacional de Seguro Social (CNSS), antecedente directo de lo que hoy conocemos como ESSALUD.

Inicialmente, la CNSS ofrecía servicios de seguro de salud, pensiones y prestaciones sociales a los trabajadores formales del país. Con el tiempo, esta institución se transformó y se adaptó a las necesidades cambiantes de la sociedad peruana, convirtiéndose en el principal proveedor de servicios de salud para millones de peruanos.

Misión y Funciones

La misión de ESSALUD es garantizar el acceso oportuno y equitativo a servicios de salud integrales y de calidad para sus asegurados, promoviendo la prevención, el tratamiento y la rehabilitación de enfermedades. Para lograr este objetivo, la institución administra una amplia red de establecimientos de salud en todo el país, que incluyen hospitales, policlínicos, centros médicos especializados y centros de atención primaria.

Además de la atención médica, ESSALUD también brinda servicios de seguridad social, como pensiones por invalidez, jubilación y sobrevivencia, así como subsidios por maternidad y enfermedad. Esto lo convierte en un pilar fundamental del bienestar social en el Perú.

Cobertura y Asegurados

ESSALUD proporciona cobertura de salud a una gran parte de la población peruana, principalmente a trabajadores del sector formal y sus dependientes. Sin embargo, también atiende a otros grupos, como los jubilados y pensionistas, así como a personas que acceden a sus servicios de forma voluntaria mediante el pago de una cuota mensual.

Según cifras oficiales, ESSALUD brinda atención médica a más de 10 millones de asegurados en todo el país, convirtiéndola en una de las instituciones de salud más grandes y complejas de América Latina.

Desafíos y Logros

A lo largo de su historia, ESSALUD ha enfrentado diversos desafíos, incluyendo la mejora de la calidad de la atención médica, la expansión de la cobertura a grupos vulnerables y la optimización de sus recursos financieros y humanos. Sin embargo, también ha cosechado numerosos logros, como la implementación de programas de prevención de enfermedades, la modernización de sus infraestructuras y la incorporación de tecnologías innovadoras en la atención médica.

Perspectivas Futuras

El futuro de ESSALUD se perfila hacia una mayor digitalización de sus servicios, la expansión de su cobertura a través de alianzas estratégicas con el sector privado y una mayor atención en la promoción de la salud y la prevención de enfermedades. Con un legado de más de ocho décadas de servicio a la comunidad peruana, ESSALUD continúa siendo un pilar fundamental del sistema de salud del país y una institución indispensable en la vida de millones de peruanos.

BANCO MUNDIAL: Los precios mundiales de los productos básicos se estabilizan, lo que perjudica las perspectivas de una baja en la inflación.

Un fuerte recrudecimiento del conflicto en Oriente Medio podría impulsar la inflación mundial.

Los precios mundiales de los productos básicos se están estabilizando tras la abrupta caída que fue decisiva para que se redujera la inflación general el año pasado, por lo que los bancos centrales podrían tener dificultades para bajar rápidamente las tasas de interés, según se afirma la última edición de Commodity Markets Outlook (Perspectivas de los mercados de productos básicos) del Banco Mundial. En este informe también se señala que un estallido importante del conflicto en Oriente Medio podría poner freno a la disminución inflacionaria que se ha registrado en los últimos dos años.

Entre mediados de 2022 y mediados de 2023, los precios mundiales de los productos básicos se desplomaron casi un 40 %. Esto contribuyó a impulsar en gran parte la reducción de la inflación mundial entre 2022 y 2023, de cerca de 2 puntos porcentuales. Sin embargo, desde mediados de 2023, el índice de precios de los productos básicos del Banco Mundial se ha mantenido prácticamente sin cambios. Si no se produce un nuevo recrudecimiento de las tensiones geopolíticas, el Banco prevé una caída del 3 % en los precios mundiales de los productos básicos en 2024 y del 4 % en 2025. Ese ritmo no bastará para controlar la inflación, que en la mayoría de los países se ubica por encima de las metas de los bancos centrales. Por este motivo, los precios de los productos básicos permanecerán alrededor de un 38 % más altos que su valor promedio en los cinco años anteriores a la pandemia de COVID 19.

"La inflación mundial no ha sido derrotada", afirmó Indermit Gill, economista en jefe y vicepresidente sénior del Grupo Banco Mundial. "Una fuerza clave para bajarla (la caída de los precios de los productos básicos) se ha topado con un muro. Eso significa que las tasas de interés podrían seguir siendo más altas de lo esperado durante este año y el próximo. El mundo se encuentra en un momento vulnerable: una crisis energética grave podría socavar gran parte de los avances logrados en la reducción de la inflación en los últimos dos años".

Las fuertes tensiones geopolíticas de los últimos dos años han apuntalado el precio del petróleo y de muchos otros productos básicos esenciales, aun cuando el crecimiento mundial se ha desacelerado. El precio del petróleo crudo Brent, por ejemplo, subió a USD 91 por barril a principios de este mes, casi USD 34 por barril por encima del promedio de 2015-19. Las previsiones del Banco indican que los precios del Brent alcanzarán un promedio de USD 84 por barril en 2024 antes de descender a un promedio de USD 79 en 2025, siempre que no surjan interrupciones en el suministro relacionadas con los conflictos. Sin embargo, si el conflicto en Oriente Medio se intensificara aún más, las disrupciones en el suministro de petróleo podrían hacer aumentar la inflación mundial. Una alteración moderada del suministro provocada por el conflicto podría elevar el precio promedio del Brent este año a USD 92 por barril. Con una alteración más grave, los precios del petróleo podrían superar los USD 100 por barril, lo que elevaría la inflación mundial en 2024 en casi 1 punto porcentual.

"Está surgiendo una divergencia sorprendente entre el crecimiento mundial y los precios de los productos básicos: a pesar de que el crecimiento mundial se muestra relativamente más débil, es muy probable que los precios de los productos básicos se mantengan en 2024-25 más altos que en los cinco años previos a la

pandemia de COVID 19", dijo Ayhan Kose, economista en jefe adjunto y director del Grupo de Perspectivas del Grupo Banco Mundial. "Un factor clave que explica esta divergencia es el aumento de las tensiones geopolíticas que mantienen la presión al alza sobre los precios de los principales productos básicos y avivan los riesgos de que se registren movimientos bruscos en dichos precios. Los bancos centrales deben permanecer atentos a las consecuencias inflacionarias de los aumentos de los precios de los productos básicos en medio de marcadas tensiones geopolíticas".

Se espera que el precio promedio del oro, una opción popular entre los inversores que buscan un "refugio seguro", alcance un valor récord en 2024 para luego moderarse ligeramente en 2025. El oro ocupa una categoría especial entre los activos, ya que a menudo sube de precio durante períodos de incertidumbre geopolítica y normativa, como los conflictos. Se prevé que una sólida demanda de varios bancos centrales de países en desarrollo, junto con la intensificación de los desafíos geopolíticos, impulsarán los precios del oro durante todo 2024.

Una escalada del conflicto en Oriente Medio también podría hacer subir los precios del gas natural, los fertilizantes y los alimentos, según se señala en el informe.

La región desempeña un papel clave en el suministro de gas: el 20 % del comercio mundial de gas natural licuado (GNL) transita por el Estrecho de Ormuz. Si se interrumpiera la provisión de GNL, los precios de los fertilizantes también aumentarían de manera considerable, lo que probablemente elevaría los precios de los alimentos. Sin embargo, el pronóstico de referencia del Banco es que los precios generales de los alimentos disminuirán un poco, un 6 % en 2024 y un 4 % en 2025. Se prevé que los precios de los fertilizantes caigan un 22 % en 2024 y un 6 % en 2025.

La aceleración de las inversiones en tecnologías verdes ha impulsado los precios de los metales que son clave para la transición mundial hacia la energía

limpia. Este mes los precios del cobre (necesario para la infraestructura de las redes eléctricas y los vehículos eléctricos) subieron a su valor máximo en dos años. Se espera que aumenten un 5 % en 2024 y se estabilicen en 2025. Los precios del aluminio, por su parte, aumentarán según las previsiones un 2 % en 2024 y un 4 % en 2025, impulsados en particular por la producción de vehículos eléctricos, paneles solares y otros elementos de la infraestructura de energía renovable.

Economía mundial crecerá un 3,1% en 2024, proyecta la OCDE

"Un cauto optimismo ha empezado a afianzarse en la economía mundial, pese al modesto crecimiento y la persistente sombra de los riesgos geopolíticos", afirma la organización con sede en París en su último informe trimestral presentado el jueves 2 de mayo.

El documento señala la fuerte disparidad entre países en función de la caída de la inflación, los recortes en los tipos de interés aplicados y la "mayor o menor" necesidad de consolidación fiscal.

Estados Unidos ve su previsión de crecimiento aumentar al 2,6% en 2024, contra un 2,1% proyectado anteriormente. La primera economía mundial registró una expansión del 2,5% el 2023. Entre los aspectos positivos, la OCDE apunta al retroceso de la inflación en 2023, que se mantiene en una trayectoria a la baja, "aunque a un ritmo modesto".

El crecimiento chino sigue siendo aún más fuerte y la OCDE eleva su proyección al 4,9% en 2024, frente al 4,7% previsto anteriormente, debido sobre todo a una política fiscal expansiva. En América Latina, la organización mejora la previsión de Brasil en 0,1 puntos hasta el 1,9% en 2024, gracias a un mayor consumo de los hogares, en cambio el crecimiento de México sería del 2,2%, 0,3 puntos menos que el proyectado tres meses atrás. La contracción de la economía de Argentina sería del -3,3%, un punto mayor a la proyectada con anterioridad, aunque repuntaría al año siguiente con un crecimiento del 2,7%, 0,1 puntos más que el avanzado anteriormente.

La organización mejora o mantiene casi sin cambios las previsiones de 2024 para Chile (2,3%), Colombia (1,2%) y Costa Rica (3,6%). La situación en la zona euro sería de progresión moderada. El informe proyecta un crecimiento del 0,7%, 0,1 puntos más que el previsto con anterioridad.

La organización internacional también espera un repunte del crecimiento al 1,5% en 2025, contra el 1,3% proyectado en febrero, por la recuperación de la demanda interna."Los aumentos salariales en unos mercados laborales tensos y el aumento de los ingresos reales, en un contexto de caída de la inflación, estimularán el consumo privado", subraya.

En 2024, Alemania, primera economía del euro, registraría una expansión del 0,2%, en lugar del 0,3% proyectado anteriormente. La previsión de Francia progresa en cambio del 0,6% al 0,7%, según el informe. Italia mantendría su expansión proyectada al 0,7% en 2024, mientras que España crecería con más fuerza al 1,8% (+0,3).

Alejandro Indacochea: "Perú recuperaría la importancia que tuvo en el virreinato".

El destacado analista político y económico Alejandro Indacochea habló en exclusiva con Revista Economía sobre el cambio geopolítico y económico tras la megaobra 'Puerto de Chancay', las acciones de la clase política y sobre la inseguridad ciudadana.

¿Qué significa la megaobra del Puerto de Chancay para el panorama económico?

Chancay está llamado a ser el Hong Kong latinoamericano, con esto para tener una idea de la importancia de la trascendencia, Perú volvería a recuperar la importancia que tuvo en la época del virreinato. Esta megaobra en hará que los barcos que vienen de todo el Asia, no solo de China, van a ahorrar de 12 a 15 días de travesía, adicionalmente a ello, van a venir barcos de 18000 toneladas que no llegan a los puertos de América Latina y con un puerto de última generación con tecnología de avanzada. Entonces, esto va a llevar a que evidentemente Chancay se convierta en el centro estratégico de Latinoamérica.

INTERESES GEOPOLÍTICOS Y ECONÓMICOS

Hay que tener en cuenta que acá hay intereses geopolíticos y geoeconómicos geopolíticos, hay una rivalidad entre China y Estados Unidos que todos la conocemos, una guerra tecnológica y no es casualidad que hace algunas semanas atrás la Nasa anunciara que va a hacer centro espacial en Piura indicando que por su cercanía a la línea ecuatorial. Bienvenidos, a buena hora, que vengan acá para hacer un centro espacial, todo eso va a significar progreso y desarrollo.

En lo que se refiere a los intereses geoeconómicos. El banano que exporta Ecuador por sus costas en barcos de menor calado, he visto la visita de empresarios ecuatorianos hace algunas semanas atrás, están viendo para traerlos por carretera y embarcarlos en el puerto de chancay en barcos de gran tonelaje. Por otro lado lo que significa esto para Bolivia, su salida natural somos nosotros, Colombia no tiene TLC con China y está pidiendo una zona franca en la zona de chancay y el norte de Chile, se está evaluando para que las mineras trasladen el mineral para Chancay y sea exportado en barcos de gran calado hacia el Asia, y ni qué decir del gigante que es Brasil. Ese país exporta al año 106 000 millones de dólares en exportaciones a todo el Asia. Casi la mitad del PBI peruano, la salida geográfica natural para Brasil somos nosotros.

Hoy día Brasil se le ha complicado las exportaciones por el canal de Panamá, porque está funcionando al 50% de su carga, la otra alternativa es ir por África, y otro muy riesgoso el estrecho de Magallanes, transoceánica y muy riesgoso el mientras para nosotros ya está la infraestructura en el sur, toda la zona industrial saldría por la transoceánica, Matarani y luego sería trasladado para Chancay. Como vemos esto es un cambio de la geoeconomía no solo en el país sino en la economía del continente.

¿Qué decir de esta demanda que fue retirada de parte de Ositran a Cosco Shipping?

Acá quiero ser claro, primero me extraña que esto no se haya solucionado antes en otro nivel. Por qué el APN (Autoridad Portuaria Nacional) pudo cambiar o modificar un acuerdo de directorio y darle el exclusividad, porque la discusión es: Si las concesiones tienen exclusividad y las inversiones privadas no. Pero esto se podía arreglar por ley y más aún, por qué el ministro de transportes autorizó a que el procurador elevara esto al Poder Judicial, a dicen que todo está solu-

cionado, pero la mala imagen de lo que significa señalar que es un error administrativo después de 3 años para una inversión de 1400 millones de dólares no es buena, no es bueno lo que se ha hecho a nivel internacional y me extraña que no haya responsables.

A nivel de Ositran, planteaba una demanda por oponerse a las prácticas de libre competencia ante Indecopi, tres semanas después retiran la demanda indicando que no les corresponde, que no son sus atribuciones. Bueno, acá me extraña que un organismo regulador como Ositran no sepa cuáles son sus atribuciones.

Se tiene previsto que el Presidente chino lo inaugure en noviembre ¿Qué significa económicamente para el Perú esta megaconstrucción del Puerto de Chancay?

Sí o sí el presidente chino lo inaugura en noviembre, están trabajando de lunes a domingo, día y noche para terminar, para que todo esté inaugurado a la fecha. Esas son las obras de China.

La preocupación de Estados Unidos es evidente, porque de los 100 puertos más importantes en el mundo, hay 54 sobre los cuales China tiene influencia. Entonces, hay un senador americano que está preocupado por esa toma de posesión digamos en los puertos que tiene China en esta pugna que tiene con Estados Unidos Pero. Por otro lado esto de todas maneras es un hecho y quisiera dar como mensaje que no es solamente un puerto. Esto, está llamado a ser un centro logístico Industrial, se debe integrar con Ancón, con el parque industrial de ancón, debemos integrarlo como un centro logístico a manera de referencia SIMA acaba de firmar un acuerdo con uno de los astilleros gigantes más grandes a nivel mundial y reconocidos surcoreanos para hacer barcos acá, para hacer la reparación de los barcos, con lo cual, nos podríamos convertir en lo que significa un hub o un centro digamos portuario no para Latinoamérica.

La sensación que tengo, el desencanto que tengo es que el país se entrampa pierde tiempo en discusiones, en detalles que no se van a solucionar hasta el 2026. Estamos entrampados y lo que me preocupa claramente es que ni el gobierno, ni el congreso, ni la clase política haya entendido lo que significa Chancay.

Justamente a ese tema iba a llegar, la clase política y también lo que ha habido detrás de estos escándalos en el ejecutivo, que tuvo bastante revuelo, ¿Cómo esto afecta económicamente?

Mira esto es una pérdida de tiempo, esto es un 'bluf'. El caso de la presidenta debería continuar en investigación, y la fiscalía guardarlo al 2026, porque suceda lo que suceda la presidenta no va a ser destituida. El interés del Congreso es quedarse hasta el 2026, económico ellos no quieren perder sus ingresos antes. Entonces, el show que se muestra para el exterior de decir de vacancia, de cuestionarlo, es pérdida de tiempo, concentrémonos en lo verdaderamente importante, ya sabemos que tanto derecha, izquierda, renovación, fuerza popular, Perú libre quieren quedarse hasta el 2026 y se va a quedar hasta el 2026, la preocupación es económica.

Con respecto a la inseguridad ciudadana en la economía nacional, ¿Qué acciones debería tomar El Ejecutivo para contrarrestar este este flagelo?

Mira, no veo del gobierno, de la clase política en agenda cómo tratar concretamente el tema de inseguridad ciudadana y una política de atraer inversiones. Lo único que veo es una indiferencia, para mantenerse yo diría a flote hasta un 2026, una reforma política que de reforma no tiene nada, agrupaciones que se llaman partidos por universidades 'bamba'. Un congreso que ha desmantelado lo que significa la educación, incorporar 15000 maestros desaprobados al sistema educativo , quienes recurren a la educación pública no son quienes tienen recursos, es la gente que tiene escasos recursos, no tiene dinero y justo recurre a la educación pública y la necesita para poder superar la pobreza, lo que están haciendo al incorporar a 15000 profesores que han sido desaprobados por cuarta vez muchos de ellos es simple y llanamente condicionar a que la población de menos recursos continúe siendo pobre. Se aprueba lo de los mineros informales con bandas de traficantes, se aprueba transportistas informales, estamos hablando de los robas sueldos evidentemente. Acá hay un problema político grave en el país ya se perdió digamos lo que era una consideración poner un límite, poner un tope a las cosas, acá el cielo es el límite. El gran enemigo del país y lo mejor que podría suceder es que el congreso no hiciera nada hasta el 2026. Eso el país se lo agradecería, porque cada día nos amanecemos con esa inseguridad de saber qué nueva medida que va contra el país, contra el bienestar, que es generada dentro de un congreso de traficantes, negociadores de influencias y te reitero el populismo es de derecha y populismo de izquierda, eso era para campaña electoral, acusar a los populistas de derecha hoy día lo vemos en un alcalde de Lima que endeuda emite bonos comprometiendo los ingresos de la municipalidad para los próximos 5 años, al final quien garantice es el estado.

Previa a la moción de vacancia el Ministerio de Economía gira 50 millones de soles para el congreso para su gasto, que no debería haber girado, pero el congreso no se va a ir, se mantiene y lo que a mí más sorprende es la indiferencia que existe en las calles, en el ciudadano del día a día desde acá yo haría un llamado tal vez recordando a Luther King diría: No me preocupan los malos, lo que me preocupa es el silencio de los buenos.

EVERGRAN: 5 AÑOS DE CRECIMIENTO SOSTENIDO

Sara Puicon, Gerente de Administración y Finanzas de Evergran Grupo Inmobiliario habló en exclusiva con Revista Economía - en el marco de su primer quinquenio -, sobre los importantes proyectos que tienen a nivel nacional, sobre la certificación Edge obtenida en distintos proyectos, las ubicaciones estratégicas, así como la sostenibilidad como pilar empresarial.

1. ¿Cómo fueron los inicios y la trayectoria de Evergran Inmobiliaria a lo largo de estos 5 años?

Evergran Grupo Inmobiliario se fundó en 2019 con el objetivo de diseñar calidad de vida, haciéndola más fácil y sencilla. Construimos departamentos para vivir desde el disfrute, la comodidad y la familia. Nuestra principal diferencia es que todas las unidades inmobiliarias que desarrollamos las hacemos pensando en la funcionalidad de la vida diaria de nuestros clientes.

A lo largo de estos 5 años, hemos logrado crecer grandemente. Iniciamos en el 2019 con el lanzamiento de nuestro proyecto Aliaga Garden en Magdalena. Hoy tenemos 6 proyectos a la venta de los cuales 3 se encuentran con entrega inmediata, 2 en construcción y 1 en preventa. Queremos consolidarnos como una empresa líder en el mercado peruano.

2. ¿Cuál es su visión general del mercado inmobiliario?

Sabemos que el mercado inmobiliario peruano es dinámico y se enfrenta a diversas variables político y económicos; sin embargo, vemos un gran potencial de crecimiento y oportunidades. Creemos en la importancia de adaptarnos a las tendencias del mercado y anticipar las necesidades de nuestros clientes para ofrecer soluciones innovadoras y de calidad.

3. ¿Cuáles son sus principales proyectos de entrega inmediata que tienen ahora mismo?

En este momento, nuestros principales proyectos de entrega inmediata incluyen Aliaga Garden en Magdalena, un proyecto con XX departamentos de 1,2 y 3 dormitorios y más de 20 áreas comunes. Así como también el proyecto SB Norte 1189, ubicado en San Borja, que ofrece solo 20 departamentos de 3 dormitorios. Y Brasil 3395, ubicado en Magdalena, con 246 departamentos de 1,2 y 3 dormitorios y 8 áreas comunes. Estos proyectos ofrecen una combinación perfecta de diseño moderno, áreas comunes innovadoras y una ubicación privilegiada, lo que los convierte en una opción ideal para aquellos que buscan un hogar listo para vivir.

4. ¿Qué proyectos están en construcción y qué potencial esconden?

Actualmente, tenemos Roof Garden Barrenechea, ubicado en San Borja, y la segunda etapa de Aliaga Garden, ubicado en Magdalena.

Uno de nuestros proyectos con más potencial es Roof Garden Barrenechea que viene a brindarle la oportunidad de vivienda a peruanos que buscan superarse, y vivir en un distrito tan exclusivo como San Borja.

- Ofrecemos viviendas de interés social, lo que brinda a las familias la oportunidad de acceder a viviendas a precios más accesibles en una zona deseada como San Borja.
- Certificación EDGE y Bono Verde Grado 3: Estas certificaciones garantizan que las viviendas han sido diseñadas y construidas con un enfoque en la eficiencia energética y sostenibilidad, lo que se traduce en ahorros a largo plazo en costos de servicios públicos y una menor huella de carbono.
- Diversidad de Tamaños de Viviendas: Ofrecemos departamentos de 1, 2 y 3 dormitorios que brindan a nuestros clientes una variedad de opciones para adaptarse a sus necesidades familiares y preferencias.

- Ahorro en Luz y Agua: Las características de eficiencia energética y el diseño sostenible pueden resultar en un ahorro de hasta el 30% en los gastos de luz y agua para los propietarios, lo que contribuye a un costo de vida más bajo.

- Áreas Comunes: Las áreas comunes del edificio, como una zona para hacer ejercicio, una pista de trote, una zona de baño para mascotas, una zona de parrillas y un área de juegos para niños, mejoran la calidad de vida de los propietarios al proporcionar espacios de recreación y entretenimiento.

- Ubicación en San Borja: La ubicación estratégica del edificio en San Borja, un distrito deseable, con acceso a servicios, tiendas, parques y otras comodidades cercanas.

- Inversión a Largo Plazo: La compra de una vivienda en un proyecto sostenible con certificaciones EDGE y Bono Verde Grado 3 representa una inversión a largo plazo en una propiedad de alto valor y sostenible.

- Cuidado del Medio Ambiente: Los propietarios contribuyen al cuidado del medio ambiente al vivir en un edificio con prácticas de construcción sostenible.

- Estilo de Vida Activo y Saludable: Las áreas de ejercicio y entretenimiento promueven un estilo de vida activo y saludable para los residentes.

5. ¿Qué nos puede comentar sobre sus valores y políticas de responsabilidad social?

En Evergran, nos guiamos por valores de integridad, compromiso y responsabilidad social. Creemos en el impacto positivo que podemos tener en nuestras comunidades y nos comprometemos a promover el desarrollo y las prácticas sostenibles, la inclusión social y el bienestar de nuestros colaboradores y vecinos.

6. ¿Promueven el valor de la sostenibilidad ambiental, qué nos puede comentar al respecto?

La sostenibilidad ambiental es uno de los pilares fundamentales de nuestra filosofía empresarial. Nos esforzamos por implementar prácticas sostenibles en todas nuestras operaciones, desde la planificación y el diseño hasta la construcción y el mantenimiento de nuestros proyectos. Nos enorgullece contar con certificaciones que respaldan nuestro compromiso con el medio ambiente y trabajamos constantemente para minimizar nuestro impacto ecológico.

Por ejemplo: Roof Garden cuenta con el Bono Mivivienda Verde y la Certificación Edge, lo que garantiza que se han incorporado criterios de sostenibilidad en su diseño y construcción. Esto significa que al vivir aquí, podrás ahorrar hasta un 30% en los gastos de servicios básicos como luz y agua.

Aliaga Garden 2 cuenta con certificación Edge, y Parque Pacasmayo y Brasil 3395 con Bono MiVivienda Verde.

7. ¿El déficit habitacional es una oportunidad para las inmobiliarias? ¿Qué facilidades de acceso a vivienda ofrecen?

El déficit habitacional representa tanto un desafío como una oportunidad para las inmobiliarias comprometidas con el desarrollo social. En Evergran, estamos comprometidos a hacer nuestra parte para abordar este problema, ofreciendo facilidades de acceso a vivienda como programas de financiamiento flexibles, opciones de pago adaptadas a las necesidades de nuestros clientes y proyectos de vivienda de interés social que atienden a comunidades de bajos recursos.

8. Para finalizar, un mensaje por su quinquenio de existencia.

Por esos 5 años de trayectoria, queremos expresar nuestro profundo agradecimiento a todos nuestros colaboradores, clientes, socios y stakeholders por su apoyo y confianza en nosotros. Es un camino largo de desafíos y logros, y esperamos seguir creciendo juntos. Nuestro compromiso con la excelencia, la innovación y el bienestar de todos seguirá siendo nuestro motor mientras continuamos construyendo un futuro mejor para todos. ¡Gracias por ser parte de la familia Evergran!

MENSAJE DE EVERGRAN GRUPO INMOBILIARIO EN SU QUINQUENIO

Evergran es una empresa inmobiliaria de capitales 100 por ciento peruanos que nace hace 5 años por la necesidad de consolidar nuestro camino comercial y posicionarnos en el mercado. Somos un equipo con experiencia consolidada y confirmada en más de 10 años construyendo viviendas y locales comerciales.

La inmobiliaria Evergran, fundada el 20 de marzo de 2019, es el resultado de más de 16 años de experiencia en el mercado inmobiliario peruano. Forma parte de un grupo sólidamente establecido en Perú, con un historial de éxito que incluye la entrega de más de 1200 unidades inmobiliarias. Nuestro equipo está compuesto por profesionales altamente cualificados, con una profunda experiencia en el sector inmobiliario y de la construcción.

En Evergran, nos dedicamos a crear calidad de vida para hacerla más fácil y sencilla. Nos esforzamos por diseñar espacios habitables que fomenten el disfrute, la comodidad y la unión familiar.

Lo que nos distingue es nuestro enfoque en la funcionalidad de cada una de nuestras unidades inmobiliarias, adaptándolas a las necesidades diarias de nuestros clientes. Nuestro objetivo es convertirnos en líderes del mercado inmobiliario, reconocidos por la excelencia de nuestros productos y servicios. Evergran es miembro activo de la Asociación de Inmobiliarias de Perú y de Capeco. Muchos de nuestros proyectos cuentan con certificación Edge y ofrecen los beneficios del programa Mivivienda, como el bono del buen pagador y el bono verde.

Actualmente, estamos desarrollando proyectos en Magdalena y San Borja, y estamos explorando oportunidades para expandirnos a otros distritos, como Surco, Jesús María, Lince y Santa Catalina.Nuestros departamentos cuentan con el tamaño adecuando para la comodidad de la familia, los acabados no solo son mejores estéticamente, sino también son de la mejor calidad y en materiales que facilitan su limpieza y mantenimiento. Las áreas comunes que ofrecemos, son pensadas para el disfrute para el disfrute de todos los miembros de la familia y sean parte de su estilo de vida.

Te conocemos, y sabemos lo que buscas en un departamento, y para hacerlo realidad nos apoyamos en nuestro equipo. Cada proyecto ha sido desarrollado por especialistas reconocidos en el mercado, con amplia experiencia, logrando una mejor distribución y funcionalidad en cada espacio, de esta forma podrá disfrutar al máximo de su hogar.

Nos apasiona lo que hacemos, y esto se refleja en cada uno de nuestros proyectos. Estamos comprometidos con nuestro equipo y nuestros clientes para darle la mejor experiencia. Estamos orgullosos de ser peruanos y ser parte del crecimiento de nuestro país, brindadno viviendas de calidad para más familias peruanas.

¡Evergran Grupo inmobiliario, creces tú, crecemos juntos!

El atractivo de la vida urbana: Ventajas de residir en un departamento moderno.

Comodidad, estilo y conveniencia en el corazón de la ciudad.

En un mundo cada vez más dinámico y cambiante, la elección de dónde residir se convierte en una decisión crucial. Los departamentos modernos se presentan como una opción atractiva para aquellos que buscan combinar comodidad, estilo de vida urbano y una serie de ventajas prácticas.

Uno de los principales atractivos de vivir en un departamento moderno es su ubicación privilegiada en el corazón de la ciudad. Estos edificios suelen encontrarse en zonas céntricas, cercanas a lugares de trabajo, entretenimiento, restaurantes y servicios, lo que facilita el acceso a una amplia gama de actividades sin la necesidad de largos desplazamientos.

Además de su ubicación estratégica, los departamentos modernos ofrecen un estilo de vida cómodo y práctico. Equipados con las últimas tecnologías y comodidades, estos espacios están diseñados para satisfacer las necesidades de sus residentes. Desde electrodomésticos de última generación hasta sistemas de seguridad avanzados, los departamentos modernos brindan un ambiente seguro y confortable donde sus habitantes pueden relajarse y disfrutar de la vida urbana.

Otro aspecto a destacar es la amplia gama de servicios y comodidades que suelen ofrecer estos complejos residenciales. Desde gimnasios completamente equipados y áreas recreativas hasta piscinas y espacios verdes, los residentes de los departamentos modernos tienen acceso a una variedad de instalaciones que promueven un estilo de vida activo y saludable.

Adicionalmente, la tendencia hacia la sostenibilidad ha llevado a que muchos de estos edificios incorporen prácticas ecológicas y tecnologías verdes, lo que no solo beneficia al medio ambiente, sino que también puede traducirse en ahorros significativos en los costos de energía para los residentes.

En resumen, vivir en un departamento moderno ofrece una combinación única de conveniencia, estilo y confort. Con una ubicación central, una amplia gama de servicios y comodidades, y un enfoque en la sostenibilidad, estos espacios se posicionan como una opción atractiva para aquellos que buscan disfrutar al máximo de la vida urbana.

¡Empapelar es mejor que pintar!

Colomural
PAPEL DECORATIVO

Colomural Del Perú SAC
Contacto: Teresa Vizcarra
448-0675 987-574-371
tvizcarra@colomural.com.pe
www.colomural.com.pe

Competencia, motor de la productividad

Proporcionar acceso a tecnologías u oportunidades para la innovación y la mejora de capacidades no será suficiente, por sí solo, para que la productividad crezca.

Por: William Rios

La innovación y la competitividad son dos caras de la misma moneda en el proceso de desarrollo económico. En América Latina y el Caribe (ALC), estas dos dimensiones están estrechamente relacionadas y deben abordarse de manera conjunta para lograr un crecimiento sostenible. La innovación en esta región no se limita a los mercados donde se generan nuevos conocimientos. De hecho, los países enfrentan obstáculos más complejos que las economías avanzadas, sostiene el Banco Mundial (BM) en un su informe "Competencia: ¿el ingrediente que falta para crecer?". En este contexto, promover la innovación de manera que respalde las fuerzas de la competencia, permitiendo a los países beneficiarse de estas y liberarse del equilibrio de baja competencia y productividad, exige replantear las políticas de innovación a lo largo de tres ejes, con un énfasis particular en la competencia como motor de la productividad.

Innovación y tecnología

El primero se refiere a la ampliación del alcance de los sistemas de innovación para fomentar la competencia. Estos deben abarcar todo aquello que afecta la acumulación de capital –físico, humano e intelectual– y los mercados que lo sostienen. Lo que parece un problema de innovación puede estar reflejando obstáculos en la acumulación de otros factores, como el capital físico y el humano. Al respecto, las políticas públicas deben enfocarse en crear un entorno propicio para la competencia, promoviendo la entrada de nuevas empresas, la reducción de barreras de entrada y la eliminación de prácticas anticompetitivas. Un mercado competitivo incentiva la innovación, ya que las empresas se ven obligadas a mejorar continuamente sus productos y servicios para mantenerse a la vanguardia, detalla la entidad. El segundo punto es el fortalecimiento de las capacidades gerenciales y tecnológicas para impulsar la competencia. Las capacidades de gestión gerencial y tecnológicas de una empresa son fundamentales para definir de forma pormenorizada los gastos en innovación y para fomentar un proceso continuo de adaptación tecnológica y mejoras a la calidad. Según el BM, esto requiere el ajuste de las prioridades en materia de política, poniendo más hincapié en los sistemas educativos y de gestión gerencial, así como en los instrumentos de extensión tecnológica, y menos en la investigación y desarrollo. Una investigación reciente de la multilateral aporta información sobre cómo mejorar la calidad de la gestión gerencial, incluyendo el desarrollo de habilidades como la toma de decisiones estratégicas, la gestión de proyectos y la resolución de problemas.

Capacidades

Como tercer aspecto, el BM recomienda el equilibrio de las capacidades y tareas en la política de innovación para fortalecer la competencia. Puesto que la complejidad de desarrollar las capacidades del sector privado es mayor, y en vista de que las capacidades del sector público son más frágiles, la política de innovación debe realizar un balance honesto entre capacidades y tareas. Esto implica trabajar en una serie de asuntos específicos en lugar de importar un paquete completo de instituciones y políticas de otra parte. Un enfoque que promueve la competencia debe centrarse en eliminar obstáculos estructurales, mejorar la transparencia y la eficiencia de sector público, y fortalecer las instituciones que garantizan la libre competencia. "El ritmo del cambio tecnológico se acelera y no estamos seguros de cuáles serán los sectores o industrias que nos brinden un camino seguro hacia la prosperidad, o qué tecnologías los impulsarán. Mejorar la capacidad de las empresas de gestionar esta incertidumbre y trazar el camino que deberán seguir es crucial a la hora de preparar a los países para las oportunidades futuras", afirma el BM en su informe. Al respecto, sostiene que las políticas públicas deben fomentar la cultura de la innovación, la investigación y el desarrollo, así como la adopción de nuevas tecnologías. Un entorno competitivo incentiva a las empresas a invertir en innovación para adaptarse a los cambios del mercado y mantenerse competitivas.

Políticas

En ALC hay una fuerte complementariedad entre la política de competencia y la política de innovación. La naturaleza del debate respecto a estas políticas no es la misma que la de las economías avanzadas. En términos generales, existe una relación directa entre la cercanía de una empresa a la frontera tecnológica y la capacidad de impulsar la innovación ante una mayor exposición a la competencia

Colombia y Perú: socios estratégicos en un camino de integración

Mecanismos regionales como la Comunidad Andina y la Alianza del Pacífico son claves para impulsar el intercambio comercial, la libre movilidad de personas y la inversión.

El ministro plenipotenciario encargado de la embajada de Colombia en el Perú, Eufragio Morales, destaca la sólida relación que une a ambos países y la importancia de los mecanismos regionales como la Comunidad Andina y la Alianza del Pacífico para seguir profundizando la integración económica y social.

En un evento celebrado en Lima, Morales afirmó que Colombia y Perú son socios estratégicos que aprovechan al máximo estas plataformas regionales para impulsar el intercambio comercial. "En la medida en que fuimos prácticamente socios fundadores de estos dos bloques, pues hace que todo el intercambio comercial cada vez se consolide más", señaló.

La Alianza del Pacífico, según el diplomático colombiano, se distingue por su enfoque práctico que vincula activamente al sector privado. Esta característica fue fundamental para el éxito del bloque y le ha dado una proyección a futuro muy positiva.

"No lo vemos como que esté en un estancamiento. Por el contrario, es como un impulso que cuando cada país tiene la presidencia pro tempore le da su propio toque y hace que cada vez tenga una mayor integración", asegura.

Retos y oportunidades

Morales también mencionó algunos retos y oportunidades que Colombia y Perú deben abordar en conjunto dentro de los mecanismos de integración regional. Uno de ellos es la integración del sector informal de la economía, un aspecto que cada vez cobra mayor relevancia como base del desarrollo económico y social.

Otro tema crucial es la igualdad de género. En este sentido, el diplomático colombiano destacó la importancia de promover el empoderamiento de las mujeres y su plena participación en la economía y la sociedad.

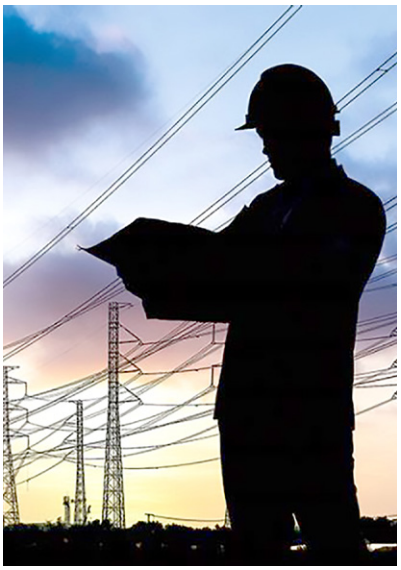
La conectividad es otro aspecto fundamental para la integración regional. Morales enfatiza que, si bien los mecanismos de integración suelen enfocarse en temas como las normas aduaneras y el comercio de bienes, es necesario dar mayor importancia a la libre movilidad de las personas. En este sentido, el fortalecimiento de la interconectividad aérea es una medida clave para facilitar el intercambio entre los ciudadanos de ambos países.

El embajador destaca que Colombia es uno de los principales inversionistas extranjeros en el Perú, especialmente en sectores como la infraestructura, el gas natural y la interconexión eléctrica.

"Efectivamente, lo que al sector privado le garantiza es la inversión cuando hay seguridad jurídica y eso pues lo percibimos que el Perú la ofrece, es una de las razones para que la economía peruana mantenga pues su estabilidad", afirma.

Cooperación

En el ámbito de la seguridad, Colombia y Perú cooperan estrechamente en la lucha contra el narcotráfico y la migración irregular. Ambos países comparten el reto de combatir estas amenazas de manera efectiva y proteger a sus ciudadanos.



El ministro plenipotenciario colombiano afirma que la integración entre Perú y Colombia tiene un gran potencial. "Yo diría como socios estratégicos tenemos muchos escenarios internacionales en los cuales nos identificamos con temas como el combate al narcotráfico y migración, que nos afectan por igual. Entonces somos países con una relación bicentenaria que cada vez se fortalece más como socios estratégicos", puntualiza.

En definitiva, Colombia y Perú se encuentran en un camino de integración profunda que abarca diversos ámbitos, desde el económico y comercial hasta el social y el de la seguridad. Los mecanismos regionales como la Comunidad Andina y la Alianza del Pacífico juegan un papel fundamental en este proceso, que sin duda tiene un futuro promisorio para ambos países.

Crecimiento e igualdad

La política exterior de Colombia se enfoca en la consolidación y fortalecimiento de instituciones y políticas que, a su vez, respondan al ritmo de los cambios que se perfilan en el sistema internacional.

Para ello, el Gobierno realizó especial énfasis en lograr crecimiento y competitividad, igualdad de oportunidades y consolidación de la paz, que conlleven a una mayor integración regional y diversificación de las relaciones y de la agenda.

Megapuerto de Chancay: Perú busca ensamblaje de autos eléctricos para distribuir en AL

Ministro Arista dice que en zona económica especial operarían plantas de ensamblaje para abastecer a América Latina.

El ministro de Economía y Finanzas, José Arista, señaló hoy que el megapuerto de Chancay permitirá atraer inversiones de fabricantes de autos eléctricos y manufactura, porque se instalarían plantas de ensamblaje en la zona económica especial cercana al terminal portuario para abastecer a América Latina.

"El Canciller ha viajado a China a realizar las primeras conversaciones para un futuro viaje de la presidenta Dina Boluarte con el fin de promover inversión china en el Perú. Igualmente, iremos a varios lugares a promover inversión para que venga a esta zona económica especial", dijo en RPP.

"Entre los posibles usuarios de la zona económica especial está BYD, que son los mayores fabricantes de autos eléctricos en el mundo. La idea es que vengan para que ensamblen los autos eléctricos acá y lo distribuyan a toda Latinoamérica", indicó.

"Hay otras grandes empresas como Xiaomi que está incursionando en el mundo automovilístico, además se abre espacio para manufactura y todo tipo de ensamblaje para abastecer a toda Latinoamérica", agregó.

Eje de empleo y desarrollo

José Arista destacó que el megapuerto de Chancay será un eje pivote de la inversión, el empleo, el desarrollo y el crecimiento de la economía del norte chico y el Perú.

"Hace unas semanas se realizó un convenio entre la empresa Servicios Industriales de la Marina (SIMA) y Hyundai para poner un dique seco que permitirá brindar mantenimiento a barcos de 400 metros de largo. Ahí se contempla una inversión de más de 1,500 millones de dólares", señaló.

"En toda la costa del Pacífico solamente hay un lugar donde se da mantenimiento a estos barcos, en San Diego, California (Estados Unidos)", añadió.

El ministro enfatizó que están trabajando en varios frentes en Chancay para que la localidad pueda estar preparada cuando el terminal portuario empiece a operar.

"Por un lado, por la parte formal estamos tratando de delimitar una zona económica especial", sostuvo José Arista, para luego agregar que también se trabaja para que hayan los servicios públicos adecuados.

Impacto en el comercio internacional

A 80 km al norte de Lima, exactamente en el distrito de Chancay, provincia de Huaral, un colosal puerto que se está construyendo es un símbolo de lo que el Perú necesita y de lo que está haciendo para mejorar la competitividad del país a nivel regional y mundial: levantar los cimientos de una logística moderna y eficiente.

Se trata del megapuerto de Chancay, un ambicioso proyecto que se perfila como uno de los principales impulsores del desarrollo logístico en Perú, sostiene Jorge Castillo Sánchez, catedrático en la universidad ESAN quien cuenta con una larga y reconocida trayectoria en supply chain.

Hoy en día, una manera contundente y didáctica de explicar la importancia de la logística en un país es utilizar como elemento discursivo este gran proyecto que planea inaugurarse en noviembre de este año y que ha despertado el interés de muchos otros países de Latinoamérica.

«La modernización de infraestructuras como puertos y aeropuertos, junto con la inversión en tecnología y formación, son elementos fundamentales para asegurar la eficacia y competitividad en el sector», afirma Castillo.

«Su finalización potenciará el comercio internacional, mejorará la eficiencia en la cadena de suministro y fortalecerá la competitividad logística del país», afirmó el especialista.

El catedrático de ESAN es un experto que conoce en profundidad el estudio de la cadena de suministro y la logística. Bajo su mirada tanto empresarial como académica, asegura que el país se encuentra en un momento emocionante para el sector logístico y que es preciso adoptar enfoques estratégicos que lo continúen afianzando.

«A medida que el país continúa creciendo y diversificando su economía, es fundamental adoptar enfoques estratégicos en áreas como compras, transporte y distribución. Además, la incorporación de tendencias de la Industria 4.0 y la ejecución de megaproyectos impulsarán aún más la logística peruana, generando oportunidades para el crecimiento y la competitividad», refiere.

Como influye el nuevo puerto de Chancay en la economia urbana

Por: José Darío Dueñas Sánchez (*)

La construcción y operación del Puerto de Chancay generará una importante cantidad de empleos directos e indirectos en la región. Desde la fase de construcción, se crearán miles de puestos de trabajo, lo que impulsará la economía local y mejorará la calidad de vida de la población. Además, el mega puerto de Chancay tiene el potencial de mejorar la economía urbana de la región de varias maneras:

Generación de empleo: La construcción y operación del puerto crearán empleos en áreas como la construcción, logística, transporte y servicios portuarios. Esto beneficiará a las comunidades locales al proporcionar oportunidades de empleo y aumentar los ingresos.

Desarrollo de infraestructura: La inversión en infraestructura portuaria mejora la conectividad y facilita el comercio internacional. El Puerto de Chancay se ubicará estratégicamente a 80 km al norte de Lima, lo que permitirá un acceso más eficiente para el transporte de mercancías. Esto atraerá inversiones y fomentará el desarrollo económico en la región.

Atracción de inversión extranjera: La presencia de un puerto moderno y eficiente atraerá inversiones extranjeras y promoverá el comercio internacional. Empresas y operadores logísticos pueden establecerse en la zona, lo que impulsará la economía local y regional.

Mejora en la competitividad: El Puerto de Chancay será capaz de atender buques portacontenedores ultra grandes (ULCV) o Triple E, lo que fortalecerá las rutas directas entre Perú y Asia. Esto permitirá el transporte de grandes volúmenes de carga y mejorará la competitividad del país en el comercio internacional.

La nueva ruta de la seda que unirá Asia y Sudamérica, jugando un papel fundamental en la economía del país.

Aquí están algunos aspectos clave que explican por qué se espera que el Puerto de Chancay desempeñe este papel estratégico:

Ubicación estratégica: El Puerto de Chancay se encuentra en la costa central de Perú, a solo 58 kilómetros al norte de Lima, la capital del país. Esta ubicación estratégica le confiere una ventaja logística significativa. Al estar cerca de Lima, se conecta fácilmente con los principales centros de producción y consumo del país, lo que agiliza el comercio y reduce los costos logísticos.

Infraestructura moderna: El Puerto de Chancay está en construcción y se espera que esté operativo en los próximos meses. Contará con terminales especializadas para el manejo de contenedores, graneles sólidos y líquidos. Esta infraestructura de vanguardia mejorará la eficiencia del comercio exterior y aumentará la capacidad del país para manejar un mayor volumen de carga.

Impulso al comercio internacional: El Puerto de Chancay permitirá el acceso a buques de mayor tamaño, facilitando la exportación e importación de productos en grandes volúmenes. Esto no solo reducirá los costos de transporte, sino que también abrirá nuevas oportunidades para el comercio con otros países y regiones. Se espera que se convierta en un importante nodo logístico en la región, fortaleciendo la posición de Perú como un socio comercial confiable y atractivo.

Generación de empleo y desarrollo económico: La construcción y operación del Puerto de Chancay generarán miles de empleos directos e indirectos en la región. Además, fomentará el desarrollo económico al atraer inversiones y estimular la actividad comercial en los alrededores.

En resumen, el Puerto de Chancay tiene el potencial de ser un motor económico para la región, generando empleos, atrayendo inversiones y mejorando la infraestructura para el comercio internacional. Su ubicación estratégica y capacidad para manejar buques de gran tamaño lo convierten en un activo valioso para la economía urbana y regional, impulsar la competitividad del país y aumentar su participación en el comercio internacional.

(*)Consultor de Negocios

ETERNIT: 85 años de innovación, durabilidad y compromiso ambiental

Un recorrido por los hitos y contribuciones de una empresa líder en materiales de construcción.

Desde su fundación, ETERNIT ha dejado una marca indeleble en la industria de la construcción, destacándose por su compromiso con la innovación, la calidad y la sostenibilidad ambiental. A lo largo de décadas, esta empresa ha transformado el paisaje urbano y rural con sus productos duraderos y confiables. En esta extensa nota, exploraremos los inicios, logros y evolución de ETERNIT, así como su impacto en el mundo de la construcción y más allá.

Orígenes y fundación:

La historia de ETERNIT se remonta al año 1903, cuando la compañía fue fundada en Nueva York por Ludwig Hatschek, un ingeniero austriaco. Hatschek había desarrollado un método revolucionario para la fabricación de fibrocemento, un material compuesto por cemento reforzado con fibras de celulosa. Este proceso, conocido como el método Hatschek, permitía la producción en masa de láminas delgadas y resistentes, ideales para revestimientos y techos.

Expansión global y consolidación:

La innovación de Hatschek pronto llamó la atención en todo el mundo, y en las décadas siguientes, ETERNIT estableció fábricas y filiales en numerosos países, incluyendo Brasil, Francia, Bélgica, y muchos más. Esta expansión global no solo consolidó la posición de ETERNIT como líder mundial en materiales de construcción, sino que también contribuyó al desarrollo económico y social de las comunidades donde operaba.

Contribuciones a la construcción y la arquitectura:

Los productos de ETERNIT han dejado una marca indeleble en la historia de la construcción y la arquitectura. Sus láminas de fibrocemento han sido utilizadas en una amplia variedad de aplicaciones, desde techos y revestimientos exteriores hasta paneles decorativos y elementos estructurales. La durabilidad, resistencia al fuego y aislamiento acústico de estos materiales los han convertido en la elección preferida de arquitectos, ingenieros y constructores en todo el mundo.

Compromiso ambiental y sostenibilidad:

Con el paso de los años, ETERNIT ha demostrado un fuerte compromiso con la sostenibilidad ambiental. La empresa ha implementado prácticas de fabricación responsables, reduciendo su huella de carbono y promoviendo el uso eficiente de los recursos naturales. Además, ETERNIT ha desarrollado productos ecológicos, como tejas solares y sistemas de recolección de agua de lluvia, que ayudan a mitigar el impacto ambiental de la construcción.

Desafíos y renovación:

A lo largo de su historia, ETERNIT ha enfrentado diversos desafíos, incluyendo cambios en la regulación ambiental, avances tecnológicos y fluctuaciones en los mercados globales. Sin embargo, la empresa ha sabido adaptarse y renovarse constantemente, manteniendo su posición como referente en la industria de la construcción.

Conclusiones:

ETERNIT ha dejado una huella indeleble en la industria de la construcción, gracias a su innovación, calidad y compromiso con la sostenibilidad. A lo largo de más de un siglo de historia, la empresa ha transformado el paisaje urbano y rural con sus productos duraderos y confiables, contribuyendo al desarrollo económico y social en todo el mundo. Con un enfoque en la innovación continua y la responsabilidad ambiental, ETERNIT sigue siendo un líder indiscutible en su campo, anticipándose a los desafíos del futuro con audacia y visión.

ETERNIT: historia detrás del éxito

Eternit es una marca de origen en Bélgica, la cual se ha establecido como nombre genérico para referirse a productos hechos con fibrocemento especialmente en el mercado de tejas (techos o cubiertas).

Actualmente esta marca de acuerdo a cada país donde tiene presencia pertenece a diferentes empresas o grupos empresariales que la han adquirido con el paso del tiempo.

Las fibras reforzadas de productos de cemento consta de una mezcla de 90% de cemento y 10% de fibras de asbesto con agua. Posteriormente se pasa esta mezcla a través de una máquina laminadora de cartón. Originalmente, las fibras eran de asbesto y el material fue usado como revestimiento en edificios de apartamentos debido a su bajo costo, resistencia al fuego, impermeabilidad, bajo peso y otras propiedades de interés.

El asbesto es nocivo para la salud y ocasiona cáncer de pulmón después de años de exposición laboral o exposición ocasional (asbestosis).

Al inicio de los años setenta, el uso de asbesto fue progresivamente prohibido. Aun así, en varios países es todavía utilizado para materiales de construcción. Fibras alternativas más seguras, basadas por ejemplo en fibras de celulosa, fueron desarrolladas en la década de los ochenta y garantizaron la ampliamente conocida fuerza del fibrocemento.

El fibrocemento estuvo entre los últimos materiales en el mercado que han contenido grandes cantidades de asbesto. La razón es que en el cemento de amianto, las fibras de amianto están vinculadas a la matriz del cemento y son menos propensas a ser liberadas en el entorno, suspendidas en el aire, e inhalado en los pulmones que en otros materiales o aplicaciones como aislantes térmicos o flocados que llevan fibras de asbesto.

Sin embargo, las fibras de asbesto son inevitablemente liberadas durante las operaciones mecánicas de los elementos hechos de fibrocemento y por la erosión a largo plazo de los materiales sometidos a la exposición a la intemperie y el viento cuando el cemento se degrada. Como medida de salud ocupacional y protección a trabajadores en las fábricas de fibrocemento se ha finalmente migrado a la eliminación progresiva de asbesto en sus productos. Al Eternit aún existente se recomienda dejarlo o encapsularlo.

AOA INGENIERIA & PROYECTOS S.A.C.

AOA INGENIERIA & PROYECTOS S.A.C.
felicita en sus 85 años de vida
a **FÁBRICA PERUANA ETERNIT S.A.**
contribuyendo con el desarrollo de nuestro Perú, que las metas y objetivos que trae este nuevo año de operación se cumplan.

Gracias por confiar en nosotros.

Te entregamos más que tú Alcance

991 596 371 / 971 799 829
aaguirre@aoaingenieria.com

www.aoaingenieria.com

Perú: "La gestión privada de servicios públicos como salud, educación y agua para una mayor eficiencia y calidad en su prestación".

En un reciente conversatorio sobre la generación de riqueza y la reforma del Estado, destacados expertos abordaron una serie de temas fundamentales para el desarrollo económico y la eficacia gubernamental en el país. Con la participación de líderes como María Isabel León, Carlos Paredes, Mayén Ugarte, Fabiola Muñoz y Jaime de Athaus, se exploraron perspectivas diversas que apuntan hacia una gestión más eficiente, ética y colaborativa.

Uno de los puntos resaltados por los panelistas fue la necesidad de promover la inversión privada como motor de crecimiento económico. Carlos Paredes, autor del libro "Generar riqueza y reformar el Estado", socio de Intelfin y docente de la EPG Continental, enfatizó que esta coordinación entre el sector público y privado es esencial para aumentar la productividad y fomentar un crecimiento sostenido. En línea con esto, María Isabel León, miembro del Consejo Nacional de Educación y directora del área de Educación de la EPG Continental, abogó por un Estado regulador y promotor, pero no necesariamente ejecutor, proponiendo "la gestión privada de servicios públicos como salud, educación y agua para una mayor eficiencia y calidad en su prestación".

La discusión también se centró en la importancia de abordar los dilemas éticos en la toma de decisiones del sector público. Fabiola Muñoz, ex ministra del Ambiente y de Agricultura y Riego, destacó la relevancia de reforzar las habilidades blandas de los servidores públicos y promover una gestión transparente y ética para garantizar la confianza ciudadana en las instituciones gubernamentales.

Asimismo, se señaló la descentralización como un factor crucial para una gestión eficiente en sectores clave como la pesca y la minería. Mayén Ugarte, investigadora del GRADE y exsecretaria de Gestión Pública de la Presidencia del Consejo de Ministros, resaltó la necesidad de una descentralización efectiva y la importancia de revisar las normativas para desregular y eliminar el exceso de regulaciones que obstaculizan la actividad económica en regiones estratégicas del país.

Un aspecto clave del diálogo fue la importancia de la colaboración y el diálogo entre el sector público y privado para lograr avances significativos en la generación de riqueza y la reforma del Estado. En un contexto donde la generación de riqueza y la eficacia estatal son fundamentales para el desarrollo sostenible, estas reflexiones y propuestas ofrecen un camino hacia una gestión más eficiente y ética en Perú. En el conversatorio también se destacó el papel del Banco Central de Reserva del Perú (BCRP) como un ejemplo de estabilidad y predictibilidad en el país. Se subrayó la importancia de tener continuidad en la presidencia, reglas claras y un sistema de reclutamiento de practicantes notables como elementos clave que han contribuido a la estabilidad económica del país.

En un país donde solo el 1.4% de los niños tiene comprensión lectora, según refirió María Isabel León en base a los resultados oficiales del PISA 2022 de la OCDE, las propuestas surgidas de este conversatorio ofrecen una visión integral para abordar los retos económicos y gubernamentales en Perú. La combinación de datos con opiniones clave proporciona un marco sólido para avanzar hacia una gestión más eficiente, ética y colaborativa en beneficio de todos los ciudadanos peruanos.

La privatización de la salud en el Perú podría tener algunas supuestas ventajas, según ciertos puntos de vista:

1. Eficiencia en la gestión: Se argumenta que las empresas privadas tienen más incentivos para ser eficientes en la gestión de recursos y en la provisión de servicios médicos, ya que están orientadas a obtener beneficios económicos.
2. Innovación tecnológica: Las empresas privadas podrían estar más inclinadas a invertir en tecnología de vanguardia y en la actualización de equipos médicos.
3. Mayor acceso para quienes pueden pagar:
4. Reducción de la carga fiscal: La transferencia de la responsabilidad de la atención médica del sector público al privado podría aliviar la carga fiscal del gobierno.

Compra de viviendas: retiro de AFP impulsaría crecimiento del sector inmobiliario

Según datos del Banco Central de Reserva del Perú (BCRP), la economía del Perú experimentó una leve contracción en el 2023, con una disminución del Producto Bruto Interno (PBI) del -0.6%.

Este retroceso se atribuye principalmente a la pausa en los niveles de inversión privada, lo que incide directamente en la compraventa de inmuebles y el desarrollo del sector inmobiliario, reportó un análisis del portal inmobiliario Babilonia. Agregó que además, se han identificado trabas municipales en varios distritos de la capital, generando sobrecostos y paralizaciones de obras, lo que aumenta los riesgos para los agentes inmobiliarios. A pesar de estos desafíos, sectores como Lima Moderna muestran resistencia y solidez, aunque con una leve disminución en la demanda en comparación con años anteriores.

Oportunidades para impulsar el crecimiento

El BCR destaca que la recuperación del sector inmobiliario estará estrechamente ligada al repunte económico del país. Se espera una mejora gradual en el empleo y un aumento del poder adquisitivo debido a la menor inflación. Además, la reducción de la tasa de interés referencial estimulará una mayor actividad, favoreciendo la colocación de créditos hipotecarios y reduciendo los costos de financiamiento para los proyectos inmobiliarios.

En este marco, se ha generado un optimismo en el sector, indica Babilonia. El informe del BCR y el de IEC CAPECO estiman cifras similares al crecimiento sectorial, situándose en 3.4% y 3.3% respectivamente. En este aspecto, los contratistas de infraestructura y proveedores de materiales esperan una mayor productividad que los desarrolladores inmobiliarios, proyectando un crecimiento entre el 4.0% y el 4.8% en comparación con el 1.2% de su contraparte.

Este panorama se ve favorecido por la reciente aprobación del Congreso del retiro de hasta S/ 20,600 (equivalente a 4 UIT) de los fondos en las AFP.

"La medida, que pasará a efecto en las próximas semanas, impulsaría a más de 6 millones de peruanos a acceder al beneficio, creando grandes facultades adquisitivas. Esta inyección de liquidez representaría una enorme oportunidad para el mercado inmobiliario, permitiendo que los peruanos realicen el pago de una primera cuota o incluso inversiones inmobiliarias", sostuvo Boris Osterling, gerente del portal Babilonia.

Asimimso, indicó que la oferta actual del mercado ha evolucionado positivamente para satisfacer la demanda, tanto en funcionalidad como precios.

Los desarrolladores inmobiliarios están adoptando por más opciones sostenibles que promuevan el ahorro de energía, agua y materiales de construcción.

Esta tendencia se refleja en las nuevas construcciones que, además, ofrecen más áreas comunes, funcionales y de alta calidad, permitiendo unidades residenciales con un mayor número de habitaciones en un menor metraje. Esta tendencia da paso a que más peruanos pueden acceder a proyectos de primer nivel y mejoren su calidad de vida.

Techo Propio

El sueño de la casa propia puede ser realidad con la ayuda que te brinda el Estado, mediante el programa Techo Propio, entregándote el Bono Familiar Habitacional para que puedas comprar una vivienda.

El monto actual del Bono Familiar Habitacional es de 44,805 soles en la modalidad de Adquisición de Vivienda Nueva, que se entrega por única vez y de manera gratuita a los beneficiarios.

Esta modalidad está dirigida a las familias que no tienen casa ni terreno para que compren una vivienda de interés social, cuyo valor no debe exceder los 130,500 soles.

Si estás interesado debes inscribirte al programa Techo Propio en los centros autorizados, donde debes presentar los DNI y datos completos de todos los miembros del grupo familiar, luego llena y firma el formulario de inscripción (en caso de convivientes ambos deben firmar). Todos los trámites son gratuitos.

LABORATORIOS PORTUGAL: 160 AÑOS REDEFINIENDO LA SALUD Y BELLEZA

Fundado en el año 1864 en la ciudad de Arequipa con el objetivo de satisfacer las necesidades de salud y belleza en nuestro país y a nivel mundial. "Calidad a su alcance" es su lema, una frase que resume el continuo esfuerzo para entregar a sus clientes.

Laboratorios Portugal, con más de 150 años de experiencia en el mercado, produce en la actualidad más de 2000 productos; Línea Cosmética (entre las más importantes la marca Bahía, Portugal Cosmetics y Floresta), Línea de Productos Naturales, Suplementos Nutricionales, Vitaminas, Línea Farmacéutica (sólidos, semi sólidos, líquidos y capsulas blandas), Galénicos entre otros. Calidad a su alcance es nuestro lema, una frase que resume claramente lo que nuestra empresa quiere entregar: Solo lo mejor para nuestros clientes.

Laboratorios Portugal: Innovación en Salud al Servicio del País

Los Laboratorios Portugal son un referente destacado en el ámbito de la salud en el país. Fundados en 1864, han consolidado su posición como una de las principales empresas farmacéuticas, destacando por su compromiso con la innovación, la calidad y el servicio al cliente.

Desde sus inicios, la empresa se ha caracterizado por su enfoque en la investigación y el desarrollo de productos farmacéuticos de alta calidad.

Misión y Valores

La misión de Laboratorios Portugal es proporcionar soluciones innovadoras para mejorar la salud y el bienestar de la población peruana. Para lograrlo, la empresa se rige por sólidos valores que incluyen la ética, la calidad, la excelencia y el compromiso con la comunidad.

Logros y Reconocimientos

A lo largo de su trayectoria, Laboratorios Portugal ha acumulado una serie de logros y reconocimientos que destacan su excelencia en el campo de la salud. Entre estos logros se incluyen:

- Certificaciones de calidad: La empresa cuenta con certificaciones internacionales que garantizan la calidad de sus productos y procesos de fabricación.
- Investigación y Desarrollo: Laboratorios Portugal ha realizado importantes avances en investigación y desarrollo, lo que le ha permitido lanzar al mercado productos innovadores y efectivos.
- Contribución a la comunidad: La empresa ha llevado a cabo diversas iniciativas sociales y de responsabilidad social corporativa, contribuyendo al bienestar de la comunidad peruana.

Productos y Servicios

Laboratorios Portugal ofrece una amplia gama de productos farmacéuticos que abarcan diversas áreas terapéuticas, incluyendo medicamentos genéricos, de marca y de venta libre. Entre sus productos más destacados se encuentran:

- Medicamentos para el tratamiento de enfermedades crónicas como la diabetes, la hipertensión y las enfermedades cardiovasculares.
- Productos para el cuidado de la salud de la mujer, incluyendo anticonceptivos y tratamientos para la menopausia.
- Medicamentos para el tratamiento de enfermedades infecciosas y respiratorias.
- Vitaminas y suplementos nutricionales.

Además de sus productos farmacéuticos, Laboratorios Portugal también ofrece servicios de atención al cliente y asesoramiento farmacéutico, con el objetivo de garantizar el uso adecuado y seguro de sus productos.

Compromiso con la Calidad y la Seguridad

La calidad y la seguridad son pilares fundamentales en la filosofía de Laboratorios Portugal. La empresa se compromete a cumplir con los más altos estándares de calidad en todas sus operaciones, desde la investigación y el desarrollo hasta la producción y la distribución de sus productos. Además, se asegura de cumplir con todas las regulaciones y normativas nacionales e internacionales relacionadas con la industria farmacéutica.

Perspectivas Futuras

Laboratorios Portugal se proyecta como una empresa líder en el sector de la salud en el Perú, continuando con su compromiso de ofrecer soluciones innovadoras y de alta calidad para mejorar la salud y el bienestar de la población. Con una sólida base de investigación y desarrollo, así como un enfoque centrado en el cliente, la empresa está preparada para seguir creciendo y contribuyendo al progreso del país en el ámbito de la salud.

En resumen, Laboratorios Portugal es una empresa farmacéutica destacada en el Perú, reconocida por su compromiso con la innovación, la calidad y el servicio al cliente. Con una trayectoria de éxito y un firme compromiso con la excelencia, la empresa continúa siendo un referente en el campo de la salud en el país.

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

"Diseñamos y desarrollamos productos farmacéuticos y cosméticos en las diferentes formas farmacéuticas, así tenemos: sólidos (tabletas, tabletas recubiertas, cápsulas duras, cápsulas blandas, gránulos y polvos para suspensión oral, gránulos y polvos para solución oral, tabletas efervescentes), líquidos (soluciones orales, suspensiones orales, soluciones tópicas), semisólidos (cremas, ungüentos, óvulos) y cosméticos en general. Para esto contamos con un equipo multidisciplinario de profesionales en las áreas de desarrollo galénico, desarrollo analítico, transferencia tecnológica y biofarmacia que trabaja con la mayor exigencia científica posible a fin de cumplir con altos estándares de calidad que tienen nuestros productos, así como los requerimientos regulatorios tanto del Perú como de los países de la región en los que estamos presentes."

"Complementamos nuestra área con una planta piloto con equipos de fabricación a escala piloto entre los que contamos con granulador de alto cizallamiento, secador de lecho fluido, mezclador de bines, bombo de recubrimiento cribado con pailas intercambiables, tableteadora rotativa en formatos B y D, molino cónico, molino de impacto, etc. los cuales son de igual diseño que los equipos de la planta de producción, a fin de facilitar el desarrollo y el escalamiento a nivel industrial de los productos que desarrollamos de manera científica. Contamos también con un área exclusiva de desarrollo analítico, esta área se encarga de los análisis de calidad de los lotes ensayo y piloto que se fabriquen en el proceso de desarrollo, siempre con el objetivo de asegurar la calidad de los productos desarrollados y optimizar los procesos de análisis."

RESPONSABILIDAD EMPRESARIAL

"En Laboratorios Portugal estamos comprometidos con nuestra comunidad por lo cual realizamos donaciones a diversas instituciones tanto privadas como estatales, aportando con un granito de arena a mejorar la calidad de vida de las personas que más lo necesitan. De esta manera buscamos no solo beneficiar a nuestro entorno a través de la generación de puestos de trabajo y la oferta de productos y servicios, sino impactar de manera directa e inmediata la vida de los ciudadanos y las comunidades a través de diversas actividades."

Ministro Rómulo Mucho anuncia construcción de dos centrales hidroeléctricas

Generarían 600 Megavatios y consolidarán seguridad energética del Perú.

El ministro de Energía y Minas, Romulo Mucho, afirmó que la segunda etapa del proyecto Majes Sihuas contempla la construcción de dos hidroeléctricas que generarían 600 Megavatios, lo cual consolidará la seguridad energética en el Perú.

Así lo manifestó desde Arequipa, donde como integrante de la comitiva ministerial liderada por el presidente del Consejo de Ministros, Gustavo Adrianzén, sobrevoló las áreas del megaproyecto hidroenergético.

El objetivo de la misión del Gobierno es reactivar la economía nacional.

"Arequipa está en capacidad de liderar esta reactivación. Estamos al límite, necesitamos generar más energía, tenemos dos proyectos hidráulicos y dos eólicos que van a ingresar en operación este año con una potencia de 507 megavatios, con una inversión de 530 millones de dólares", remarcó el titular del Ministerio de Energía y Minas (Minem).

"Todas las regiones necesitan recursos y los recursos no caen del cielo, por lo tanto, todas las actividades económicas tienen que reactivarse, porque así se podrán cerrar las enormes brechas que existen en el Perú", agregó.

Asimismo, destacó la visión del gobernador regional de Arequipa que, en la reunión que sostuvo con el Ejecutivo, presentó una cartera de 16 proyectos, de los cuales hay 5 vinculados al sector minero energético.

Entre la serie de actividades, el ministro Romulo Mucho sostuvo una reunión de trabajo con la empresa de distribución eléctrica SEAL, en la que expresó su compromiso de colaborar estrechamente para cerrar las brechas en electrificación de asentamientos humanos y zonas rurales.

Este trabajo conjunto tiene como objetivo principal garantizar que más de 150 mil usuarios tengan mejores oportunidades de desarrollo, señaló.

El titular del Minem enfatizó que todos los ministerios vinculados a sectores productivos tienen "la misión de generar más recursos, más empleo para todos los arequipeños y todos los peruanos".

NUEVAS INVERSIONES

El Minem tiene el compromiso de incrementar este año las inversiones a US$ 5,000 millones y estamos poniendo todo nuestro esfuerzo en ello, dijo el ministro.

El ministro de Energía y Minas, Rómulo Mucho, aseguró que las inversiones en el sector registran un incremento sustancial en los últimos tres meses por el retorno e ingreso de importantes compañías de primer nivel mundial.

"El Minem tiene el compromiso de incrementar este año las inversiones a US$ 5,000 millones y estamos poniendo todo nuestro esfuerzo en ello. El crecimiento de 22.4% registrado en los dos primeros meses del año, nos permite proyectar que lo vamos a lograr", expresó el titular del sector.

Sobre la reducción de la calificación soberana de largo plazo por parte de la agencia S&P Global Ratings, Mucho sostuvo que esto se debe a lo acontecido por la línea del gobierno anterior que no ofrecía estabilidad para las inversiones.

"Estamos trabajando en restablecer la confianza en el país y en darle un nuevo impulso a las inversiones. Hemos destrabado proyectos por un valor de U$3,000 millones y tenemos previsto destrabar otros US$ 2,500 millones en los siguientes meses. En Hidrocarburos estamos impulsando la reactivación de los lotes 95, X y 64", afirmó.

Informó que a diario recibe a inversionistas interesados en explorar nuevos proyectos o a ampliar sus actividades en el país, dado que el Perú está recuperando su posición como país atractivo para invertir debido al clima de confianza que se va retomando.

En hidrocarburos, la prioridad es el cambio de la matriz energética y la política de masificación de gas natural, para ello será necesaria una inversión cercana a los S/ 1,500 millones en programas para extender el uso de dicho recurso energético en domicilios, transporte, mypes e instituciones de apoyo social, permitiendo que miles de familias ahorren en energía.

SPH: Pymes en regiones pagan hasta 130% más que en Lima y Callao por el acceso al gas natural

Hogares, pequeñas empresas e industrias en provincias tienen este mayor costo porque no existe una tarifa nivelada para todos los usuarios, afirma Felipe Cantuarias, presidente del gremio peruano de los hidrocarburos.

El acceso al gas natural es un anhelo que tienen las regiones desde hace 20 años. Sin embargo, pasado este tiempo, los hogares, las pymes y las industrias ubicadas en el interior del país tienen que pagar hasta 130% más que los usuarios de Lima y Callao por una energía que producimos al 100%.

Así lo afirmó Felipe Cantuarias, presidente de la Sociedad Peruana de Hidrocarburos (SPH), quien explicó que el mayor costo en regiones se debe a que resulta más caro trasladar el gas natural desde Pisco, ya que no existe la infraestructura en ductos.

"Luego de 20 años, desde que se iniciaron las operaciones de Camisea, la masificación del gas natural sigue siendo una ilusión para las regiones. Para darnos una idea, un hogar en Arequipa y Cajamarca paga 79% más que una familia en Lima y Callao; una industria paga 125% más y una pyme 130% más. El mayor factor de centralismo que tenemos en el Perú actualmente es el costo de la energía", manifestó.

Decisión política

"Existe ya un consenso sobre este tema. El MEF, el MINEM, Osinergmin y todos los expertos han opinado a favor de la tarifa única. Sin embargo, nos sorprende que la Comisión de Energía y Minas del Congreso se oponga a este mecanismo sin ningún argumento técnico que lo sustente", comentó Cantuarias.

Afirmó que, si se aprueba la tarifa nivelada para todos los usuarios, un concesionario de gas natural que le venda a una gran industria en regiones estará obligado por su plan de desarrollo, aprobado por Osinergmin a construir conexiones de gas natural domiciliario.

"De no aprobarse la propuesta enviada por el Ejecutivo solo ganará el centralismo, donde se excluye una vez más a las regiones de acceder a una energía económica y ecoamigable que producimos al 100%", concluyó el líder gremial.

Adjudicación del Lote X permitirá la continuidad de la producción petrolera en el noreste peruano La Sociedad Peruana de Hidrocarburos (SPH) saludó la adjudicación del Lote X, el más importante del noreste peruano, pues permitirá la continuidad de la producción petrolera en dicha zona del país.

Cabe indicar que Perupetro otorgó hoy la buena pro del citado lote petrolero al consorcio integrado por las empresas Offshore International Group (EE.UU), Aguaytía Energy del Perú y Termoselva (Perú).

Al respecto, Felipe Cantuarias, presidente de la SPH, consideró positivo que se haya sacado adelante el proceso de licitación de un lote que representa el 70% de la producción petrolera del noreste del país con un aproximado de 10,000 barriles diarios.

"Como gremio empresarial siempre solicitamos al Estado que genere un clima de estabilidad para las inversiones, con el fin de que la producción de petróleo se pueda recuperar y podamos abastecer nuestra demanda interna. De esta forma vamos a depender cada vez menos de la importación de crudo", comentó el líder gremial.

En ese sentido, Cantuarias sostuvo que existen reformas urgentes que el Ministerio de Energía y Minas (MINEM) debe liderar para recuperar la competitividad del sector hidrocarburos y reactivar la inversión en exploración, lo cual requiere la actualización del sistema de regalías, reducir la tramitología, así como promover la inversión privada, medidas que contribuirán a la predictibilidad de las inversiones.

"Los 33 millones de peruanos deben verse beneficiados con energía más limpia y económica. Para ello, es urgente la implementación de reformas que impulsen al sector hidrocarburos, postergado por años, y que nos lleven a la transición energética", concluyó Cantuarias.

Unión Ychicawa: 54 años forjando caminos de desarrollo y servicio en el Perú

Desde su fundación, Unión Ychicawa ha sido un pilar en el desarrollo y la conexión de comunidades en el Perú. Con una historia arraigada en el compromiso social y la excelencia en servicios, esta empresa ha dejado una huella significativa en el país.

En este especial periodístico exploraremos su fascinante historia, sus logros sobresalientes, sus servicios diversos y su impacto duradero en la sociedad peruana.

Historia y Fundación

La historia de Unión Ychicawa se remonta a décadas atrás. Yoshimura Ychicawa Shimizu (1909-2003), fundador de Unión Ychicawa S.A, llegó de Japón al Perú en el año 1924 para trabajar en la "Fábrica Nacional de Sombreros Ychicawa" en Chacra Coloradas. Fundó la "Fábrica Textil Boston S.A.", y años más tarde, se mudó a la ciudad de Huancayo donde fundó "Bazares Ychicawa S.A.".

Regresó a Lima para fundar la empresa familiar "Importadora Latimera S.A"., dedicada a la importación y venta mayorista de juguetería y pasamanería. En 1966, incursionó en el ramo automotriz como concesionario representante de la marca Toyota, siendo gestor y fundador de lo que hoy se conoce como el GRUPO PANA.

Finalmente, en 1971, fundó la empresa familiar UNIÓN YCHICAWA S.A., dedicada a la importación y comercialización de menaje de cocina y hogar, convirtiéndose en una de las líderes del sector a nivel nacional.

Tuvo grandes aportes hacia la cultura del país a través de la creación de asociaciones promotoras de la cultura japonesa, tales como: Asociación Cultural Ichigokai, la cual promueve la enseñanza del idioma japonés, y la Asociación Shiatsu Tomonokai, dedicada a la enseñanza de la técnica del shiatsu, beneficiosa para la salud.

La visión fue crear una empresa que no solo ofreciera servicios de calidad, sino que también contribuyera al desarrollo sostenible de las comunidades locales. Desde sus modestos comienzos, la empresa se ha expandido y diversificado, manteniendo siempre su compromiso con sus valores fundamentales de integridad, responsabilidad y respeto.

Misión y Valores

La misión de Unión Ychicawa es facilitar el progreso y el bienestar de las comunidades peruanas a través de una amplia gama de servicios que abarcan sectores como la construcción, la ingeniería, el transporte y la logística. La empresa se guía por valores como la transparencia, la sostenibilidad, la innovación y el compromiso con la excelencia en cada una de sus operaciones.

Logros y Reconocimientos

A lo largo de los años, Unión Ychicawa ha acumulado una serie de logros significativos que reflejan su dedicación al éxito y al servicio al cliente. Entre estos logros se incluyen:

- Proyectos de Infraestructura: La empresa ha participado en la construcción de importantes proyectos de infraestructura en todo el país, incluyendo carreteras, puentes, aeropuertos y edificaciones civiles.
- Responsabilidad Social Corporativa: Unión Ychicawa ha llevado a cabo numerosas iniciativas de responsabilidad social corporativa, incluyendo programas de educación, salud y desarrollo comunitario en las áreas donde opera.
- Reconocimientos Industriales: La empresa ha sido reconocida en múltiples ocasiones por su excelencia en la ejecución de proyectos y su compromiso con la calidad y la seguridad.

Servicios y Áreas de Operación

Unión Ychicawa ofrece una amplia gama de servicios en diversos sectores, incluyendo:

- Construcción: La empresa realiza proyectos de construcción civil, industrial y de infraestructura, utilizando tecnología de vanguardia y prácticas sostenibles.
- Ingeniería: Unión Ychicawa proporciona servicios de ingeniería multidisciplinarios, incluyendo diseño, planificación y supervisión de proyectos.
- Transporte y Logística: La empresa opera una flota de vehículos y maquinaria pesada para el transporte de carga y la realización de trabajos de movimiento de tierras.
- Servicios Ambientales: Unión Ychicawa se preocupa por el medio ambiente y ofrece servicios de gestión de residuos, remediación ambiental y conservación de recursos naturales.

Compromiso con la Calidad y la Seguridad

Unión Ychicawa se compromete a cumplir con los más altos estándares de calidad y seguridad en todas sus operaciones. La empresa implementa rigurosos controles de calidad y seguridad en cada etapa de sus proyectos, garantizando así la satisfacción del cliente y el bienestar de sus empleados y las comunidades donde opera.

Perspectivas Futuras

Con una sólida reputación, una amplia experiencia y un enfoque centrado en el cliente, Unión Ychicawa está bien posicionada para seguir creciendo y contribuyendo al desarrollo socioeconómico del Perú. La empresa continuará invirtiendo en tecnología, capacitación de personal y expansión de sus operaciones para satisfacer las crecientes demandas del mercado y seguir siendo un socio confiable para sus clientes y comunidades asociadas.

En resumen, Unión Ychicawa es mucho más que una empresa de servicios. Es un catalizador para el desarrollo y la prosperidad en el Perú, comprometido con la excelencia, la responsabilidad social y el servicio a la comunidad. A medida que avanza hacia el futuro, esta empresa seguirá desempeñando un papel crucial en la construcción de un país más fuerte, más seguro y más sostenible para las generaciones venideras.

Renovar los Utensilios de Cocina: Clave para una Cocina Segura y Eficiente

En el mundo culinario, renovar los utensilios de cocina es una práctica crucial que a menudo se pasa por alto pero que tiene un impacto significativo en la seguridad alimentaria, la calidad de la comida y la eficiencia en la cocina. A medida que los utensilios de cocina envejecen, pueden deteriorarse, acumular bacterias y perder su eficacia, lo que puede afectar tanto la experiencia culinaria como la salud de quienes consumen los alimentos. En esta nota, exploraremos la importancia de renovar regularmente los utensilios de cocina y cómo esto puede contribuir a una cocina más segura y eficiente.

Seguridad Alimentaria

Uno de los aspectos más importantes de renovar los utensilios de cocina es garantizar la seguridad alimentaria. Con el tiempo, los utensilios de cocina pueden desarrollar grietas, mellas o corrosión, lo que los hace propensos a la acumulación de bacterias

y gérmenes. Estos microorganismos pueden contaminar los alimentos y causar enfermedades transmitidas por los alimentos si no se toman las precauciones adecuadas. Al renovar los utensilios de cocina regularmente, se reduce el riesgo de contaminación cruzada y se asegura que los alimentos se preparen y sirvan en condiciones seguras para el consumo.

Grupo Credicorp incluyó a 4.1 millones de personas al sistema financiero

- Entre el 2020 y 2023, el holding financiero logró esta cifra principalmente gracias a los programas y productos del BCP y Yape.
- Solo en el 2023, Mibanco logró bancarizar a 64 mil clientes, de los cuales el 56% fueron mujeres. La microfinanciera desembolsó S/108,5 mlls. gracias a la línea Crédito Mujer.
- Holding sigue avanzando en su meta hacia la carbono-neutralidad en sus operaciones propias al 2032.

El Grupo Credicorp, holding financiero líder en el Perú, con presencia en Colombia, Chile, Bolivia, Panamá y Miami, dio cuenta de los resultados de su estrategia de sostenibilidad (ASG) a nivel latinoamericano durante el 2023. A través de su reporte de sostenibilidad, el Grupo informó que logró incluir a 4,1 millones de personas en el sistema financiero formal entre el 2020 y fines del 2023, principalmente a través de programas y productos del BCP y Yape.

"Trabajamos en diversos países de la región poniendo especial esfuerzo en la letra 'S' (social) dentro del ámbito ASG, y priorizando a la inclusión y educación financiera en este esfuerzo. Esto lo hacemos gracias a la creación de soluciones que incluyen desde billeteras digitales, microcréditos y créditos para mujeres, hasta plataformas web de educación financiera y asesoría personalizada. La meta al 2025 es llegar a incluir 6 millones de personas en el sistema financiero formal", destacó Darice Gubbins, Head de sostenibilidad de Credicorp.

En este contexto, desde el ámbito social el BCP continuó impulsando mejores comportamientos financieros en 214 mil clientes gracias a sus iniciativas de educación para el negocio. Asimismo, Mibanco desembolsó S/1,407 millones en Crediagua, programa que contribuye a mejorar la calidad de vida de las personas a través de financiamiento de mejoras sanitarias, y S/108 millones en Crédito Mujer, iniciativa dirigida a mujeres dependientes e independientes que deseen financiamiento hasta por 12 meses para capital de trabajo, activo fijo, vivienda y consumo personal. Además, la microfinanciera logró bancarizar a 63,6 mil clientes, de los cuales el 56% fueron mujeres.

"La inclusión financiera de mujeres es esencial para avanzar en los esfuerzos de equidad en Latinoamérica, por lo que hemos fortalecido nuestra oferta de valor para ellas con la creación de 'Mundo Mujer' a nivel corporativo, ya no solo enfocándonos en brindarles acceso al crédito sino también educación financiera, productos del ahorro, entre otros servicios", explicó Gubbins.

Por su parte, Pacífico Seguros otorgó 3,2 millones de pólizas vigentes de seguros inclusivos, con pólizas que van desde S/4 hasta menos de S/30 al mes. Y Prima AFP sumó 12 millones de visualizaciones efectivas a su serie El Depa, la cual busca mejorar el nivel de educación previsional en el Perú.

Ambiental

En el 2023 el holding desplegó su Estrategia Ambiental Corporativa. Entre los principales avances en gestión ambiental, se etiquetaron 59 créditos verdes por un monto equivalente a más de US$585 millones a través de BCP, un incremento

del 259% respecto al año pasado. Asimismo, publicó el primer Reporte TCFD Credicorp (Task force on Climate-Related Financial Disclosures), el cual describe las medidas adoptadas hasta junio de 2023 como parte de la estrategia ambiental. El documento abarca cuestiones relacionadas con el cambio climático en ámbitos como el gobierno corporativo, estrategia empresarial, operaciones, riesgos y métricas, tanto a nivel corporativo como en subsidiarias.

Además, Credicorp definió los principales ejes de su gestión de riesgos de sostenibilidad, incluyendo el apetito de riesgo y exclusiones, identificando y priorizando los principales riesgos ASG a gestionar, y actualizando normas y procesos para sus principales actividades de financiamiento e inversión.

Gobierno

En cuanto al gobierno corporativo, en el 2023 se realizó la primera evaluación externa al Directorio, cuyas recomendaciones contribuirán a fortalecer la gestión. Actualmente, el 33% de las posiciones en el Directorio de Credicorp están ocupadas por mujeres. Para reforzar el balance de género en posiciones de liderazgo dentro del holding, se han implementado diversas estrategias como: programas de liderazgo, mentoring y networking a nivel de mujeres en el segmento ejecutivo.

"Los temas de gobierno corporativo, ética y anticorrupción son la base de nuestra estrategia de sostenibilidad y ocupan el primer lugar en la lista de temas materiales para el grupo y para nuestros grupos de interés. Toda nuestra estrategia de sostenibilidad se apoya en esto gracias a un directorio diverso y mayoritariamente independiente", concluyó Gubbins.

Seguros: ¿Cómo la inteligencia artificial revolucionará este mercado en 2024?

Auge de los asistentes virtuales destaca como una de las principales tendencias.

El 2023 marcó la irrupción de la inteligencia artificial (IA) como una herramienta indispensable para el funcionamiento cotidiano de una gran variedad de sectores de la economía. El 2024, en tanto, será el año que marcará la explosión y expansión definitiva de la IA con nuevos usos y nuevas técnicas como la introducción de la IA generativa.

Según un estudio de N5, la industria de los seguros será uno de los rubros cuya operación tendrá más impacto por la adopción de esta tecnología, tanto en Perú como en el resto de la región.

"Así como nuestros antepasados aprendieron a dominar el fuego, las organizaciones financieras deben ahora aprender a navegar e integrar la IA para transformar sus procesos y estrategias. La adopción de la IA no es solo una ventaja competitiva, sino una necesidad fundamental para sobrevivir en un mercado que valora la rapidez, la precisión y la innovación. Integrar estratégicamente la IA en los negocios es como dar el próximo paso evolutivo, asegurando que permanezcan relevantes y capaces en un mundo cada vez más impulsado por datos y automatización", aseguró Julián Colombo, CEO y fundador de N5.

"Hemos tenido algunas etapas en la historia en las que evolucionamos desde el uso de herramientas simples en la prehistoria hasta la revolución digital. Hoy en día, la inteligencia artificial es el nuevo hito evolutivo y las organizaciones financieras deben aprender a navegar e integrar la IA para transformar sus procesos y estrategias, tal como nuestros antepasados necesitaron aprender a aprovechar el fuego. Esta adopción no es solo una ventaja competitiva, sino una necesidad fundamental para sobrevivir en un mercado que valora la velocidad, la precisión y la innovación", añadió.

La compañía detalla las cinco tendencias y desafíos que marcan la irrupción de la Inteligencia artificial en el sector de seguros durante 2024:

1. Automatización con IA: la implementación de algoritmos impulsados por inteligencia artificial habilita a que cada vez más organizaciones avancen en la automatización de los procesos de reclamo, acelerando y haciendo más eficiente la evaluación y el procesamiento de los reclamos de los clientes y la administración de las pólizas.

2. Modelos predictivos mejorados: la evaluación de riesgo es una de las instancias más centrales del rubro de los seguros. Gracias a la IA, las empresas del sector adoptarán modelos predictivos más avanzados para tomar decisiones más precisas y en tiempo para la precalificación de pólizas y la definición de tarifas, el desarrollo de estrategias de mitigación de riesgos y la creación de nuevos productos.

3. Interacciones más personalizadas: la introducción de la IA generativa permitirá el desarrollo de nuevos sistemas que propician una interacción más contextualizada y personalizada entre las aseguradoras y sus clientes. Gracias el uso exhaustivo de la big data y el análisis avanzado que posibilita esta herramienta, las aseguradoras ya pueden crear ofertas más atractivas para satisfacer las necesidades específicas de sus clientes, mejorando los índices de satisfacción y retención de clientes.

4. Detección de patrones y fraudes: el uso intensivo de la IA proporcionará a las aseguradoras una herramienta más sofisticada para la detección temprana y prevención de patrones de fraudes. Esto no solo permitirá que las aseguradoras puedan prevenir y gestionar mejor las situaciones fraudulentas, sino que también redundará en el ahorro de una cantidad notable de dinero y en tasas de prima más bajas para los consumidores honestos.

5. Asistentes virtuales para los clientes: el uso de la IA generativa permitirá este año el desarrollo de asistentes virtuales más inteligentes y precisos, capaces de ofrecer a los clientes asesoramiento hiper-personalizado en materia de información sobre pólizas, coberturas y procedimientos, mejorando significativamente la experiencia de los usuarios y los índices de satisfacción.

La interpretación y rápida adopción de estas cinco tendencias puede contribuir enormemente en el crecimiento de cualquier empresa del sector de los seguros, haciéndola más eficiente, accesible y adaptada a las exigencias de los consumidores modernos.

La inteligencia artificial en la publicidad

De acuerdo al estudio Latam AI & Automation 2023, realizado por Automation Anywhere, el 34% de las empresas situadas en el Perú han implementado inteligencia artificial (IA) y automatización en sus tareas diarias, ubicándonos como el sexto país que más lo implementa en Latinoamérica. Este resultado refleja que el uso de esta herramienta ha ganado presencia en todos los mercados.

26 años vigilando las inversiones del Perú

Ositran conmemora su aniversario número 26 en un nuevo panorama para la supervisión de concesiones donde supervisa más de US$ 460 millones de inversión en Autopista del Norte.

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositran) supervisa la ejecución de más de 460 millones de dólares comprometidos por la concesionaria Autopista del Norte SAC (Aunor) en la Red Vial 4 (Pativilca-Santa-Puerto Salaverry), como resultado de la suscripción del contrato de concesión con el Estado peruano en el 2009.

El contrato de concesión contempla la construcción de 284 kilómetros (km) de carretera, incluidas una segunda calzada, 8 óvalos, 20 puentes peatonales, 10 pasos a desnivel y los evitamientos de Huarmey, Casma y Virú; más el Intercambio Vial Salaverry, cuya inversión alcanza los 286 millones 165,961 dólares (incluido IGV), de los cuales se ha reconocido hasta la fecha 177 millones 478,645 (inc. IGV).

Ositran reporta que el avance de estas obras contractuales al 2023 –avance físico de segunda calzada y obras de desempate– es de 61.85 % y resalta que el atraso en la liberación de las áreas necesarias impide la continuidad de los trabajos.

Vía Evitamiento Chimbote

En esta importante obra de la Red Vial 4, ubicada en el km 415 al 453 de la Panamericana Norte, incorporada mediante la Adenda 2 al contrato de concesión, el regulador está supervisando la inversión de 174 millones 130,366 dólares.

Según informó Aunor, las obras de los 10 primeros kilómetros de la vía se ejecutaron al 100 %, por lo que quedan pendientes algunas en los 30 kilómetros restantes. Además, se culminaron los pasos a desnivel situados en los kilómetros 4 y 12, 22 y 36, así como los óvalos Vesique, Buenos Aires y Campo Nuevo, y obras del drenaje San Antonio. El concesionario recordó que, en diciembre pasado, implementó señalización vertical y horizontal en el óvalo mencionado y ramales; además de paneles de iluminación, a fin de mejorar la seguridad vial de los usuarios.

En la actualidad, el Ositran supervisa los trabajos de construcción del puente Cascajal y precisa que, a febrero del 2024, la inversión alcanzó los 141 millones 181,159 dólares. El regulador realiza permanentemente acciones de supervisión con el objetivo de garantizar infraestructuras de calidad y niveles de servicio adecuados en beneficio de todos los usuarios. Así, a marzo del 2024, ejecutó 22 actividades de supervisión de las 87 programadas para esta concesión.

OSITRAN: Vigilante de la Infraestructura Peruana

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN) juega un papel fundamental en el desarrollo y la supervisión de la infraestructura de transporte en el Perú. Desde su creación, esta institución ha desempeñado un papel crucial en la promoción de inversiones, la protección de los usuarios y la garantía de la eficiencia en el sector.

Promoción de Inversiones:

OSITRAN actúa como un facilitador clave para la inversión privada en infraestructura de transporte. A través de su labor de supervisión y regulación, crea un entorno favorable para la participación de empresas privadas en proyectos de gran envergadura, como carreteras, puertos, aeropuertos y ferrocarriles. Esto no solo impulsa el crecimiento económico, sino que también mejora la conectividad y la competitividad del país.

Protección de los Usuarios:

Una de las principales funciones de OSITRAN es garantizar que los servicios de transporte de uso público cumplan con los estándares de calidad y seguridad establecidos. Esto se logra mediante la implementación de medidas de supervisión y fiscalización que aseguran el cumplimiento de las normativas vigentes. Además, OSITRAN vela por los derechos de los usuarios, asegurando que reciban un servicio adecuado y que se resuelvan de manera eficiente cualquier inconveniente que puedan enfrentar.

Eficiencia en el Sector:

La supervisión continua de OSITRAN contribuye a mejorar la eficiencia y la competitividad del sector de transporte en el Perú. Al establecer reglas claras y transparentes, promueve la competencia y la innovación, lo que se traduce en una prestación de servicios más eficiente y a precios más competitivos para los usuarios. Asimismo, su labor de monitoreo ayuda a identificar áreas de mejora y a implementar soluciones que optimicen la operación de la infraestructura de transporte.

En resumen, OSITRAN desempeña un papel indispensable en el desarrollo y la supervisión de la infraestructura de transporte en el Perú. Su labor no solo promueve la inversión privada y protege los derechos de los usuarios,.

Ofrecen atención al usuario con servicios de carretera 24/7 de auxilio mecánico de grúas, ambulancias, servicios higiénicos y seguridad en cada peaje. Se ubican postes de emergencias SOS c/d 10km en toda la vía. Cuentan con Telepeaje, tarjeta sin contacto de débito/crédito y pago en efectivo.

COVIPERÚ
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

En el año 2005, el Estado Peruano otorga la concesión del tramo vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica a la Concesionaria Vial del Perú S.A., empresa del grupo empresarial Hidalgo e Hidalgo, por un periodo de 30 años. A la fecha, cumplidos los 19 años de concesión, han construido más de 220 kilómetros de carreteras, cumpliendo con la totalidad de las obras contractuales. La ejecución demandó una inversión que supera los USD 250 millones y benefició de forma directa e indirecta a más de 6,000 trabajadores.

Estos años transcurridos, han sido destinados a la ejecución de obras viales, que tienen como objetivo, la mejora de la seguridad vial en toda la Red Vial 6, para los usuarios y a las poblaciones aledañas al proyecto. Sin embargo, si bien brindar vías seguras y en óptimas condiciones de transitabilidad, han sido parte de los principales objetivos de COVIPERÚ, lo es también, el compromiso con el medio ambiente, con el impulso del turismo, proyectos sociales de donación en el área de influencia de la concesión e incursionar de manera paralela en obras por impuesto.

En el marco de la mejora continua en las operaciones de la vía y en línea con el aporte al cuidado del medio ambiente, en el año 2023 fue implementada la primera Unidad de Peaje del país que opera al 100% con energía renovable fotovoltaica, ubicada en Ica. Esta obra ejecutada por COVIPERÚ, es el punto de partida en la búsqueda de reducir las emisiones de CO2 en la etapa de operación, la misma que ha sido reconocida por el Ministerio del ambiente con la Huella de Carbono Perú – Nivel 1, por calcular las emisiones de gases invernadero y contribuir con la mejora de la calidad de vida de todos los peruanos. Para el siguiente periodo, tienen previsto operar con energía renovable en las Unidades de Peaje Jahuay y Chilca.

Un importante aporte al turismo en el área de influencia directa de la concesión es la fabricación e instalación de una escultura fabricada en acero cor-ten denominada El Candelabro Paracas. Cuya obra de 13 m de altura en promedio es, a la fecha, la escultura de mayor dimensión fabricada en el país con este material. Ubicada en la rotonda del Intercambio Vial Paracas, representan uno de los geoglifos más representativos de la zona sur del país, como lo es El Candelabro. Su estratégica ubicación advierte a los visitantes la llegada a un sitio con identidad, a la puerta de la bahía de Paracas, distrito ilustre.

Las obras ejecutadas por COVIPERÚ tienen un objetivo a corto y largo plazo: brindar seguridad a los usuarios y poblaciones dentro del área de influencia directa y ser un agente activo en el desarrollo de las localidades aledañas al proyecto de la Red Vial 6 a través de tres ejes de acción: ambientales, sociales y de gobierno corporativo.

Además de la escultura del candelabro de Paracas, se ha realizado 7 intercambios viales, 15 puentes, 21 pasos a desnivel y siguen haciendo labores de conservación y de mantenimiento rutinario, de emergencia y periódico.

COVIPERÚ se une al saludo por el 26° Aniversario del Organismo Supervisor de Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Ositrán: Línea dos del metro impulsó inversiones de marzo al valorizar más de US$ 105 millones

La inversión ejecutada en marzo por las concesionarias de aeropuertos, carreteras, puertos y metros logró un gran impulso gracias a los USD 105,7 millones valorizados por la Línea 2 del Metro de Lima, destacó el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositrán).

El Regulador resaltó que, durante el tercer mes del año, las concesionarias que supervisa valorizaron en total USD 161,4 millones, 59,1 % más que el mismo periodo del año pasado; mientras que la cifra acumulada durante 2024 (enero-marzo) alcanzó los USD 231,7 millones.

En el sector aeroportuario se valorizaron inversiones por USD 41,6 millones, 176 % más que el mismo periodo del año anterior. Destacó la inversión de USD 22 millones ejecutada por Lima Airport Partners S. R. L en el Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y en la mejora y conservación del aeropuerto actual.

Por su parte, el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales valorizó USD 19,3 millones por el mantenimiento periódico de los pavimentos del área de movimiento del aeropuerto de Anta-Huaraz, el mantenimiento periódico al sistema eléctrico en media y baja tensión de los aeropuertos, entre otros.

En el caso del Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia, se dinamizaron USD 220 473 en la adquisición de máquinas de rayos X para acceso a la sala de embarque del aeropuerto de Arequipa.

Las infraestructuras de puertos colocaron USD 7,5 millones en marzo (35,2 % más que el mismo periodo de 2023). DP World Callao S. R. L. lideró las inversiones con USD 6 millones, colocados en obras del Muelle Bicentenario, las que están a punto de concluir.

Ositrán brinda asistencia integral a más de 2,400 usuarios en el Aeropuerto Jorge Chávez

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositrán) informó que, desde su apertura el 26 de enero pasado, el Centro de Orientación (CO) ubicado en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC) ha brindado asistencia a un total de 2,432 usuarios, consolidándose como una fuente fundamental de información y orientación para el público.

Durante el primer trimestre de 2024, el CO del AIJC llevó a cabo 160 sesiones de orientación, con un 16.5% dirigido a usuarios extranjeros y un 85.6% atendido de forma presencial.

En este sentido, se realizaron seis charlas virtuales que contaron con la participación de 119 usuarios, con el propósito de educarlos y fortalecer su capacidad frente a sus derechos y los servicios disponibles en el aeropuerto. Asimismo, se implementaron estrategias como el envío de mensajes de texto, correos electrónicos y jornadas de orientación con módulos itinerantes en la zona de embarque, alcanzando así a 2153 usuarios.

El CO abordó principalmente temas relacionados con la operatividad de los servicios ofrecidos por el AIJC, como el funcionamiento de los coches portaequipajes, ascensores, escaleras eléctricas, servicios higiénicos y las pantallas de itinerario de vuelos, entre otros aspectos.

Con la apertura de esta cuarta oficina en un aeropuerto nacional, el Ositrán reafirma su compromiso de proteger los derechos de los usuarios de las infraestructuras de transporte bajo su supervisión, manteniéndolos informados, resolviendo sus consultas y gestionando soluciones eficientes para sus problemas, considerando la gran afluencia de pasajeros en el AIJC, que alcanza los 21 millones anuales.

EPI-USE, miembro del GroupElephant.com; finaliza la adquisición de Omnia Solution S.A.C

EPI-USE, parte del GroupElephant.com, ha adquirido el 100% de Omnia Solution, fortaleciendo así, su posición en el mercado peruano y en el mundo de la innovación tecnológica.

Ambas empresas continuarán trabajando de forma independiente pero conectadas. Esta representa una gran apuesta por el crecimiento del mercado tecnológico en Perú y LATAM "Omnia Solution S.A.C tiene el placer de anunciar que EPI-USE, miembro del GroupElephant.com, ha adquirido el 100% de nuestra organización, una de las empresas de mayor éxito en el mercado peruano con más de 24 años de experiencia en consultoría y transformaciones digitales que cuenta con más de 160 clientes y un equipo de 80 consultores de amplia experiencia. Esta transacción es una muestra de que ambas empresas tienen el mismo objetivo: el crecimiento del mercado de tecnología en Perú y el desarrollo de una mejor oferta de valor para sus clientes." Señala el comunicado de la compañía.

Larry Ramírez, Associate Partner de EPI-USE, resaltó el talento con el que cuenta Omnia Solution: "El equipo encontrado es extraordinario y vital para nuestra historia de crecimiento, por ello, ya empezamos a trabajar de forma muy cercana con este equipo, asegurando que sus capacidades sumen a la estrategia de crecimiento de EPI-USE".

Omnia Solution y EPI-USE ya se encuentran trabajando en el proceso de transición para obtener nuevos beneficios para sus equipos y cartera de clientes, la cual esperan siga creciendo a raíz de esta nueva transacción. "Hoy se abre una puerta para que nuestras fuerzas comerciales independientes trabajen de forma mucho más conectada. El potencial de crecimiento y oportunidades para todos los nuestros colaboradores, clientes y socios es inmensurable" mencionó Roberto Medeiros, Managing Director de Brasil y Associate Partner de EPI-USE.

"En esta transacción, EPI-USE se beneficia de la variada experiencia con la que cuenta Omnia Solution a través de sus diversos servicios y soluciones de innovación, así como su posición en el mercado; mientras que Omnia Solution se beneficia al fortalecer su posición internacional", afirmó Nancy Salazar Nishi, Socia Fundadora de Omnia Solution. Mientras que Lizandro Rodríguez Frías Benza, Socio Fundador de Omnia Solution, agregó: "Estamos orgullosos de la extraordinaria relación construida con nuestros clientes y emocionados por las nuevas oportunidades para crecer juntos".

Acerca de GroupElephant.com y EPI-USE

EPI-USE es miembro de GroupElephant.com. El Grupo, en gran parte propiedad de sus empleados, es un mini conglomerado que posee alrededor de 20 marcas comerciales, la más conocida de las cuales es EPI-USE, el especialista independiente en nóminas y recursos humanos de SAP más grande y con más experiencia del mundo.

EPI-USE se ha convertido en un líder en el diseño, construcción e implementación de sistemas de ERP y SAP S/4Hana basados en la nube para corporaciones multinacionales y agencias del sector público grandes y complejas.

Además de los negocios centrados en SAP, GroupElephant.com incluye marcas boutique separadas que se especializan en negocios de servicios, así como software no esenciales y críticos para el negocio, tradicionalmente enfocados en multinacionales y grandes agencias del sector público. El Grupo tiene asociaciones de servicios con todos los proveedores de servicios cloud, pero con énfasis en AWS.

Acerca de Omnia Solution S.A.C

Omnia Solution S.A.C es una empresa de consultoría empresarial que brinda soluciones integrales de negocio y tecnología de la información para la nueva economía digital. Su propuesta de valor considera un modelo de servicios y capacidades que incluye un profundo conocimiento y experiencia en aspectos estratégicos, organizacionales, procesos de negocios y tecnológicos para obtener soluciones centradas en las necesidades de sus clientes.

Lanzamiento de Infracommerce

El valor de la exportación peruana de bienes logró nuevamente y por tercer año consecutivo un récord histórico al superar los US$ 64 mil millones en el año 2023, de acuerdo a información estadística del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo, y el 69.5% de los ingresos de divisas al Perú por exportaciones son generadas por el sector Energía y Minas.

Al cierre del último año, la exportación superó la cifra récord de US$ 64,355 millones debido, principalmente, a la mayor venta de minerales (+11,4%), teniendo en cuenta que en la minería (metálica y no metálica) destacaron las mayores ventas de plomo (+37,4%), molibdeno (+27,8%), antracita (+15,9%), fosfato de calcio (+14,4%), cobre (+16,8%) y oro (+12,3%).

Más estadísticas

Asimismo, el informe destaca que la exportación de cobre, principal producto que el Perú exporta (35,7% de la exportación), ascendió a US$ 23, 005 millones, valor récord y equivalente a 25 veces la exportación registrada a inicios del presente siglo. De esta manera, nuestro país ha afianzado su condición de segundo exportador mundial de este valioso mineral.

Las bambas inicia obras en Tajo Chalcobamba en Apurímac

MMG Las Bambas confirmó el inicio de trabajos en el tajo Chalcobamba, tras lograr acuerdos con comuneros de la localidad de Huancuire (Apurímac).

Minera Las Bambas, de la empresa china MMG Limited, confirmó el inicio de las obras del tajo Chalcobamba, ubicado aproximadamente a cuatro kilómetros al noroeste de la planta de proceso Las Bambas, cerca de la comunidad de Huancuire (Apurímac).

En su presentación de resultados del cuarto trimestre del 2023, MMG confirmó haber firmado cinco contratos con empresas comunales de la zona para iniciar los primeros trabajos en el nuevo tajo. La compañía estuvo dialogando con las comunidades aledañas durante casi todo 2023, en busca de aliviar los conflictos sociales e iniciar las actividades en la zona.

"MMG mantiene su compromiso de colaborar estrechamente con el Gobierno de Perú y los miembros de la comunidad para mantener un diálogo transparente y constructivo", afirmó la empresa.

Para este 2024, MMG espera que Las Bambas produzca entre 280,000 y 320,000 toneladas de cobre. Sin embargo, dicha previsión podría revisarse al alza en función de los avances del nuevo tajo, cuyas operaciones podrían comenzar en julio o agosto.

A partir de esta expansión y con la operación a plena capacidad, la firma china estimó que la producción anual total de la mina a tajo abierto en Apurímac oscilará entre 380,000 y 400,000 toneladas del metal rojo.

Futuro de Chalcobamba

De acuerdo con la empresa, aún está pendiente un acuerdo a largo plazo con los representantes de la comunidad de Huancuire para asegurar la operación futura del tajo Chalcobamba. Así también, para ejecutar las principales obras en esta nueva zona, será necesario liberar el sector de mineros ilegales.

Para la primera fase de Chalcobamba, la inversión será alrededor de US$ 24 millones, según una última actualización del Ministerio de Minas y Energía (Minem). La cifra es inferior a la estimada en un principio, que ascendía a US$ 130 millones, pero la compañía no brindó mayor explicación al respecto.

El nuevo tajo se operará mediante minería a cielo abierto, con botaderos de desmonte asociados. El mineral será transportado por camiones de acarreo por aproximadamente 13 kilómetros cuesta abajo hasta la planta de trituración y transporte existente ubicada cerca del tajo de Ferrobamba, en Apurímac.

Ingeniería industrial es la tercera carrera con mayor proyección laboral

Según la Universidad a distancia en Perú, UNITEC Perú, el top 5 de las carreras con mayor pronóstico en el mercado peruano lo ocupan: Ingeniería Ambiental, Ingeniería de Sistemas, Ingeniería Industrial, Negocios Internacionales y Administración de Empresas. Dichas profesiones se caracterizan por estar relacionadas con sectores de crecimiento y por la incorporación de nuevas tecnologías en ellas.

"Los ingenieros industriales son uno de los pocos profesionales que tienen la versatilidad de trabajar en casi cualquier industria y de asumir puestos de hasta gerentes, directores y líderes de grandes equipos debido a que sus habilidades y conocimientos se centran en diseñar, optimizar e instalar procesos y sistemas integrados de personas, materiales, información, equipos y energía, minimizando costos y maximizando la calidad, la productividad y la seguridad", resaltó Joel Cedillo, docente de la carrera Ingeniería Industrial de UNITEC.

En ese sentido, UNITEC señala 5 razones de por qué estudiar Ingeniería Industrial en Perú es una buena opción:

1. Es una de las carreras mejor pagadas en Perú: las ingenierías siguen siendo de las carreras mejor pagadas en el país y el mundo. De acuerdo con el portal Tusalario.org el salario promedio de los ingenieros industriales es de 1,606 y 8,466 soles al mes, dependiendo de la experiencia.

2. Indispensables para cualquier rubro: como mencionamos, son los responsables de la innovación, la calidad de los productos y reducción de costos. Esto quiere decir que son indispensables para que cualquier producto y/o servicio en cualquier tamaño de empresa y de cualquier sector, por ejemplo, alimentos, construcción, salud, seguridad, retail, manufactura, entre otros.

3. Preparados para los cambios tecnológicos: Aunque está basada en principios científicos y matemáticos, la ingeniería industrial ofrece amplias oportunidades para la innovación y la creatividad. Los ingenieros industriales están en la vanguardia de la implementación de nuevas tecnologías y métodos para mejorar los sistemas y procesos, lo que requiere un pensamiento creativo y soluciones innovadoras.

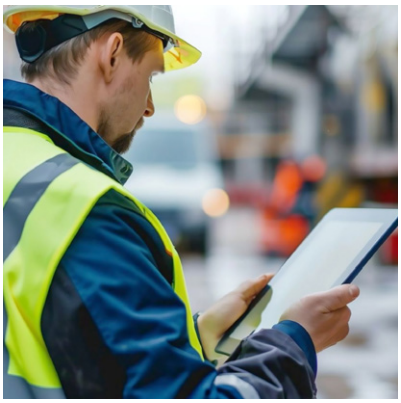
4. Ocupan cargos de liderazgo o gerenciales: el ingeniero puede ocupar cargos de jefatura o liderazgo, puesto que su formación les permite asumir labores administrativas de gran relevancia dentro de las organizaciones. Por ello, debe desarrollar habilidades blandas como la resolución de problemas, el pensamiento crítico, la gestión de proyectos y la comunicación efectiva.

5. Ayudan directamente a la sociedad y el medio ambiente: estos profesionales juegan un papel crucial en la creación de sistemas de producción sostenibles, mejorando las condiciones de trabajo y promoviendo prácticas ambientales responsables. Al elegir esta carrera, los estudiantes tienen la oportunidad de contribuir significativamente al bienestar de la sociedad y la preservación del medio ambiente.

IMPORTANCIA NACIONAL

La ingeniería industrial desempeña un papel crucial en el desarrollo económico y social del Perú. Su importancia radica en varias áreas clave que afectan directamente la eficiencia, la productividad y la competitividad de las empresas y del país en su conjunto.

Optimización de Procesos: La ingeniería industrial se enfoca en mejorar los procesos productivos y administrativos de las organizaciones. En un contexto empresarial, esto significa encontrar formas de reducir costos, minimizar



desperdicios, aumentar la eficiencia en la producción y mejorar la calidad de los productos y servicios. En el Perú, donde la competitividad es fundamental para el crecimiento económico, estas habilidades son esenciales para que las empresas puedan competir tanto a nivel nacional como internacional.

Gestión de la Cadena de Suministro: La cadena de suministro es un elemento vital en cualquier industria. La ingeniería industrial se encarga de optimizar esta cadena, desde la adquisición de materias primas hasta la distribución del producto final. En un país como el Perú, con una diversidad de industrias y sectores, una gestión eficiente de la cadena de suministro es crucial para asegurar la disponibilidad oportuna de productos y servicios, así como para minimizar los costos logísticos.

Mejora Continua y Calidad: La ingeniería industrial promueve una cultura de mejora continua y aseguramiento de la calidad en las organizaciones. Esto implica la implementación de sistemas de gestión de calidad, la aplicación de metodologías como Seis Sigma o Lean Manufacturing, y la incorporación de tecnologías avanzadas para monitorear y mejorar constantemente los procesos. En un mercado cada vez más exigente, la capacidad de ofrecer productos y servicios de alta calidad es fundamental para mantener la competitividad.

Innovación y Desarrollo Tecnológico: La ingeniería industrial impulsa la innovación y el desarrollo tecnológico en las organizaciones. Esto incluye la implementación de tecnologías emergentes como la inteligencia artificial, el internet de las cosas (IoT) y la automatización.

ANTAMINA: 26 años junto al Perú

La exitosa minera asume la concesión del yacimiento en 1998 y da inicio al proyecto con una inversión de US$ 2520 M. Un repaso a la historia de la Compañía Minera Antamina S.A. desde sus inicios hasta la actualidad donde lograron un éxito sostenido.

La historia de Antamina se escribe desde los tiempos de la Cultura Chavín. La palabra quechua «anta» significa cobre y da origen a "Antamina", o mina de cobre. Los hombres del antiguo Perú, ya conocían las propiedades de este mineral y lo utilizaban con fines religiosos. En cuanto al éxito de la Compañía minera, no fue siempre así, después de un proceso de exploración y de construcción del complejo minero, iniciaron sus operaciones de prueba el 28 de mayo del 2001. El 1 de octubre del 2001, comenzaron a producir comercialmente concentrados de cobre y zinc, y otros subproductos. En 1860, el sabio italiano Antonio Raimondi, documentó las propiedades del yacimiento de Antamina en su emblemática obra El Perú, que se publicaría en seis tomos entre 1874 y 1913.

EXPLORACIONES

En 1952 Antamina se integró a la cartera de exploración de proyectos mineros de la Cerro de Pasco Mining Company, que obtiene la concesión del yacimiento y realiza exploraciones incipientes. En 1973 el Estado, a través de Minero Perú y Geomin, retoma el yacimiento y continúa con las labores de exploración. En 1996 Consorcio canadiense formado por Inmet Mining Corp. y Algom gana subasta realizada por CENTROMIN PERÚ. Se inicia programa de exploración geológica.

RIQUEZA DEL YACIMIENTO

En 1997 Se confirma que el yacimiento minero es rico en minerales con una proyección de vida útil de 30 años.

SE INICIA EL PROYECTO ANTAMINA

En 1998 Antamina asume la concesión del yacimiento e inicia el proyecto con una inversión de US$ 2,520 MM. El 10 de julio del 2001 envían su primer embarque de cobre en el carguero "Federal Agno" con 17 mil TMS de concentrados de cobre. HITO COMERCIAL El 1 de octubre del 2001, Antamina alcanza sus volúmenes de producción comercial. Fecha oficial de inicio de operaciones.

PROGRAMA DE EXPANSIÓN

El 2010 arranca Programa de Expansión de Antamina con 1,100 millones de dólares de inversión. Su capacidad de procesamiento se incrementa en 31%. El 31 de julio del 2013 realizaron su embarque número mil, con 27 mil toneladas de cobre y zinc en el buque "Lilja Bulker".

MINERA DE CLASE MUNDIAL

El año 2016 se consolida como una de las principales mineras de cobre del mundo, con altos estándares en nuestras operaciones. Proceso de producción Antamina se preocupa por realizar una minería responsable y segura, siempre trabajando comprometidos con la gente, la región de Ancash y con el Perú.

Antamina es una de las 10 minas más grandes del mundo en capacidad de producción. Implementaron 8 pasos dentro del proceso productivo que realizan para la obtención de cobre, zinc, plata, plomo y molibdeno.

Cada uno de estos están garantizado con los estándares más altos en salud, seguridad y medio ambiente, ya que, Antamina se preocupa por realizar una minería responsable y segura, siempre trabajando comprometidos con la gente, la región de Ancash y con el Perú. El proceso de producción inicia en la extracción del mineral, y acaba en el traslado del mineral desde los Andes hasta el Puerto Punta Lobitos, para su embarque en Huarmey, a través del mineroducto que recorre 304 km llevando el concentrado del mineral en forma de "pulpa", donde el 40% es agua que se reutiliza.

Minera Antamina es una de las principales empresas mineras en el Perú y una de las minas más grandes del mundo en producción de zinc, cobre y plata. Se ubica en la región de Áncash, en la Cordillera de los Andes, a una altitud que supera los 4,300 metros sobre el nivel del mar.

La mina de Antamina es operada por una asociación de empresas, incluyendo a BHP (anteriormente conocida como BHP Billiton), Glencore, Teck Resources y Mitsubishi Corporation. Esta asociación refleja la importancia estratégica de la mina y el interés de empresas globales en su operación.

La mina de Antamina ha sido reconocida tanto a nivel nacional como internacional por su enfoque en la sostenibilidad y el desarrollo responsable. Ha implementado programas de responsabilidad social empresarial que benefician a las comunidades locales en áreas como educación, salud y desarrollo económico. Además, la compañía ha sido reconocida por su compromiso con altos estándares ambientales y de seguridad laboral.

En términos de producción, la mina de Antamina juega un papel crucial en la economía del Perú, contribuyendo significativamente a la producción nacional de metales como el cobre, el zinc y la plata. Estos minerales son de gran importancia para la industria nacional y para la exportación, lo que convierte a Antamina en un actor clave en el panorama minero del país.

Antamina con luz verde para ampliar vida de mina al 2036 con US$ 2,000 mllns

El Gobierno peruano aprobó la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) de Antamina. Así, la empresa operadora de la mina de cobre en Áncash podrá ampliar la vida de esta operación del 2028 hasta 2036.

El Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) aprobó la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) de Compañía Minera Antamina para habilitar una inversión aproximada de US$2,000 millones en los próximos años. Tras ese permiso, la minera -que tiene como accionistas a BHP, Glencore, Teck y Mitsubishi- podrá extender sus operaciones ocho años más, desde 2028 hasta 2036 en la región de Áncash.

De acuerdo con la MEIA presentada, Antamina, que también produce plata y zinc, podrá optimizar componentes mineros ya existentes dentro de su operación actual, apuntalando la sostenibilidad operativa, social y ambiental. En detalle, las principales modificaciones que se ejecutarán son la ampliación de la huella del tajo abierto, y la extensión y optimización de los botaderos y la presa de relaves.

Víctor Gobitz, presidente y CEO de Antamina, agradeció a todas las partes involucradas en este proceso. Asimismo, destacó que la MEIA es un hito importante para la empresa y la industria minera peruana.

"Esta aprobación amplía nuestro horizonte y nos permite seguir trabajando de la mano con las autoridades y comunidades para desplegar una madura institucionalidad pública y privada, que busque la transformación de los recursos económicos provenientes de la minería en un desarrollo sostenible para todos", comentó.

De acuerdo a la MEIA presentada, Antamina, que también produce plata y zinc, podrá optimizar componentes mineros ya existentes dentro de su operación actual.

Se observa un aumento en la actividad constructiva y reactivación de proyectos inmobiliarios que estaban paralizados

Durante el primer trimestre 2024, el sector ha sido testigo de una mayor actividad, especialmente en la construcción de edificios con una tendencia hacia espacios más compactos, adecuándose a la demanda de una clase media en crecimiento. Esta reactivación de proyectos inmobiliarios, tanto en distritos tradicionales como en áreas emergentes, sugiere un optimismo renovado en el mercado.

El sector enfrenta desafíos significativos, como la falta de planificación urbana y las restricciones municipales que han llevado a la paralización de algunos proyectos. Según la Asociación de Empresas Inmobiliarias del Perú (ASEI), cerca de 300 a 400 proyectos podrían haberse paralizado en el 2023, representando una pérdida de inversión de hasta US$ 1.200 millones.

Para lo que resta del año, se proyecta una estabilidad en losprecios de las viviendas, sustentada en la estabilidad del tipo de cambio y las tasas de interés. A pesar de ciertos desafíos económicos, no se anticipan cambios drásticos en los precios, lo que puede representar una oportunidad para potenciales compradores.

Durante el primer trimestre del 2024, el sector inmobiliario ha mostrado signos de recuperación, con un ligero aumento en el precio medio de venta y alquiler en Lima. Según datos de Index de Urbania, el precio medio de venta aumentó un 1% en comparación con el año anterior, mientras que el precio medio de alquiler experimentó un incremento del 3.3%. Sin embargo, a pesar de una caída del 1.8% en términos reales en los últimos 12 meses, se ve una oportunidad de inversión en el mercado.

Stephanie Harman, gerente de Pandero Casa, señaló que durante el primer trimestre 2024 uno de los aspectos más relevantes fue la recuperación gradual del sector inmobiliario. "Se observa una ligera recuperación como movimiento en el mercado. Además, se visualiza un aumento en la actividad constructiva y una reactivación de proyectos que estaban paralizados. Esta tendencia ofrece oportunidades de inversión atractivas para aquellos que buscan ingresar al mercado inmobiliario" dijo.

Durante el primer trimestre del 2023, la compleja situación política y la proyección de lluvias desaceleraron el consumo, impactando fuertemente en el mercado inmobiliario con una caída del 28% en transacciones hipotecarias respecto al año anterior, según la Superintendencia de Banca y Seguros (SBS). Sin embargo, a pesar de ello, a lo largo del año se observó una reversión de esta tendencia, con una disminución del retroceso hasta alcanzar el 16% en octubre.

"Para quienes decidieron comprar, esta situación representó una oportunidad, ya que las inmobiliarias ajustaron la oferta a la demanda reduciendo los precios" precisó. Además, explicó que, durante el primer trimestre de 2024, el sector ha sido testigo de una mayor actividad, especialmente en la construcción de edificios con una tendencia hacia espacios más compactos, adecuándose a la demanda de una clase media en crecimiento.

"Esta reactivación de proyectos inmobiliarios, tanto en distritos tradicionales como en áreas emergentes, sugiere un optimismo renovado en el mercado. Para lo que resta del año, se proyecta una estabilidad en los precios de las viviendas, sustentada en la estabilidad del tipo de cambio y las tasas de interés. A pesar de ciertos desafíos económicos, no se anticipan cambios drásticos en los precios, lo que puede representar una oportunidad para potenciales compradores" comentó Harman.

Sin embargo, a pesar de esto, el sector enfrenta desafíos significativos, como la falta de planificación urbana y las restricciones municipales que han llevado a la paralización de algunos proyectos. Se-

gún la Asociación de Empresas Inmobiliarias del Perú (ASEI), cerca de 300 a 400 proyectos podrían haberse paralizado en el 2023, representando una pérdida de inversión de hasta US$ 1.200 millones.

Ante ese contexto, Pandero Casa, unidad de negocios de Pandero especializado en la adquisición de viviendas se posiciona para enfrentar estos desafíos en el mercado con su relanzamiento y expansión a nivel nacional. "Creemos que invertir en la compra de inmuebles es una decisión segura y rentable a largo plazo. Nuestro objetivo es facilitar el acceso a la vivienda propia y mejorar la calidad de vida de las familias peruanas, ofreciendo productos financieros competitivos y un servicio personalizado" sostuvo.

En el contexto actual, las tendencias de compra de viviendas se orientan hacia espacios más compactos y funcionales en respuesta al aumento del precio por metro cuadrado en varias zonas. Además, se observa un énfasis en la integración de áreas comunes en los proyectos, ofreciendo a los residentes espacios de convivencia y recreación. "Estos cambios, impulsados por factores económicos y sociales, están moldeando un escenario dinámico en el mercado inmobiliario, lleno de oportunidades para los compradores e inversionistas" resaltó la ejecutiva.

La ejecutiva también señaló que, la tendencia de adquisición de viviendas se mantiene en departamentos, con un público objetivo diversificado entre personas dependientes e independientes. En cuanto a propiedades de playa, se observa un crecimiento moderado en el sur chico, aunque el retorno a la presencialidad en el trabajo y colegio limita la preferencia por vivir lejos de Lima.

Asimismo, comentó que los principales motivos para adquirir una vivienda son la seguridad y estabilidad familiar. "Ambos siguen siendo los principales impulsores para la compra de una vivienda, así como la oportunidad de contar con un activo que se revaloriza con el tiempo. Considerando el contexto económico y las oportunidades de inversión, muchos consideran que es un buen momento para comprar una vivienda" acotó.

Para finalizar, precisó que, si bien el mercado inmobiliario en el Perú está experimentando una recuperación gradual, aún existen oportunidades para la innovación en la construcción de viviendas, especialmente en el desarrollo de espacios funcionales y sostenibles que se adapten a las necesidades modernas. "Se observa algunas señales de estabilidad en los precios y una reactivación de la actividad constructiva. Sin embargo, persisten desafíos importantes que requieren una atención cuidadosa por parte de todos los actores involucrados" concluyó.

La situación actual del mercado inmobiliario en el Perú está influenciada por diversos factores, incluyendo la economía nacional, las tendencias demográficas, la disponibilidad de financiamiento y la evolución de la pandemia de COVID-19. Aquí hay algunos aspectos relevantes:

1. Impacto de la pandemia: La pandemia ha tenido un impacto significativo en el mercado inmobiliario peruano. Durante los períodos de confinamiento y restricciones de movilidad, hubo una disminución en la actividad del mercado, ya que las transacciones se vieron obstaculizadas por las medidas de distanciamiento social y la incertidumbre económica. Sin embargo, se observa una gradual recuperación a medida que se flexibilizan las restricciones y se reactiva la economía.

2. Tendencias de demanda: La demanda de bienes raíces en el Perú está influenciada por factores como el crecimiento demográfico, la urbanización y los cambios en los estilos de vida. Se observa una creciente demanda de viviendas en zonas urbanas, especialmente en áreas periféricas de las principales ciudades, donde se están desarrollando nuevos proyectos residenciales para satisfacer esta demanda.

3. Desarrollo de proyectos: A pesar de los desafíos asociados con la pandemia, se continúan desarrollando nuevos proyectos inmobiliarios en el Perú. Esto incluye proyectos residenciales, comerciales e industriales, así como desarrollos mixtos que combinan diferentes usos, como viviendas, oficinas y áreas comerciales.

4. Tecnología y digitalización: La industria inmobiliaria en el Perú está experimentando una creciente digitalización, con un mayor uso de tecnologías como la realidad virtual, las visitas virtuales y las plataformas en línea para la comercialización y venta de propiedades. Esta tendencia se ha acelerado como respuesta a las restricciones de movilidad impuestas por la pandemia.

5. Financiamiento hipotecario: El acceso al financiamiento hipotecario es un factor importante que influye en el mercado inmobiliario. En el Perú, se observa un aumento en la disponibilidad de créditos hipotecarios, así como una mayor competencia entre las entidades financieras por captar clientes. Esto ha contribuido a dinamizar el mercado, facilitando el acceso a la vivienda para un mayor número de personas.

EXPORTADORA SAFCO: 16 años impulsando el comercio internacional desde el corazón de Sudamérica

SAFCO es una empresa peruana que ha dejado una huella significativa en el mundo del comercio internacional. Esta compañía se ha destacado por su compromiso con la excelencia, la innovación y la calidad en la exportación de productos peruanos a mercados de todo el mundo.

Orígenes y Fundación

LA empresa exportadora SAFCO fue establecida en la ciudad de Lima, Perú, en los albores de los años 80, en un contexto económico y político de apertura comercial en el país. Su fundación estuvo impulsada por un grupo de empresarios visionarios que vieron en el comercio internacional una oportunidad para impulsar el desarrollo económico del Perú y promover los productos peruanos en el mercado global.

Especialización y Diversificación

Desde sus inicios, EXPORTADORA SAFCO se especializó en la exportación de una amplia gama de productos peruanos, desde alimentos y bebidas hasta textiles, artesanías y productos naturales. Su enfoque en la diversificación le ha permitido mantener una cartera sólida de productos y adaptarse a las demandas cambiantes de los mercados internacionales.

Crecimiento y Expansión Internacional

A lo largo de los años, EXPORTADORA SAFCO ha experimentado un crecimiento sostenido, expandiendo su presencia a nuevos mercados y fortaleciendo sus alianzas comerciales en todo el mundo. Con una sólida red de distribución y logística, la empresa ha logrado llegar a clientes en Europa, América del Norte, Asia y otros continentes, posicionando los productos peruanos en los estantes de supermercados y tiendas especializadas en todo el globo.

Compromiso con la Calidad y Sostenibilidad

Uno de los pilares fundamentales de EXPORTADORA SAFCO es su compromiso con la calidad y la sostenibilidad en todas las etapas de la cadena de suministro. La empresa trabaja en estrecha colaboración con productores locales para garantizar prácticas agrícolas sostenibles y el cumplimiento de los más altos estándares de calidad en la producción y el envasado de sus productos.

Impacto Socioeconómico y Cultural

EXPORTADORA SAFCO no solo ha contribuido al crecimiento económico del Perú a través de la generación de empleo y divisas, sino que también ha promovido la riqueza cultural del país al exportar productos emblemáticos como el café, el cacao, la quinua y el pisco, entre otros. Su labor ha contribuido a posicionar la imagen del Perú en el escenario internacional como un país de tradición, calidad y diversidad.

Perspectivas Futuras

A medida que avanza hacia el futuro, EXPORTADORA SAFCO continúa apostando por la innovación, la sostenibilidad y la excelencia en el comercio internacional. Con una visión clara de seguir siendo líder en la exportación de productos peruanos, la empresa se enfrenta a nuevos desafíos y oportunidades en un mundo globalizado y en constante cambio. Su legado como pionera en el comercio internacional desde el corazón de Sudamérica la posiciona como una figura clave en el panorama empresarial del país y como un actor relevante en la escena mundial del comercio internacional.

FRUTAS PERUANAS: De la tierra a los mercados internacionales

El Perú, conocido por su diversidad geográfica y climática, se ha consolidado como uno de los principales productores y exportadores de frutas en el mundo. Desde las laderas de los

Andes hasta las selvas amazónicas y las costas del Pacífico, el país sudamericano ofrece una amplia variedad de frutas exóticas y nutritivas que conquistan paladares en todos los rincones del planeta.

Producción: Diversidad y Abundancia

La producción de frutas en el Perú es un sector vibrante y dinámico que abarca una amplia gama de cultivos, desde los tradicionales como la uva, la palta y la mandarina, hasta los más exóticos como la pitahaya, el maracuyá y la granadilla. Gracias a la variedad de climas y suelos del país, es posible cultivar frutas durante todo el año, lo que ha convertido al Perú en un proveedor confiable de frutas frescas tanto para el mercado nacional como para el internacional.

Empaque: Calidad y Presentación

Una vez cosechadas, las frutas peruanas pasan por rigurosos procesos de selección, clasificación y empaque para garantizar su calidad y frescura. Las empresas dedicadas al empaque de frutas invierten en tecnología de punta y en estrictos controles de calidad para cumplir con los estándares exigidos por los mercados internacionales. Además, se promueve el uso de envases sostenibles y biodegradables, en línea con las tendencias globales de cuidado del medio ambiente.

Comercialización: Mercados Internacionales y Locales

El comercio de frutas en el Perú es tanto local como internacional. A nivel nacional, las frutas frescas se distribuyen a través de mercados mayoristas y minoristas, abasteciendo a consumidores de todas las regiones del país. Sin embargo, es en los mercados internacionales donde las frutas peruanas han ganado mayor relevancia, llegando a países de América, Europa, Asia y otros continentes. Las exportaciones de frutas peruanas son clave para la economía del país, generando divisas y empleo en las zonas de producción.

Desafíos y Oportunidades

Si bien el sector de frutas en el Perú ha experimentado un crecimiento significativo en las últimas décadas, aún enfrenta desafíos como la competencia global, la variabilidad climática y la necesidad de mejorar la infraestructura logística. Sin embargo, también existen oportunidades para seguir creciendo, como el desarrollo de nuevos mercados, la diversificación de la oferta y la incorporación de tecnologías innovadoras en la producción y comercialización de frutas.

Futuro Prometedor

El futuro del sector de frutas en el Perú se presenta prometedor, con un crecimiento sostenido impulsado por la creciente demanda de frutas frescas y saludables en el mercado internacional. Con su rica biodiversidad, calidad de sus productos y el compromiso de productores, empacadores y exportadores, el Perú continúa siendo un referente mundial en la producción, empaque y comercialización de frutas, llevando lo mejor de su tierra a todos los rincones del mundo.

Refinería La Pampilla redujo sus emisiones de CO2 en un equivalente a lo que generan 100 mil autos al año

Este avance se da en el marco del proyecto 25/25 que implementó la empresa en el 2017, el cual tiene como objetivo reducir en un 25% sus emisiones para el año 2025.

Refinería La Pampilla, operada por Repsol Perú, redujo sus emisiones de dióxido de carbono (CO2) en 156.000 toneladas al 2023, en comparación con el nivel que registraban sus operaciones en el 2017. Esta disminución es equivalente a lo generado por 100 mil autos al año. Este logro ha sido posible gracias a la implementación de diversas iniciativas y proyectos. Entre ellos se incluye la instalación de un nuevo equipo de precalentamiento de agua de calderas y la optimización operativa mediante la implantación de un nuevo controlador multivariable en la torre de fraccionamiento de naftas, que ha permitido reducir más de 1.000 toneladas de CO2 al año.

Además, la digitalización ha desempeñado un papel crucial en este proceso, permitiendo una mayor eficiencia en el tratamiento de datos operativos y el uso de modelos matemáticos avanzados para optimizar el consumo de energía. Esta estrategia ha llevado a un ahorro adicional de más de 4.400 toneladas de CO2 en 2023.

"Repsol ha sido la primera compañía del sector que a nivel mundial asumió el compromiso de tener cero emisiones netas de carbono para el 2050. La Refinería La Pampilla estableció el proyecto 25/25 en 2017, con el objetivo de reducir en un 25% las emisiones para el año 2025, y a dos años del objetivo tenemos una reducción de un poco más del 22%", indicó Julián de la Calle, director de Refinería La Pampilla.

Asimismo, debido a su compromiso sostenible, Refinería La Pampilla ha sido reconocida por el Ministerio del Ambiente con el certificado de Huella de Carbono Nivel 3, por lo que es la única instalación de su tipo en el Perú en obtener este reconocimiento. Este certificado confirma no sólo la medición de las emisiones, sino también su disminución año tras año.

Mirando hacia el futuro, la refinería se ha fijado metas aún más ambiciosas con el objetivo de superar la reducción del 25% para el 2025. También, Repsol Perú está evaluando el uso de fuentes de energía renovable, como la eólica o solar, para cubrir parte de sus necesidades energéticas, en el marco de su plan de sostenibilidad el 2024, su agenda 2030 y a los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

"Refinería La Pampilla destaca la importancia de la innovación, la digitalización y la economía circular en la lucha contra el cambio climático. Estas directrices son parte del plan estratégico de Repsol y reflejan el compromiso de la empresa con un futuro más sostenible y con el objetivo de tener cero emisiones netas de carbono al 2050", concluyó Julián de la Calle, director de Refinería La Pampilla.

La emisión de dióxido de carbono (CO2) en el Perú es un tema relevante en el contexto del cambio climático y la sostenibilidad ambiental. Aquí hay algunos puntos importantes sobre la emisión de CO2 en el país:º

1. Sector Energético: El sector energético es una de las principales fuentes de emisión de CO2 en el Perú. La generación de electricidad a partir de combustibles fósiles, como el gas natural y el petróleo, contribuye significativamente a las emisiones totales de CO2.

2. Transporte: El sector del transporte es otra fuente importante de emisiones de CO2 en el Perú. El uso de vehículos particulares, transporte público y carga contribuye a la emisión de gases de efecto invernadero, principalmente debido al uso de combustibles fósiles como la gasolina y el diésel.

3. Deforestación y Cambio de Uso de Suelo: La deforestación y el cambio de uso de suelo, especialmente en la Amazonía peruana, tienen un impacto significativo en las emisiones de CO2.

4. Industria y Procesos Productivos: La industria y los procesos productivos también generan emisiones de CO2 en el Perú.

5. Políticas y Acciones de Mitigación: El gobierno peruano ha implementado una serie de políticas y acciones para abordar las emisiones de CO2 y promover la mitigación del cambio climático.

¿Qué es la Certificación R2 y cómo beneficia a las empresas de la industria del reciclaje?

En la actualidad existen prácticas poco éticas y no reguladas en la gestión de residuos electrónicos, como la exportación ilegal de desechos electrónicos a países en desarrollo y la falta de estándares para el manejo adecuado de materiales peligrosos y protección de datos, generando riesgos para el medio ambiente, la salud humana y la seguridad de la información.

Ante esta problemática fue creada la certificación R2 (Responsible Recycling) en respuesta a la necesidad de abordar los problemas ambientales y sociales asociados con la gestión de residuos electrónicos.

En este sentido, Ana Culqui Caro, Especialista en Sistema Integrado de Gestión (SIG) de COMIMTEL, enfatiza la importancia de esta certificación, señalando que "Esta norma no solo promueve la protección del medio ambiente, sino que también establece estándares para garantizar la seguridad de datos y los derechos laborales de los colaboradores involucrados en el proceso".

La certificación R2 busca establecer un sistema completo para garantizar la estabilidad de todos los equipos electrónicos, no solo los considerados como Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE), sino también los Aparatos Eléctricos y Electrónicos (AEE), aquellos que aún están en uso pero que al final de su vida útil se convertirán en residuo.

Cabe señalar que, el objetivo principal de esta normativa es promover la reutilización y el reciclaje de los aparatos electrónicos en todas las etapas de su ciclo de vida, desde su producción hasta su disposición final. Además, se reconoce que un equipo electrónico puede seguir siendo útil para otra persona incluso después de que su propietario original deje de utilizarlo, por lo que se busca evitar el desperdicio y maximizar el aprovechamiento de estos recursos.

Asimismo, COMIMTEL, líder en la industria del reciclaje y principal promotor en minería urbana, se mantiene a la espera de obtener su Certificación de Gestión Responsable de Electrónicos (R2v3), reforzando su compromiso ambiental y su liderazgo en prácticas sostenibles dentro de la industria.

"Estamos próximos a la obtención de la Certificación R2, lo cual marcará un hito que representa para nosotros un paso significativo en nuestro compromiso con la promoción de la reutilización y el reciclaje de aparatos electrónicos, así como en el cumplimiento de estándares internacionales de gestión ambiental, gestión de la seguridad y salud en el trabajo y gestión de calidad, siendo la primera empresa operadora a nivel nacional en buscar esta distinción", señaló Ana Culqui, Especialista en Sistema Integrado de Gestión (SIG) de COMIMTEL.

Finalmente, COMIMTEL convoca a las empresas y a la población en general a reconocer la importancia de la responsabilidad compartida en la preservación del medio ambiente con la adopción de prácticas sostenibles y la promoción de la economía circular como medios para construir un futuro más responsable y amigable con el entorno natural.

INDUSTRIA DEL RECICLAJE:

La industria del reciclaje desempeña un papel crucial en la promoción de la sostenibilidad ambiental, la conservación de recursos naturales y la reducción de la contaminación. Aquí hay varias razones que resaltan su importancia:

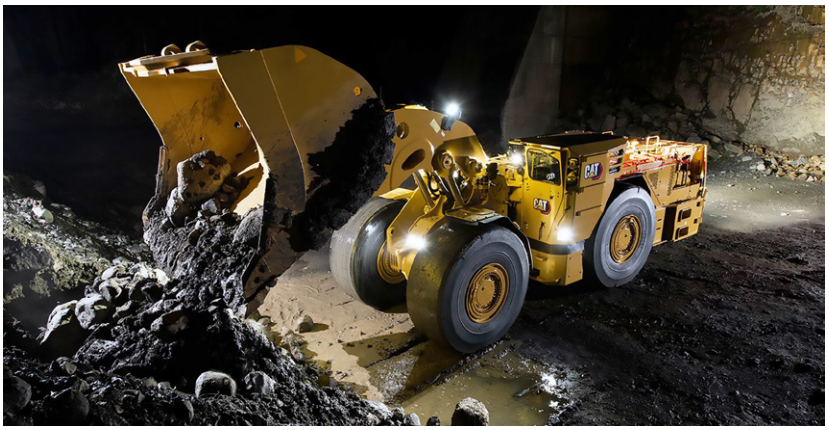
1. Conservación de Recursos: El reciclaje permite la reutilización de materiales que de otra manera podrían ser desechados como basura.

2. Reducción de la Contaminación: Al reciclar materiales en lugar de enviarlos a vertederos o incineradoras, se reduce la cantidad de desechos que contaminan el aire, el suelo y el agua.

3. Mitigación del Cambio Climático: La industria del reciclaje contribuye a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero al evitar la producción de nuevos materiales que requieren una gran cantidad de energía para ser extraídos, procesados y transportados.

4. Generación de Empleo y Economía Circular: El reciclaje crea empleos en diversas etapas de la cadena de valor, desde la recolección y clasificación de materiales hasta su procesamiento y transformación en nuevos productos.

5. Educación Ambiental y Conciencia Ciudadana: La industria del reciclaje promueve la educación ambiental y la conciencia ciudadana sobre la importancia de reducir, reutilizar y reciclar los materiales.



MOLY-COP ADESUR: 44 años forjando un legado de excelencia en la industria Metalúrgica peruana

MOLY-COP ADESUR es una empresa peruana líder en la fabricación de bolas de acero utilizadas en la molienda de minerales en la industria minera. Su historia está marcada por una dedicación inquebrantable a la calidad, la innovación y el servicio al cliente, lo que la ha convertido en un referente indiscutible en el sector metalúrgico del Perú y más allá.

Orígenes y fundación

La historia de MOLY-COP ADESUR se remonta a mediados del siglo XX, cuando la empresa Adesur S.A. fue fundada en la ciudad de Lima, Perú. En sus inicios, la compañía se dedicaba principalmente a la fabricación y comercialización de productos metálicos para diversas industrias, pero con el tiempo se especializó en la producción de bolas de acero utilizadas en la molienda de minerales.

En 2011, Moly-Cop, líder mundial en la fabricación de medios de molienda, adquirió Adesur S.A., consolidando así su presencia en el mercado peruano y estableciendo las bases para el crecimiento y la expansión de la empresa bajo el nombre de MOLY-COP ADESUR.

Tecnología de vanguardia y calidad certificada

Una de las claves del éxito de MOLY-COP ADESUR radica en su compromiso con la excelencia tecnológica y la calidad certificada de sus productos. La empresa cuenta con instalaciones de última generación y procesos de fabricación innovadores que garantizan la producción de bolas de acero de alta calidad y rendimiento óptimo en la molienda de minerales.

Además, MOLY-COP ADESUR cuenta con certificaciones internacionales que avalan su compromiso con los más altos estándares de calidad, seguridad y medio ambiente, lo que la posiciona como un proveedor confiable y preferido por las principales empresas mineras del mundo.

Contribución al desarrollo de la industria minera peruana

La industria minera es uno de los pilares de la economía peruana, y MOLY-COP ADESUR desempeña un papel crucial en su desarrollo y crecimiento. Al proporcionar medios de molienda de alta calidad y rendimiento, la empresa contribuye directamente a la eficiencia y productividad de las operaciones mineras en el país, optimizando la extracción y procesamiento de minerales.

Además, MOLY-COP ADESUR genera empleo y desarrollo económico en las comunidades donde opera, promoviendo el crecimiento sostenible y la responsabilidad social empresarial en el sector minero peruano.

Compromiso con la sostenibilidad y la responsabilidad Social

MOLY-COP ADESUR reconoce la importancia de operar de manera responsable y sostenible, y por ello integra prácticas ambientales, sociales y de gobierno corporativo en todas sus operaciones. La empresa se compromete con la conservación del medio ambiente, la seguridad y salud ocupacional de sus colaboradores, y el bienestar de las comunidades donde opera, contribuyendo así al desarrollo sostenible del Perú.

Perspectivas futuras: Innovación y crecimiento sostenible

El futuro de MOLY-COP ADESUR se vislumbra lleno de oportunidades para seguir creciendo y consolidando su posición como líder en la industria metalúrgica peruana. Con un enfoque en la innovación continua, la expansión de su presencia en nuevos mercados y el fortalecimiento de su compromiso con la sostenibilidad, la empresa está preparada para enfrentar los desafíos y aprovechar las oportunidades que el futuro le depara, continuando así su legado de excelencia y servicio en la industria minera del Perú y más allá.

Industria metalúrgica en el Perú vislumbra un futuro con innovación y excelencia

La industria metalúrgica en el Perú es un sector clave que ha desempeñado un

papel fundamental en el desarrollo económico del país a lo largo de su historia. Con una rica tradición minera y un entorno propicio para la innovación y el crecimiento, el Perú se ha consolidado como un actor destacado en la producción de metales y productos metalúrgicos a nivel regional e internacional.

Herencia histórica y evolución

La historia de la industria metalúrgica en el Perú se remonta a tiempos ancestrales, con el dominio de la metalurgia precolombina y la producción de objetos de oro, plata, cobre y otros metales por parte de las antiguas civilizaciones como los Incas. Con la llegada de los españoles y la explotación de las ricas minas de la región, la metalurgia adquirió un papel central en la economía colonial y continuó siendo un motor de desarrollo en los siglos posteriores. En tiempos modernos, la industria metalúrgica peruana ha experimentado una notable evolución, con la implementación de tecnologías avanzadas, la diversificación de productos y la apertura a los mercados internacionales. Hoy en día, el Perú es reconocido como uno de los principales productores de metales como el cobre, el zinc, el oro y la plata, así como de productos metalúrgicos como acero, aluminio y hierro.

Diversificación y especialización

La industria metalúrgica peruana se caracteriza por su diversidad y especialización en diferentes segmentos de la cadena de valor. Desde la extracción y producción de minerales hasta la fabricación de productos semiacabados y acabados, el sector abarca una amplia gama de actividades que contribuyen al crecimiento económico y la generación de empleo en el país.

Además de los metales tradicionales, la industria metalúrgica peruana también se ha diversificado hacia sectores emergentes como la tecnología de materiales, la fabricación de equipos y maquinaria, y la industria aeroespacial, aprovechando así las oportunidades que ofrecen los mercados globales y las tendencias de innovación.

Innovación y sostenibilidad

La innovación y la sostenibilidad son pilares fundamentales en el desarrollo de la industria metalúrgica peruana. Las empresas del sector invierten en investigación y desarrollo de nuevas tecnologías, procesos y productos que mejoren la eficiencia, la calidad y el impacto ambiental de sus operaciones.

Asimismo, la industria metalúrgica peruana se compromete con prácticas responsables y sostenibles, promoviendo la conservación del medio ambiente, el respeto a las comunidades locales y el desarrollo social en las zonas donde opera.

Alejandro Indacochea: "El retiro anticipado de los fondos de pensiones generará una deuda familiar que la tendrán que asumir las próximas generaciones".

El retiro anticipado de fondos de pensiones está generando preocupación debido a su impacto en el futuro financiero de los peruanos. Con la reciente aprobación del retiro del fondo de pensiones antes de lo previsto, se está observando un incremento en la cantidad de personas que podrían quedarse sin un respaldo económico adecuado para su jubilación.

El analista político y económico, Alejandro Indacochea, indicó para la revista Economía, que esta situación plantea serias implicaciones para la estabilidad financiera a largo plazo, ya que reduce el capital destinado a cubrir las necesidades futuras de quienes optan por este tipo de retiros.

"Acá veo un problema serio a futuro y que sucederá para el 2028 o 2030, cuando estas personas que retiraron sus fondos de pensiones, terminen su periodo de vida, sin un fondo de pensiones, ni dinero para afrontar sus gastos básicos", señaló tras destacar que resulta fundamental promover la educación financiera y fomentar prácticas de ahorro responsables para mitigar este riesgo y garantizar la seguridad financiera de las generaciones futuras.

Menciono que esta situación puede generar una carga financiera significativa, ya que los hijos se ven obligados a asumir la responsabilidad de proveer el sustento económico de sus padres en sus años de jubilación. Además del impacto económico directo, esta circunstancia también puede afectar la planificación financiera y las aspiraciones de vida de los hijos, limitando sus propias oportunidades de ahorro y crecimiento económico.

"Esta situación crea una hipoteca familiar o una deuda familiar. Es decir, aquellos padres que no han generado un fondo de compensación o de retiro, tendrán que ser sostenidos por sus hijos. Es una deuda que se arrastra e hipoteca a las nuevas generaciones, eso será consecuencia de la medida tomada por el Congreso, de aprobar el retiro de fondos de las AFPs", refirió.

Es esencial abordar este desafío con estrategias que promuevan la sostenibilidad financiera tanto para los padres como para sus hijos, garantizando así un futuro más estable y equitativo para todas las partes involucradas.

Finalmente, Indacochea expresó su opinión de que la reforma del sistema de fondos de pensiones es un tema crucial que requiere atención urgente. Ante el incremento de personas que podrían quedarse sin fondos de pensiones adecuados, es imperativo revisar y reformar el sistema actual para garantizar la seguridad financiera de las futuras generaciones de jubilados.

CUMBRE DEL APEC

La realización de la cumbre del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) reviste una importancia crucial para el Perú en varios aspectos. Esta plataforma brinda al país una oportunidad invaluable para fortalecer sus lazos diplomáticos, comerciales y económicos con las economías más dinámicas de la región Asia-Pacífico.

Al ser consultado por este evento, Alejandro Indacochea, señaló que el Perú tiene la posibilidad de destacar su potencial como destino de inversión, promover su oferta exportable y reforzar su posición como actor clave en la integración económica regional.

La cumbre del APEC también constituye un espacio para el intercambio de experiencias y buenas prácticas en áreas como el comercio, la innovación y la sostenibilidad, lo que puede contribuir significativamente al desarrollo y crecimiento sostenible del país.

"Hoy estamos en el siglo 21, en el siglo en la cuenca del Pacifico. Las economías más boyantes son las del Pacífico y será la zona de mayor dinamismo en la economía mundial. Es por eso que la reunión de APEC es sumamente importante, para ver acuerdos y agendas a futuro. Y sobre eso hay una agenda importante, de que el Perú se muestre como un centro de apertura con esa ubicación privilegiada que tenemos en el Pacífico", Finalizó.

WIN, líder en experiencia del cliente y expansión de servicios: una entrevista con Manuel Miranda

En una entrevista exclusiva con Manuel Miranda, Gerente de Experiencia del Cliente de Win, nos habla sobre el reciente reconocimiento de la empresa en dos categorías clave y su estrategia para posicionarse en el mercado de las telecomunicaciones.

Manuel destacó el enfoque de Win en crear una experiencia diferenciada para sus clientes peruanos. Durante sus casi siete años en el mercado, la compañía ha evolucionado más allá de ofrecer solo fibra óptica, abrazando nuevos servicios y desafíos. Su equipo se ha centrado en desarrollar no solo productos, sino también en mejorar continuamente la experiencia del servicio al cliente.

¿Cómo Win ha logrado llegar al mercado y hogares peruanos?

Es alrededor de siete años, en los cuales Win trabajó arduamente para adentrarse al mercado y hogares, iniciando con fibra óptica y después ampliando sus servicios en el rubro de las telecomunicaciones. Considero que no es solo brindar un producto/servicio sino, en seguir desarrollando la mejor experiencia de servicio para los clientes.

"Hemos armado un equipo con sinceras ganas de hacer una empresa de telecomunicaciones distinta: una empresa peruana para peruanos."

WIN creó una alianza con DIRECTV, ¿hubo un mayor numero de usuarios?, ¿cómo funcionó la estrategia?

La alianza estratégica con DIRECTV hace dos años fue un paso crucial para Win, permitiendo un crecimiento mutuo y la expansión de sus servicios. Ha sido una unión bastante importante respecto a la mayor adquisición de clientes y una mejora en el portafolio de productos.

Ahora, Win ha sido reconocido con un premio IZO, ¿coméntanos un poco sobre esta premiación?

Así es, y estamos muy orgullosos. La consultora IZO reconoció a Win como la mejor empresa de telecomunicaciones en cuanto a experiencia de servicio. Este premio resalta la dedicación de la empresa para colocar a sus clientes en el centro de sus operaciones. IZO es una consultora probablemente la consultora más relevante a nivel de experiencia al cliente en digamos todos los países de habla hispana, en Iberoamérica; por ello también el reconocimiento de Best Costumer Experience.

Este reconocimiento va de la mano con el interés de los clientes en adquirir el servicio de Win, ¿cómo crees que se generó ese interés?

Principalmente, se debe a un cambio en su ADN corporativo, enfocado en brindar un mejor servicio y una comunicación transparente con los clientes. La compañía ha invertido en la capacitación de su personal para garantizar un alto nivel de empatía y resolución de problemas.

Mirando hacia el futuro, Win se compromete a seguir mejorando la experiencia del cliente, ofreciendo estabilidad en sus servicios y ampliando las herramientas de autoatención para sus usuarios. La compañía reconoce la importancia del internet en el hogar y está trabajando en soluciones de wifi para satisfacer las cambiantes necesidades de sus clientes. La tecnología y los productos pueden ser replicados, pero, una atención y una experiencia de calidad en el servicio creo que nos garantiza no solamente un mejor boca a boca.

Los planes de Win para el 2024:

La firma anunció alianza con empresa especializada en sistemas de seguridad y planean sumar más socios estratégicos. El 2023 creció 83% en facturación, respecto al 2022. Los planes para este año. Win , empresa que ofrece servicio internet de fibra óptica, registró en el 2023 una facturación en ventas de alrededor de S/ 440 millones, obteniendo un crecimiento de 83% con respecto al año anterior, y espera continuar esa tendencia en el 2024.

SAHIC 2024: Koechlin destaca el turismo como motor económico en Sudamérica

El evento anual South American Hotel & Tourism Investment Conference (SAHIC), celebrado en el Westin Lima Hotel & Convention Center concluyó con un rotundo éxito, reuniendo a líderes de la industria turística y hotelera de toda Sudamérica.

Este año, SAHIC destacó por la participación activa de figuras prominentes, tanto ponentes cono autoridades. Durante el evento, Joe Koechlin, presidente de la Cámara Nacional de Turismo del Perú (CANATUR), resaltó la importancia del turismo como una columna vertebral económica para el país. "Esta conferencia de inversiones en Sudamérica, la más importante del continente con 18 años de trayectoria, tiene como objetivo crear conciencia en el sector público y privado sobre la importancia del turismo. Se trata de una exposición de propósito y marca, donde se busca destacar el potencial del turismo como motor de desarrollo económico y social para la región", detalló.

El presidente de CANATUR resaltó la relevancia de SAHIC para el impulso del turismo en Perú, señalando que eventos como este permiten que el país exponga su potencial turístico ante inversores internacionales. "El turismo es la mayor actividad económica, la que más inversiones capta, la que más empleo genera y Perú tiene las capacidades para ser un país turístico y generar mucho empleo", afirmó Koechlin.

Asimismo, el titular de CANATUR proyectó un futuro prometedor para el turismo en Perú, enfatizando en la necesidad de unir voluntades para promover esta industria como una columna económica importante en el país.

El Turismo en el Perú: Un Motor Imprescindible para el Desarrollo

El turismo es una de las industrias más importantes y prometedoras en el Perú, no solo por su impacto económico positivo, sino también por su contribución a la preservación cultural, la promoción de la diversidad natural y el fomento del orgullo nacional. En un país conocido por su rica historia, impresionantes paisajes y una cultura vibrante, el turismo desempeña un papel crucial en el impulso del desarrollo sostenible y la proyección internacional del Perú.

Motor Económico:

El turismo es un motor económico clave en el Perú, generando ingresos significativos y creando empleo en todo el país. Desde la industria hotelera y de restaurantes hasta los servicios de transporte y guías turísticos, el turismo proporciona oportunidades de empleo para comunidades locales en áreas urbanas y rurales. Además, los ingresos generados por el turismo contribuyen al crecimiento económico del país y al desarrollo de infraestructura turística.

Promoción Cultural y Patrimonio:

El Perú es reconocido mundialmente por su vasto patrimonio cultural, que incluye antiguas civilizaciones como los Incas, arquitectura colonial española, y una rica diversidad de tradiciones y festividades. El turismo desempeña un papel fundamental en la preservación y promoción de este patrimonio, al fomentar la conservación de monumentos históricos, museos, sitios arqueológicos y expresiones culturales únicas.

Diversidad Natural y Ecoturismo:

Con una geografía diversa que incluye la costa del Pacífico, los Andes y la selva amazónica, el Perú es un destino privilegiado para el ecoturismo y el turismo de aventura. Sus impresionantes paisajes naturales, biodiversidad única y ecosistemas frágiles atraen a viajeros de todo el mundo en busca de experiencias auténticas y contacto con la naturaleza. El turismo sostenible en estas áreas no solo promueve la conservación ambiental, sino que también brinda beneficios económicos a las comunidades locales que dependen de estos recursos naturales.

Promoción Internacional y Orgullo Nacional:

El turismo no solo atrae visitantes extranjeros al Perú, sino que también promueve el intercambio cultural y la comprensión global. La promoción internacional del país como destino turístico ayuda a proyectar una imagen positiva en el extranjero y a fortalecer los lazos diplomáticos y comerciales. Además, el turismo interno fomenta el orgullo nacional y el sentido de identidad entre los peruanos al destacar la belleza y diversidad de su propio país.

En resumen, el turismo en el Perú es mucho más que una industria; es un

Mincetur: Nuevo plan nacional de turismo fortalecerá la posición de Perú en mercado mundial

La ministra de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur), Elizabeth Galdo, dijo que por primera vez el país contará con plan nacional de desarrollo turístico, con capacidad para adaptarse a los nuevos escenarios del sector, y fortalecer su posicionamiento mundial.

Fue al comentar la promulgación este lunes en la separata de Normas Legales del Diario Oficial El Peruano, de la Resolución Ministerial N° 129-2024-MINCETUR, que precisamente crea el Grupo de Trabajo Multisectorial.

Este grupo actualizará la Política Nacional de Turismo, con el objetivo de elevar la importancia del sector en el desarrollo nacional y en el posicionamiento del país en el mercado. Este proceso contará con el acompañamiento del Centro Nacional de Planeamiento Estratégico (Ceplan).

Al respecto, Galdo Marín explicó que el objetivo es contar por primera vez con un documento conductor del desarrollo turístico de Perú, que oriente el accionar de los actores públicos y privados involucrados. Anteriormente solo se contaba con el Plan Estratégico Nacional en Turismo, que se tomaba como Política Nacional.

"La Política Nacional de Turismo deberá proponer una serie de lineamientos que permitirán al país adaptarse a nuevos escenarios y tener el soporte necesario para continuar con el fortalecimiento del turismo. Para ello, la labor del Grupo de Trabajo Multisectorial y del Ceplan será fundamental. Cada sector contribuirá a la elaboración de esta política en el marco de sus competencias", reveló la ministra.

El referido equipo será liderado por el Mincetur y contará con representes de los ministerios de Cultura, Desarrollo Agrario y Riego, Desarrollo e Inclusión Social, Educación, Ambiente, Interior, de la Producción, Relaciones Exteriores, Trabajo y Promoción del Empleo, Transportes y Comunicaciones; además de Vivienda, Construcción y Saneamiento.

También se contará con representantes del Consejo Nacional para la Integración de la Persona con Discapacidad, el Consejo Nacional de Competitividad y Formalización, la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Indecopi, INEI, Sernanp, Migraciones y la Sunat.

El referido Grupo de Trabajo Multisectorial es de naturaleza temporal. Se instalará por convocatoria de su secretaría técnica, dentro del plazo de 15 días hábiles, para luego tener una vigencia de 270 días calendario. El plazo de vigencia será prorrogable y no excederá el plazo de dos años.

Midagri proyecta restaurar y revalorar el sistema de andenes

El ministro de Desarrollo Agrario y Riego, Angel Manero, inauguró una mesa técnica con expertos y especialistas de diversos sectores denominada: "Diálogo interdisciplinario: propuesta del proyecto Restauración y Revaloración del Sistema de Andenes en los Paisajes Culturales Productivos del Perú".

Esta jornada de diálogo es el primer paso de un proceso que busca impulsar el desarrollo agrícola del país y otras actividades, como culturales y de turismo, a través del desarrollo de proyectos que pongan en valor ese activo milenario como son los andenes del Perú.

Durante su intervención, el titular del Midagri resaltó la necesidad de restaurar, revalorar e innovar tecnológicamente los sistemas de producción en andenería en 11 departamentos, con la proyección de beneficiar a más de 120,000 familias y atender 4,650 hectáreas de campos de cultivo, con una inversión de 138,000 soles.

"El impacto será tremendo. Solo el tamaño de la superficie agrícola que se irá a habilitar, es como más de 3 proyectos Majes. Adicionalmente se revalorizará los paisajes culturales; se hará un eficiente uso de agua, del suelo y de los microclimas, que permiten el desarrollo de una biodiversidad importante. A esto se suma la conexión que puede tener con la gastronomía y en el turismo", señaló.

Líderes empresariales destacan el gran potencial económico de la nueva Ciudad aeropuerto Jorge Chávez

Empresarios destacan la moderna infraestructura que está diseñada pensando en brindar la mejor experiencia al pasajero. También afirman que esta obra estará a la altura de los mejores aeropuertos del mundo.

Con un avance de más del 80 % del nuevo terminal único de pasajeros del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez fue visitado por destacados empresarios y líderes de gremios económicos del país. Los ejecutivos recorrieron con entusiasmo lo que será la primera ciudad aeropuerto de Sudamérica, que trae consigo un gran crecimiento económico para el país y la región.

La comitiva estuvo conformada por Carlos Neuhaus, presidente ejecutivo de la Asociación de Centros Comerciales; Juan José Calle, gerente general del Jockey Plaza; José Contreras, gerente general de la Asociación de Centros Comerciales y Entretenimiento del Perú (ACCEP); Carlos Prato y Jaime Reusche, líderes empresarios, Carlos Zegarra, director ejecutivo de Legado, entre otras personalidades del sector empresarial, quienes fueron recibidos por el equipo directivo de Lima Airport Partners (LAP), encabezado por el gerente general, Juan José Salmón, el director del proyecto, Bill Fullerton y el gerente del proyecto de ampliación Sergio Ocampo.

Juan José Salmón detalló a los visitantes que el nuevo terminal aéreo será 3 veces más grande que el actual terminal y contará con una moderna infraestructura de última generación. Además, indicó que LAP ha invertido de más de $ 2000 millones y más de 400 millones de dólares de inversión de terceros que se destinarán en 5 proyectos, además de 100 locales comerciales.

Durante el recorrido, Carlos Neuhaus resaltó los adelantos tecnológicos de la infraestructura, que lo clasificará como un terminal aéreo de clase mundial. "Este nuevo aeropuerto está pensado en los usuarios. El pasajero podrá embarcarse sin ningún problema, además que recibirá una excelente atención en la zona comercial, que será muy grande y agradable", sostuvo el presidente ejecutivo de la Asociación de Centros Comerciales.

El Nuevo Aeropuerto Jorge Chávez ampliará su capacidad en el inicio de operación, que pasará de atender a 40 millones de pasajeros al final del 2025, lo que le permitirá generar unos 120.000 puestos de trabajo, según el Estudio de Impacto económico del ecosistema del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (2020-2030) realizado por Apoyo Consultoría.

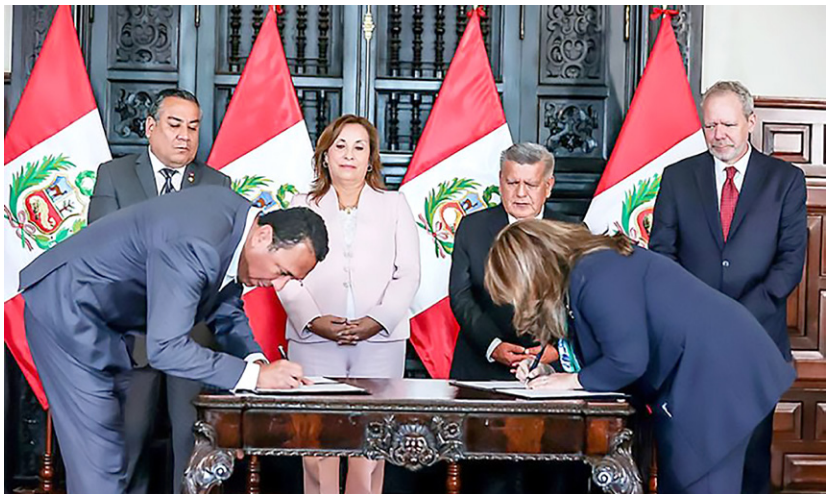
El director ejecutivo de Legado, Carlos Zegarra, resaltó que este nuevo Jorge Chávez podrá recibir de la mejor manera a los deportistas extranjeros que llegarán para los Juegos Panamericanos Lima 2027. "Este aeropuerto acercará el deporte peruano al mundo", remarcó.

Por su lado, el gerente general del Jockey Plaza, Juan José Calle, recalcó que este es el tipo de obras que se necesitan, si se quiere consolidar el liderazgo del Perú en la región. "Este es un ejemplo de que podemos hacer grandes cosas. Estoy orgulloso de que nuestro país pueda tener un terminal aéreo a la altura de los grandes aeropuertos del mundo. Felicito a LAP", acotó.

Además, el nuevo terminal aéreo será una plataforma de negocios internacional que atraerá desarrollo al Perú, y generará, por ejemplo, 121 mil empleos en el 2025.Esta información es detallada en el informativo Ya lo Chávez- Noticias del Jorge Chávez que publica Lima Airport Partners (LAP), empresa operadora de Aeropuertos en el Perú.

También ofrece una entrevista exclusiva con el ministro de Transportes y Comunicaciones (MTC), Raúl Pérez-Reyes, quien se pronuncia sobre el impacto que tendrá el nuevo Aeropuerto Jorge Chávez en la economía nacional y los beneficios directos para los usuarios, entre otros aspectos.

En el editorial, el director del Proyecto de Ampliación de LAP, Bill Fullerton, señala que el desarrollo del nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez representa un futuro promisorio para el país. La publicación también ofrece información sobre el proceso de transferencia hacia el nuevo Aeropuerto y la capacitación a los trabajadores del actual terminal a fin de que estén preparados para laborar en el nuevo y moderno recinto.



Chavimochic potenciará las agroexportaciones

Gobierno suscribe contrato de Estado a Estado con Canadá para servicio de asistencia técnica en tercera etapa del proyecto, en la región La Libertad. Obra que estuvo paralizada cerca de ocho años generará 150,000 empleos, manifestó la presidenta de la república, Dina Boluarte.

El gobierno de la presidenta Dina Boluarte suscribió el contrato de Estado a Estado con Canadá para el servicio de asistencia técnica en la tercera etapa del proyecto Chavimochic, el que estuvo paralizado por cerca de ocho años.

En la ceremonia de la firma del acuerdo, realizada en Palacio de Gobierno, la Jefa del Estado destacó que el proyecto complementará una inversión total de 750 millones de dólares.

"Cuando asumimos el Gobierno, lo hicimos por el inmenso amor a la patria y el firme compromiso de impulsar su desarrollo. Y en ese objetivo iniciamos la tarea impostergable de destrabar proyectos que por años estuvieron olvidados por desidia o corrupción", manifestó.

Al respecto, precisó que el contrato suscrito permitirá culminar la presa Palo Redondo, la construcción de la tercera línea del sifón Virú y la automatización de toda la infraestructura hidráulica, con lo que se mejorará la irrigación de 48,000 hectáreas de cultivos y se incorporarán 63,000 hectáreas de tierras agrícolas.

Empleos

Una vez culminado, el proyecto generará 150,000 empleos y permitirá potenciar las agroexportaciones del país, por medio de mayores envíos de arándanos, uvas, paltas, espárragos, plátanos y mangos. "Con la suscripción de este contrato, el Gobierno demuestra su compromiso con el agro nacional y con la alimentación mundial, pues sin agua no podemos hablar de seguridad alimentaria", recalcó.

Además, la Mandataria previó que para julio del 2026 se ejecutarán grandes proyectos de irrigación, entre los que destacan Chavimochic III (La Libertad), Chinecas (Áncash), Majes-Siguas (Arequipa), Alto Piura (Piura), Yanapuquio (Arequipa) y Las Delicias (Lambayeque). "Todos estos proyectos suman una inversión conjunta de 3,000 millones de dólares, que permitirán asegurar agua para 200,000 hectáreas de cultivos", subrayó.

Foco de Atención

Asimismo, aseveró que el foco de atención de su gobierno sigue firme en atender las necesidades en todo el territorio nacional. Por ello, este año se invertirán más de 200 millones de soles para construir más de 1,000 cochas, en beneficio de 24,000 familias de las zonas altoandinas.

"Tenemos que seguir impulsando la construcción de cochas a nivel nacional. El agua es vida y si nosotros queremos darle calidad de vida a los peruanos, empecemos dándoles agua", sostuvo.

Minutos más tarde, la Jefa del Estado anunció que este año se iniciará un programa para impulsar la calidad de la leche, el que se incluirá el próximo año en la cartera de proyectos del Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola (FIDA) y demandará una inversión de 60 millones de dólares.

Agradece

Además, la presidenta Dina Boluarte agradeció al gobernador regional de La Libertad, César Acuña, por la constante coordinación para lograr la firma del contrato, así como a las buenas relaciones diplomáticas con Canadá.

"Este gobierno se encuentra firme y unido y con la intención de trabajar sin descanso por el Perú, pero demanda unidad de sus autoridades.

Agradecer el apoyo democrático del Congreso; ambos poderes, como nunca, se encuentran coordinando; quizás no tenga una bancada, pero tengo a los congresistas demócratas que aman al Perú", explicó.

Celebrando el Día del Ingeniero: Reconociendo la creatividad y el impacto en la sociedad

Cada año, el día del ingeniero se convierte en una ocasión especial para celebrar el ingenio, la innovación y el impacto que los profesionales de la ingeniería tienen en nuestras vidas.

Desde la infraestructura que utilizamos a diario hasta las tecnologías que nos conectan con el mundo, los ingenieros desempeñan un papel fundamental en la construcción y el desarrollo de nuestra sociedad. En esta nota, exploraremos la importancia del día del ingeniero, su historia, los logros de estos profesionales y su influencia en el progreso humano.

Historia y significado

El día del ingeniero se celebra en diferentes fechas en todo el mundo, dependiendo del país y la región. Sin embargo, en su esencia, esta celebración busca honrar a los hombres y mujeres que han elegido la ingeniería como profesión y que contribuyen de manera significativa al avance de la ciencia, la tecnología y la sociedad en general. La fecha suele coincidir con el nacimiento de algún ingeniero destacado o con eventos importantes en la historia de la ingeniería.

Contribuciones de los ingenieros

Los ingenieros desempeñan roles clave en una amplia variedad de campos, desde la ingeniería civil y la ingeniería mecánica hasta la ingeniería eléctrica, la ingeniería de software y más allá. Sus contribuciones abarcan desde el diseño y la construcción de infraestructuras vitales, como puentes, carreteras y edificios, hasta el desarrollo de tecnologías innovadoras, como dispositivos médicos, vehículos eléctricos y sistemas de energía renovable.

Innovación y creatividad

Uno de los aspectos más destacados de la ingeniería es su capacidad para fomentar la innovación y la creatividad. Los ingenieros son solucionadores de problemas por naturaleza, y se enfrentan a desafíos complejos con ingenio y determinación. Ya sea diseñando un nuevo producto, optimizando un proceso existente o desarrollando una solución para un problema global, la ingeniería impulsa el avance humano a través de la imaginación y la innovación.

Impacto en la sociedad

El impacto de los ingenieros en la sociedad es innegable. Desde la revolución industrial hasta la era digital, la ingeniería ha sido un motor fundamental del progreso humano, mejorando nuestras vidas de innumerables maneras. Los ingenieros han hecho posible la comunicación global, la atención médica avanzada, el transporte eficiente y la exploración del espacio, entre muchas otras cosas. Su trabajo tiene un impacto directo en la calidad de vida de las personas en todo el mundo.

Reconociendo el talento y la dedicación

En el día del ingeniero, es importante reconocer y valorar el talento, la dedicación y el arduo trabajo de estos profesionales. Su labor muchas veces pasa desapercibida, pero sin su contribución, el mundo en el que vivimos sería muy diferente. Desde los ingenieros novatos hasta los veteranos de la industria, todos merecen ser honrados y celebrados por su compromiso con la excelencia y su contribución al bienestar de la humanidad.

En conclusión, el día del ingeniero es una oportunidad para reflexionar sobre el impacto positivo que estos profesionales tienen en nuestras vidas y en el mundo en general. Su creatividad, innovación y dedicación son fundamentales para abordar los desafíos actuales y futuros de la sociedad. En este día, honremos a todos los ingenieros y celebremos su importante labor en la construcción de un futuro mejor para todos.

Día del Ingeniero Peruano: ¿por qué se celebra el 8 de junio?

En el Perú hay más de 279 000 ingenieras e ingenieros colegiados. Cada 8 de junio se conmemora el Día del Ingeniero Peruano, fecha que coincide con la creación del Colegio de Ingenieros del Perú (CIP).

El Colegio de Ingenieros del Perú nació en la Primera Conferencia Nacional de Ingeniería, realizada en 1932 por la So-

ciedad de Ingenieros del Perú. Aunque esta propuesta no prosperó, reseña la institución, 30 años después se cristalizó ante la necesidad de colegiación de los ingenieros.

Fue el 8 de junio de 1962 que se promulgó la Ley N° 14086, que crea el Colegio de Ingenieros del Perú. La norma fue firmada por el entonces presidente Manuel Prado.

Sin embargo, en 1986 se gestionó una nueva ley para el Colegio de Ingenieros del Perú, que permita la descentralización y autonomía de los consejos departamentales.

Así, el 20 de enero de 1987 el Congreso aprueba la Ley N° 24648, derogándose la Ley N° 14086. En esta norma se declara el 8 de junio como el Día del Ingeniero para celebrar el aniversario del CIP.

Además, la Ley N° 16053 autoriza al Colegio de Ingenieros del Perú supervisar a los profesionales de ingeniería en el país.

¿Cuántos ingenieros hay en el Perú?

La ingeniería es una carrera que avanza a medida que la sociedad e industria lo hace, y con múltiples especialidades. El Colegio de Ingenieros del Perú registra, según estadísticas de 1962 a marzo de 2022, 19 profesiones vinculadas a la ingeniería.

En total, a marzo de este año, hay 279 635 ingenieras e ingenieros peruanos colegiados. La mayoría (24.59%) son ingenieros civiles con 68,772 registros. El siguiente grupo más amplio está compuesto por ingenieros industriales y de sistemas con 48 692 profesionales registrados, lo que representa el 17.41%.

Además, Lima agrupa el 36.93% de los colegiados en ingeniería en el país con 103 266 registros. Precisamente, en el último año, el Colegio de Ingenieros de Lima –reconociendo la diversidad de especialidades de la carrera en la actualidad– sumó la ingeniería ambiental e ingeniería geográfica como dos capítulos independientes en su organización, que cuenta con 19 capítulos de especialidad reconocidos.

Este mes, el CIP Lima realizará un reconocimiento a destacadas ingenieras e ingenieros en ingeniería civil, eléctrica, sanitaria e higiene, de minas, forestal, geológica, química, metalúrgica, entre otras especialidades.

Según datos oficiales de la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), las especialidades con mayor número de grados de bachiller y licenciatura otorgados en el 2020 son Ingeniería Civil e Ingeniería Mecánica.

Ingenieros: Pilares del Progreso y la Innovación

En la era moderna, la importancia de los ingenieros en el desarrollo de la sociedad es innegable. Desde la creación de infraestructuras hasta el avance tecnológico, los ingenieros son los arquitectos detrás de las soluciones a los desafíos más apremiantes que enfrenta la humanidad. Su papel va más allá de simplemente resolver problemas; son agentes de cambio y motores del progreso.

Impulsores de la Innovación:

Los ingenieros están en la vanguardia de la innovación, desarrollando nuevas tecnologías y diseñando soluciones creativas para enfrentar los desafíos del mundo contemporáneo. Desde la inteligencia artificial hasta la energía renovable, su trabajo impulsa el avance tecnológico y transforma la manera en que vivimos, trabajamos y nos relacionamos con el entorno.

Desarrollo de Infraestructuras:

La construcción de infraestructuras es fundamental para el desarrollo económico y social de cualquier país. Los ingenieros son los responsables de planificar, diseñar y construir carreteras, puentes, edificios, sistemas de transporte y redes de comunicación que conectan comunidades, facilitan el comercio y mejoran la calidad de vida de las personas.

Sostenibilidad y Conservación Ambiental:

En un mundo cada vez más preocupado por el cambio climático y la sostenibilidad, los ingenieros desempeñan un papel crucial en la búsqueda de soluciones que minimicen el impacto ambiental de las actividades humanas. Desde el diseño de edificios ecoamigables hasta el desarrollo de tecnologías limpias, su trabajo contribuye a la conservación del medio ambiente y la preservación de los recursos naturales para las generaciones futuras.

Promotores del Desarrollo Social:

Los ingenieros son agentes del cambio social, trabajando en proyectos que mejoran la calidad de vida de las personas y promueven la inclusión y el desarrollo equitativo. Desde la provisión de agua potable hasta la construcción de viviendas asequibles, su trabajo tiene un impacto directo en las comunidades más vulnerables, ayudando a cerrar brechas y crear un mundo más justo y equitativo.

En resumen, los ingenieros son pilares del progreso y la innovación en la sociedad moderna. Su dedicación, creatividad y habilidades técnicas son fundamentales para enfrentar los desafíos del siglo XXI y construir un futuro más próspero y sostenible para todos.

MIDAGRI: 80 años de desarrollando el agro en el de Perú

Desde su creación, ha desempeñado un papel crucial en la promoción, regulación y modernización de la agricultura, contribuyendo así al crecimiento económico y al bienestar de las comunidades rurales.

El Ministerio de Agricultura y Riego (MIDAGRI) de Perú es una institución fundamental en el desarrollo del sector agrícola del país.

Historia y Antecedentes

El MIDAGRI fue establecido el 28 de julio de 2016 como parte de una reestructuración ministerial llevada a cabo por el gobierno peruano con el objetivo de fortalecer el sector agrícola y promover la seguridad alimentaria en el país. Anteriormente, las funciones que ahora corresponden al MIDAGRI estaban distribuidas entre varios ministerios y entidades gubernamentales, lo que dificultaba una coordinación efectiva y una gestión integral del sector.

Funciones y Responsabilidades

El MIDAGRI tiene como principal objetivo formular y ejecutar políticas, planes y programas destinados a impulsar el desarrollo sostenible del sector agrícola y el aprovechamiento responsable de los recursos naturales. Entre sus responsabilidades se encuentran:

1. Promoción y Desarrollo Agrícola: El MIDAGRI impulsa iniciativas para aumentar la productividad agrícola, mejorar la calidad de vida de los agricultores y promover la inclusión social en las zonas rurales.
2. Regulación y Fiscalización: Garantiza el cumplimiento de las normativas relacionadas con la producción agrícola, la sanidad vegetal y animal, y la protección del medio ambiente.
3. Seguridad Alimentaria: Trabaja en la promoción de una alimentación saludable y balanceada, así como en la implementación de programas de apoyo nutricional para las poblaciones más vulnerables.
4. Gestión de Recursos Naturales: Fomenta la conservación y el uso sostenible de los recursos naturales, incluyendo la gestión del agua, suelo y biodiversidad.
5. Cooperación Internacional: Establece alianzas y acuerdos de cooperación con organismos internacionales y otros países para promover el intercambio de conocimientos y tecnologías agrícolas.

Impacto y Desafíos Futuros

El MIDAGRI ha logrado avances significativos en la promoción del desarrollo agrícola y la seguridad alimentaria en Perú. Sin embargo, aún enfrenta desafíos importantes, como la reducción de la brecha tecnológica en el sector agrícola, la adaptación al cambio climático y la promoción de prácticas agrícolas sostenibles.

En resumen, el Ministerio de Agricultura y Riego de Perú desempeña un papel fundamental en el impulso del desarrollo agrícola y rural del país, trabajando para garantizar la seguridad alimentaria, promover la inclusión social y mejorar la calidad de vida de los agricultores y comunidades rurales.

Agro y minería aportan al desarrollo de la humanidad

La minería y la agricultura han contribuido juntas al desarrollo de la humanidad, afirmó el ministro de Energía y Minas, Rómulo Mucho.

"La minería y la agricultura han convivido desde el inicio de la civilización humana, desde el aprovechamiento de los suelos y el agua, con el descubrimiento de los

metales para forjar sus herramientas y obtener fertilizantes han permitido formar comunidades estables y eso está presente en todas las sociedades instaladas en el mundo hace cinco milenios", comentó.

Agromin 2024

Durante su participación en la ceremonia de clausura de Agromin 2024, Mucho recalcó que eventos como este generan espacios para intercambiar experiencias, aportar soluciones, desarrollar nuevos campos de investigación en el desarrollo conjunto de la minería y la agricultura en beneficio de los pueblos.

"Estos espacios no solo constituyen un punto de encuentro para los inversionistas, sino también para académicos, estudiantes, emprendedores y todos los profesionales interesados", manifestó.

Destacó que Agromin 2024 permitió tomar conciencia de las grandes oportunidades de desarrollo que la minería moderna puede generar en la agricultura.

"Es posible una convivencia armónica de esas dos actividades económicas que acompaña a la sociedad. Tengo la certeza de que las exposiciones y conferencias realizadas han generado conclusiones positivas en los asistentes", afirmó.

El titular del Minem aseveró que, en los últimos tiempos, una falsa narrativa generó discordia y trató de instalar la idea de que la minería pone en peligro a la agricultura o no es sostenible.

"Poco a poco, esta falsa dicotomía está siendo progresivamente desmontada y viene quedando en claro que obedece más a un punto de vista que tiene matices ideológicos", puntualizó.

Precios

En enero último, el Minem promulgó el Decreto Supremo N° 001-2024-EM, con el cual se actualizaron las bandas de precios con el fin de reducir la diferencia entre el precio del GLP envasado (GLP-E) y el GLP utilizado para granel y mitigar la informalidad de la venta de gas licuado de petróleo.

Esta modificación de las condiciones técnicas para la inclusión del GLP-E en el Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo (FEPC) determinó que la banda de precios del gas licuado de petróleo de distribución envasada se definiría por el precio de Paridad de Importación (PPI) y ya no por el precio de Paridad de Exportación (PPE). Según el Minem, esta medida permite mitigar la volatilidad internacional en el precio final al consumidor.

El ministerio continuará impulsando medidas adicionales para los sectores vulnerables.

Dato

En los últimos dos meses y medio, en el sector se impulsaron inversiones por más de 3,000 millones de dólares y se destrabaron cinco proyectos que estaban paralizados.

El Censo Nacional Agropecuario iniciaría en el 2026, aseguró Midagri

César Santiesteban, director General de Estadística, Seguimiento y Evaluación de Políticas del Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego (Midagri). El número de agricultores registrados en el Padrón de Productores Agrarios (PPA) en los centros de empadronamiento suman hasta la fecha 2 millones 29 mil productores, informó César Santiesteban, director General de Estadística, Seguimiento y Evaluación de Políticas del Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego (Midagri).

"Al día de hoy tenemos 2 millones 29 mil productores ya empadronados y georreferenciados con 38 variables estratégicas. Esta información que constituye un diagnóstico individual de cada productor nos permite planificar, focalizar, de manera inteligente los recursos del Ministerio", manifestó el representante.

César Santiesteban informó que el Censo Nacional Agropecuario (CENAGRO) iniciaría en el 2026, tras un precenso que debería realizarse con recursos económicos necesarios.

"Teniendo los recursos necesarios, esperaríamos que este precenso sería el último trimestre de este año y traslapado con el próximo año. El censo empezaría en el 2026, porque hay actos preparatorios muy grandes, como declararlo interés nacional y una serie de procesos", indicó el especialista.

"Vamos a iniciar los trámites para requerir el presupuesto necesario para hacer el precenso. Un censo, de acuerdo a la última estimación que nos envió el INEI, es 360 millones de soles. Y el precenso es el 10 % aproximadamente", indicó.

Gobierno propone nueva ley de promoción agraria

Ministro Ángel Manero anunció la conformación de un grupo técnico que elaborará la iniciativa.

El ministro de Desarrollo Agrario y Riego, Ángel Manero, señaló hoy que la propuesta de la nueva Ley de Promoción Agraria estará lista en un mes, para lo cual ya se conformó un grupo técnico que elaborará la iniciativa.

"Ha llegado un momento importante de corregir varias cosas. Ya hemos conformado un grupo técnico para sacar la nueva ley agraria y retomar el marco promotor que tenía este sector", manifestó.

"Es un grupo dentro del Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego, liderado por el viceministro de Políticas y Supervisión del Desarrollo Agrario, el cual nos debe tener en un mes la propuesta de la nueva ley agraria", agregó.

Durante el lanzamiento de Expoalimentaria 2024, Ángel Manero explicó que la nueva propuesta plantearía el regreso a la tasa impositiva que tenía con la anterior legislación (15% de Impuesto a la Renta).

"También habrá condiciones que favorecerán la certificación laboral y la capacitación de los trabajadores, además de otras condiciones favorables", detalló.

Sobre la Bonificación Especial por Trabajo Agrario (Beta), que implica el 30% de la remuneración mínima vital (RMV), el ministro adelantó que no se cambiará, porque es un derecho ganado por los trabajadores agrarios.

"El bono Beta, que es el sobrecosto que se les puso a los agroexportadores de 30% sobre la planilla, lamentablemente no se podrá mover porque ya es un derecho ganado de los trabajadores, pero daremos otras condiciones que compensen un poco ese sobrecosto", sostuvo. "Esperamos que haya facultades delegadas del Congreso y tengamos la posibilidad de sacar esta ley, pero será todo un proceso, porque la propuesta la vamos a llevar a Ica para conversarla con los trabadores y creo que todos vamos a estar de acuerdo en este refuerzo que se debe hacer para el sector", dijo.

"Tengan la plena seguridad de que como Gobierno vamos a acompañar al sector privado en hacer las correcciones que se deban hacer, sin miedo a la crítica de quienes se oponen a todo", añadió.

Otras medidas

Por otro lado, Ángel Manero anunció la reestructuración y reforzamiento de la Autoridad Nacional del Agua (ANA) y el Servicio Nacional de Sanidad Agraria (Senasa).

"Hemos iniciado la reestructuración de la ANA, a efectos de que los trámites y autorizaciones sean casi inmediatas, porque lo que debe ser posterior es la fiscalización y la supervisión, y si alguien no cumple habrá sanciones", indicó.

"Tenemos al Senasa, al cual debemos potenciar y darle mayor peso, porque nos abre las puertas de los mercados del exterior (para los productos agrarios peruanos)", agregó.

Chavimochic III sumará 63,000 hectáreas a la actividad agrícola y creará 150,000 empleos

Buena noticia para la región La Libertad y el Perú: el proyecto de irrigación Chavimochic, en su tercera etapa, incorporará 63,000 hectáreas a la actividad agrícola y mejorará las condiciones de riego para otras 48,000 hectáreas.

Así lo aseguró el titular del Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego (Midagri), Angel Manero Campos, al informar que este miércoles el Ejecutivo cerró las negociaciones con el Gobierno de Canadá "a efectos de tener lista para su firma el contrato de la tercera etapa de Chavimochic".

Esta es una gran noticia para la región La Libertad y para el agro, en general, destacó el ministro, quien precisó que la tercera etapa de Chavimochic generará también 150,000 puestos de trabajo.

En total, son 111,000 hectáreas que se orientarán principalmente a la agroexportación, enfatizó el ministro.

Etapa final de destrabe

Manero Campos lamentó que este importante proyecto de irrigación estuviera paralizado por cerca de ocho años, pero resaltó que hoy se encuentra en la etapa final de destrabe.

"Lo que sigue es un tema administrativo y firmar el contrato final de Gobierno a Gobierno" para la ejecución de la tercera etapa de Chavimochic, añadió Manero, en la conferencia de prensa ofrecida esta tarde, al término de una nueva sesión del Consejo de Ministros.

"No queríamos dejar pasar este día para dar esta buena noticia para la región La Libertad y el país, en general: después de 8 años de estar trabado, este proyecto finalmente será una realidad", concluyó.

Características generales

"El Proyecto Especial Chavimochic es un sistema de irrigación que se extiende en gran parte de la costa del departamento de La Libertad, en la costa norte del Perú", refiere la página web del proyecto.

Fue creado mediante la Ley N°16667, el 21 de julio de 1967, a petición de los parlamentarios liberteños.

80° MIDAGRI Aniversario

Extendemos nuestro saludo a MIDAGRI

*Celebrando sus **80 años** dedicados al desarrollo agrario y la seguridad alimentaria en el Perú.*
Durante ocho décadas, han sido un pilar fundamental en la promoción de la agricultura familiar, la gestión sostenible de los recursos naturales y la innovación tecnológica en el sector agrario.

Invaluable labor en beneficio de los agricultores y de toda la población peruana.

PERÚ | Ministerio de Agricultura y Riego

hortus®

Una empresa anasac

COMPROMETIDOS CON

EL DESARROLLO Y EL CRECIMIENTO de la AGRICULTURA EN EL PERÚ

CyD

INGENIERIA

Dejando huella positiva +

Servicios

- Gerenciamiento de Proyectos
- Supervisión Técnica de Obras
- Ingeniería
- Peritajes y solución de controversias

www.cydingenieria.com - peru@cydingenieria.pe

CONFIANZA | CALIDAD | COMPROMISO